PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI

LIVELLETTE

L=230.016 D=-0.534 P=-0.232 %

L=202.857 D=-2.200 P=-1.084 %

L=179.870 D=-0.909 P=-0.506 %

L=143.731 D=-1.019 P=-0.709 %

L=117.101 D=-0.464 P=-0.396 %

Va_BD.5
PR = 920.030
QV = 47.225
DP = -0.852
R = 15000.000
T = 63.904
F = -0.136

Va_BD.6
PR = 1122.887
QV = 45.025
DP = 0.579
R = -6000.000
T = 17.365
F = 0.025

Va_BD.7
PR = 1302.757
QV = 44.116
DP = -0.203
R = 10000.000
T = 10.156
F = -0.005

Va_BD.8
PR = 1446.488
QV = 43.097
DP = 0.313
R = -8000.000
T = 12.510
F = 0.010

Va_BD.9
PR = 1563.589
QV = 42.634

BA-CF02
H6
L= 246m

Km 1+268.00 (Marcianise BD)

Km 1+514.00 (Marcianise BD)

TOMBINO CIRCOLARE Ø 1500 mm
Km 0+944.938

INIZIO OPERA
Km 0+917.751

ASSE LINEA ROMA-NAPOLI (BD)
Km 0+894.670

ASSE LINEA ROMA-NAPOLI (BP)
Km 1+006.339

FINE OPERA
Km 1+042.957

COLLEGAMENTO
LINEA ESISTENTE
MARCIANISE

FINE PROGETTO LINEA MARCIANISE SMISTAMENTO
Km 1+563.589

FR 721.51 (47.69)

IR 856.13 (47.37)

FR 983.65 (46.63)

IR 1105.52 (45.21)

FR 1140.25 (44.94)

IR 1292.60 (44.17)

FR 1312.91 (44.04)

IR 1433.98 (43.19)

FR 1459.00 (43.05)

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

BENEVENTO

MARCIANISE

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	MABP.25	MABP.26	MABP.27	MABP.28	MABP.29	MABP.30	MABP.31	MABP.32	MABP.33	MABP.34	MABP.35	MABP.36	MABP.37	MABP.38	MABP.39	MABP.40	LSBP.79	LSBP.78	LSBP.77	LSBP.76	LSBP.75	LSBP.74	LSBP.73	LSBP.72	LSBP.71	LSBP.70	LSBP.69	LSBP.68	LSBP.67	LSBP.66	LSBP.65	LSBP.64	LSBP.63
PROGRESSIVE	733.710	760.084	786.447	812.796	839.127	865.439	891.728	917.992	944.227	970.432	976.544	1043.245	1053.144	1077.344	1102.544	1124.239	1151.820	1176.867	1193.299	1202.150	1223.299	1252.534	1277.710	1302.876	1328.033	1353.185	1374.008	1394.008	1403.455	1428.503	1453.544	1478.630	1493.532	1503.775	1513.532	1528.955	1554.136	1563.589
DIST. PARZIALI	26.383	26.374	26.363	26.349	26.332	26.312	26.289	26.264	26.236	26.205	6.112	18.456	25.000	23.245	8.899	25.200	25.200	21.694	27.582	25.147	25.183	25.197	25.188	25.176	25.166	25.158	25.152	25.148	25.122	25.048	25.042	25.086	25.145	25.180	25.181	9.452								
QUOTE TERRENO	48.658	48.592	48.364	48.276	48.012	45.898	45.739	45.440	44.374	44.154	43.982	43.839	43.753	43.668	43.667	43.622	43.815	44.070	43.876	44.047	44.340	44.342	43.621	43.571	43.332	43.163	43.172	43.110	42.781	42.862	42.828	42.755	42.638	42.529	42.458	42.443								
QUOTE PROGETTO	47.658	47.597	47.535	47.474	47.413	47.349	47.248	47.102	46.910	46.672	46.610	46.412	46.141	45.889	45.792	45.519	45.246	45.040	44.879	44.752	44.669	44.625	44.318	44.407	44.370	44.243	44.110	43.807	43.759	43.611	43.380	43.469	43.402	43.225	43.071	42.970	42.911	42.871	42.832	42.771	42.671	42.654			

ETTOMETRICHE: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Vp_BD.5
L=558.42
R=504.00

L=30.00
L=30.00

L=150.71

L=20.00
L=20.00

L=99.52
R=996.00

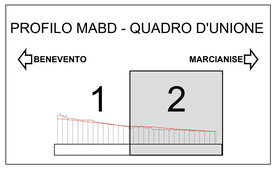
Vp_BD.6

L=20.00
L=20.00

L=50.06

VELOCITA' 60km/h

PROFILO MABD - QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Geda — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTERBA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Collegamento Marcianise
Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+800 al km 1+563,566 - tav 2/2

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF02 01	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Cariagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Cariagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Cariagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.002.C.dwg n. Elab.: