PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI

LIVELLETTE

	L=	D=	P=
Va_BP.1			
Va_BP.2	130.613	0.469	0.359 %
Va_BP.3	309.604	3.671	1.186 %
Va_BP.4	166.147	-2.088	1.257 %
Va_BP.5	162.329	0.650	0.401 %

Va_BP.1	Va_BP.2	Va_BP.3	Va_BP.4	Va_BP.5
PR = 0.000	PR = 130.613	PR = 440.217	PR = 606.364	PR = 768.693
QV = 45.488	QV = 45.957	QV = 49.628	QV = 47.540	QV = 48.191
	DP = 0.827	DP = -2.442	DP = 1.657	
	R = -4000.000	R = 4000.000	R = 3000.000	
	T = 16.531	T = 48.846	T = 24.859	
	F = 0.034	F = -0.298	F = 0.103	

L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	100.000	150.000	181.105	200.000	250.000	259.806	284.806	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	514.161	539.161	550.000
	559.161	600.000	646.217	650.000	656.217	693.527	700.000	703.527	741.727	750.000	761.727	768.690
DIST. PARZIALI	25.000	25.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	18.690				
QUOTE TERRENO	45.328	45.468	45.467	45.156	45.259	45.727	46.193	46.636	47.401	48.010	50.885	49.006	49.389	50.142	50.396	47.543	47.953	48.031
QUOTE PROGETTO	45.488	45.577	45.667	45.847	46.187	46.779	47.372	47.765	48.558	49.142	49.314	48.877	48.249	47.977	47.740	47.890	48.083	48.153
	48.191																	
ETTOMETRICHE	1				2			3		4		5		6		7		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=6.80	A=116.62 L=25.00	Vp_BP.2 L=134.28 R=680.00	A=116.62 L=25.00	L=78.80	A=111.80 L=25.00	R=500.00 L=229.25 Vp_BP.3	A=111.80 L=25.00	A=110.44 L=25.00	Vp_BP.4a L=67.06 R=610.00	A=86.06 L=25.00	Vp_BP.4 L=37.31 R=1800.00 Vp_BP.4b	A=86.06 L=25.00	Vp_BP.4c L=58.35 R=605.00	A=110.00 L=25.00	L=6.97		
VELOCITA'	60km/h																	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cedic — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTERBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino (deviata provvisoria)
Profilo longitudinale binario pari - deviata provvisoria

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0104	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaiaprì	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento Istruttoria	G.Calaiaprì	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaiaprì	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.4.001.C.dwg | n. Elab.: