



— Barriere acustiche

NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicati nel progetto definitivo dell'ACC-M.  
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera.  
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** - **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** / **Sintagma** / **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

LINEA

Elaborati generali  
 Planimetria barriere antirumore e compatibilizzazione con tecnologie - Tav. 17 di 18

APPALTATORE	CONSORZIO CFT	SCALA:	1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	E	ZZ	P7	IF10000	017	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	G. Caligianni	1/10/2018	L. Dinelli	1/10/2018	P. Mazzoli	1/10/2018	L. Dinelli
B	Preparazione cartografia	G. Caligianni	1/10/2018	L. Dinelli	1/10/2018	P. Mazzoli	1/10/2018	L. Dinelli

File: IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.0.017.B.dwg n. Elab.: 17