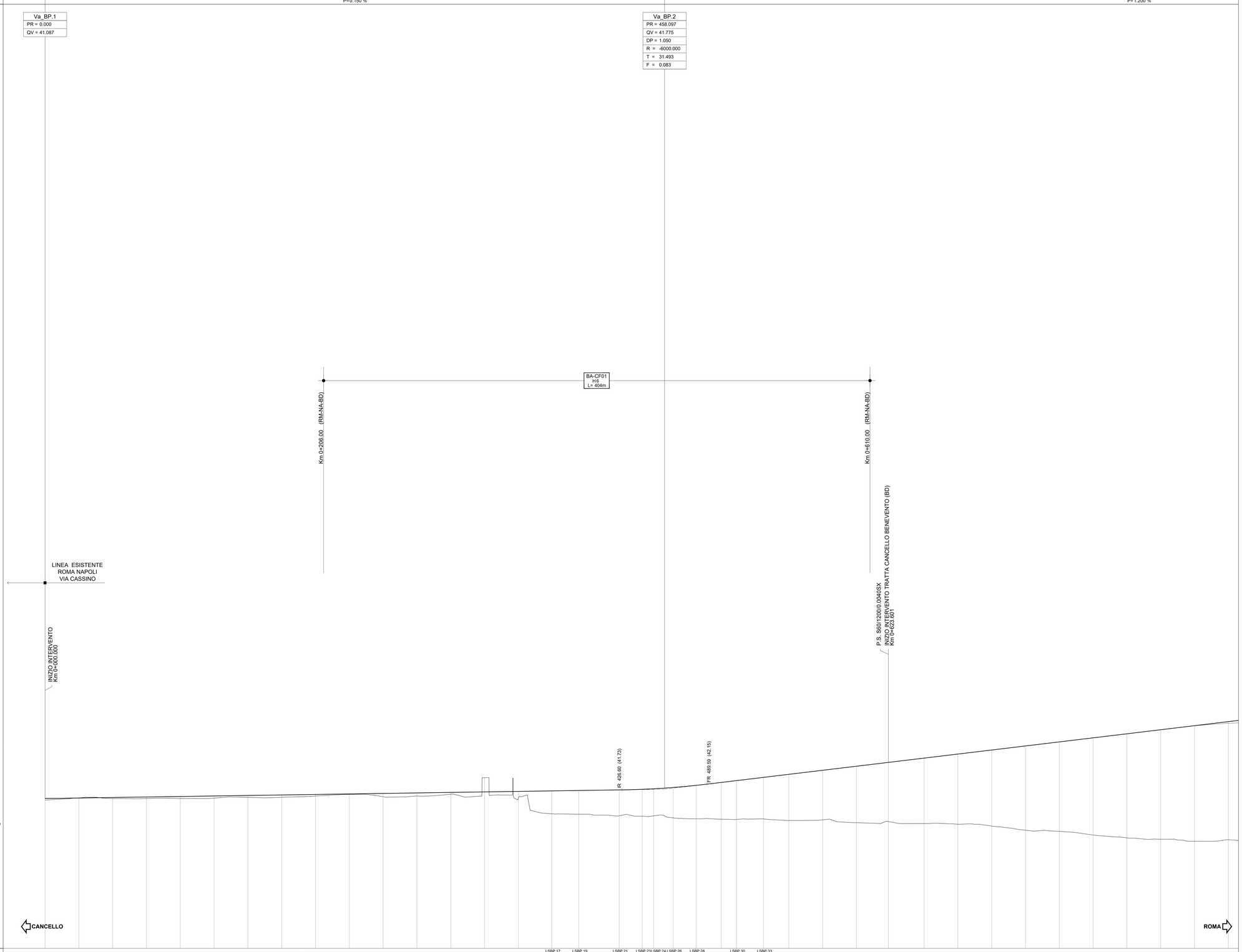
PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI
LIVELLETTE L= D= P=	L=458.097 D=0.687 P=0.150 % / L=701.541 D=8.417 P=1.200 %



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

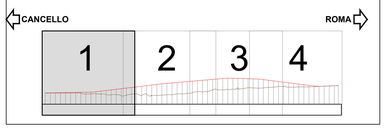
Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	LSBP.1	LSBP.2	LSBP.3	LSBP.4	LSBP.5	LSBP.6	LSBP.7	LSBP.8	LSBP.9	LSBP.10	LSBP.11	LSBP.12	LSBP.13	LSBP.14	LSBP.15	LSBP.16	LSBP.17	LSBP.18	LSBP.19	LSBP.20	LSBP.21	LSBP.22	LSBP.23	LSBP.24	LSBP.25	LSBP.26	LSBP.27	LSBP.28	LSBP.29	LSBP.30	LSBP.31	LSBP.32	LSBP.33	LSBP.34	LSBP.35	LSBP.36	LSBP.37	LSBP.38	LSBP.39	LSBP.40	LSBP.41	LSBP.42	LSBP.43	LSBP.44	LSBP.45	LSBP.46	LSBP.47
PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	111.310	125.000	150.000	175.000	191.310	200.000	225.000	250.000	260.761	275.000	300.000	325.000	350.000	360.761	374.639	374.639	394.500	394.500	424.514	424.514	441.522	441.522	451.000	464.383	464.433	481.391	481.441	500.000	511.264	511.264	511.295	531.159	531.209	550.000	573.000	600.000	610.264	623.604	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	773.000	800.000	825.000	850.000	875.000
DIST. PARZIALI		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	24.639	19.861	0.000	0.000	29.914	16.958	0.000	8.428	14.383	16.957	0.050	18.559	0.050	19.874	18.791	0.000	25.000	25.000	23.604	26.396	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
QUOTE TERRENO	40.973	41.135	41.091	41.002	41.089	41.117	41.168	41.176	41.273	41.389	41.219	41.269	41.403	42.628	41.124	39.945	39.605	39.828	39.908	39.861	39.805	39.806	39.785	39.805	39.805	39.817	39.656	39.586	39.586	39.558	39.537	39.537	39.576	39.576	39.457	39.507	39.298	39.383	39.235	39.183	39.041	38.745	38.607	38.387	38.176	38.076	37.929	38.038
QUOTE PROGETTO	41.087	41.125	41.162	41.200	41.237	41.254	41.275	41.312	41.350	41.374	41.387	41.425	41.462	41.479	41.500	41.537	41.575	41.612	41.629	41.646	41.663	41.679	41.695	41.724	41.724	41.768	41.768	41.808	41.803	41.803	42.060	42.060	42.277	42.400	42.412	42.413	42.651	42.652	42.877	43.177	43.477	43.600	43.760	44.077	44.377	44.677	44.977	45.277	45.577	45.877	46.177	46.477	46.777
ETTOMETRICHE	1										2						3						4						5							6						7						8		
ANDAMENTO PLANIMETRICO			Vp_BP.2 L=111.31 R=1886.79				A=388.51 L=80.00			L=69.45				A=380.26 L=100.00															Vp_BP.3 L=149.50 R=1446.00						A=380.26 L=100.00				Deviatoio n. D1											L=767.99
VELOCITA'	140km/h																																														

PROFILO LSBP - QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cedili — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTEBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Variante linea Roma Napoli via Cassino
Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 0+800 - tav 1/4

APPALTATORE:		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0101	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001.C.dwg | n. Elab.: