



— Barriere acustiche

NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.  
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera.  
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI** **ING. LUCA DINELLI**

PROGETTISTA: **ING. LUCA DINELLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

LINEA

Elaborati generali  
 Planimetria barriere antirumore e compatibilizzazione con tecnologie - Tav. 16 di 18

APPALTATORE		CONSORZIO CFT		DIRETTORE TECNICO		Gen. C. BIANCHI		Ottobre 2018		SCALA:	1:1000
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.				
IF1N	01	E	ZZ	P7	IF100000	016	B				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data			
A	Emissione	G.Caligi	10/01/2018	L.Dinelli	10/01/2018	P.Mazzoli	10/01/2018	L.Dinelli			
B	Preparazione elaborati	G.Caligi	Ottobre 2018	L.Dinelli	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018				