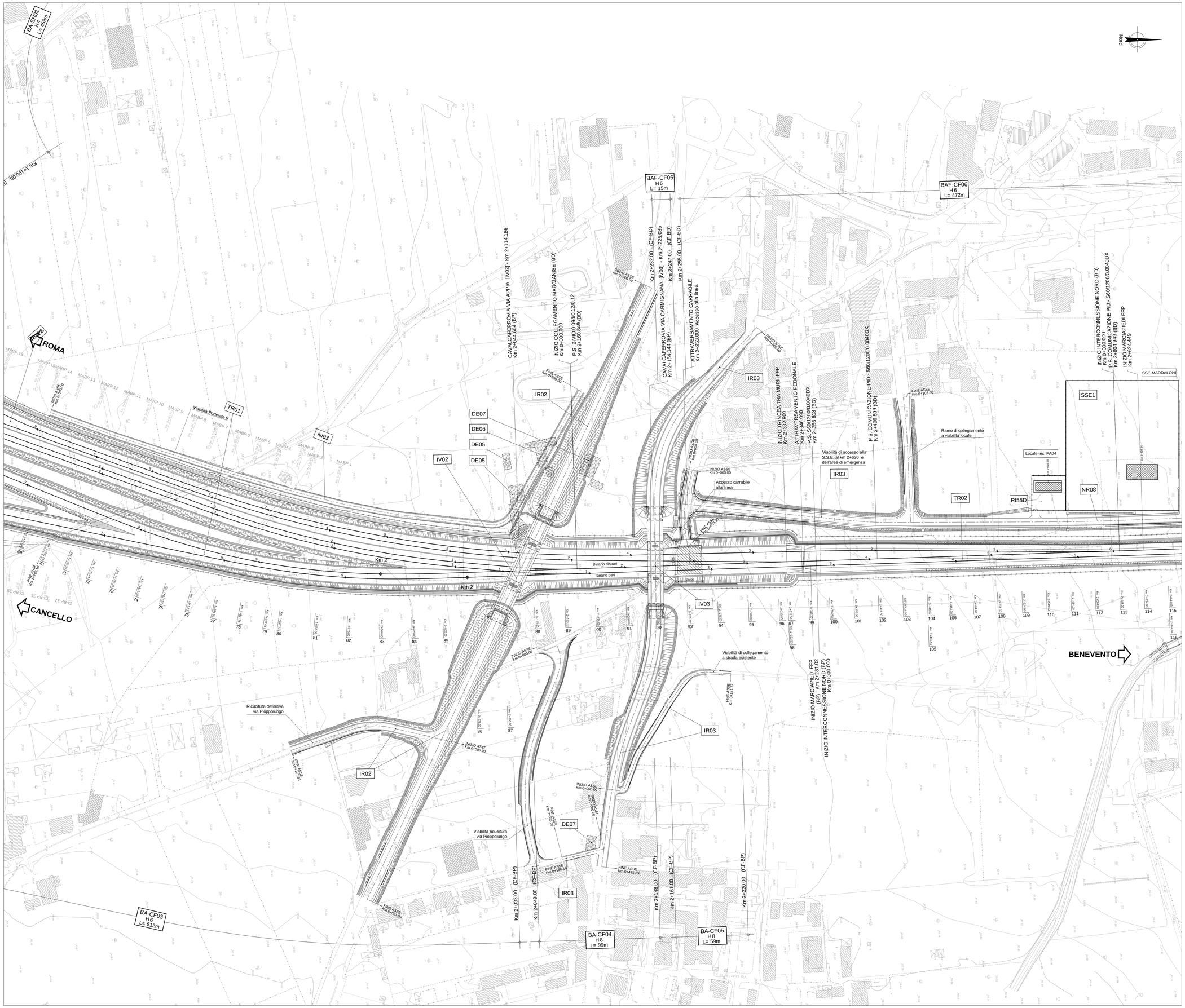

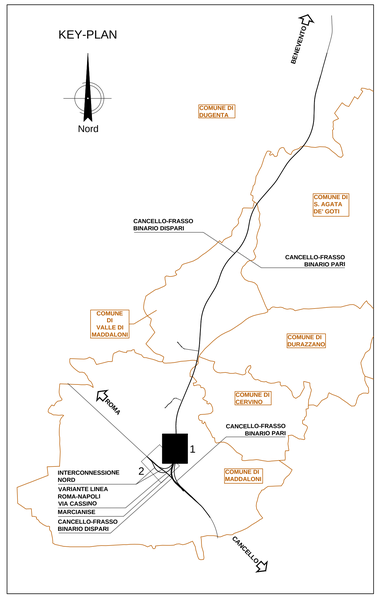

NOTA:
- Le sezioni ricadenti tra il Km 0+000.00 e il Km 0+649.08 sono rappresentate unitamente alle sezioni della Tratta Cancello-Frasso Telesino.
- Le sezioni ricadenti tra il Km 0+649.08 e il 0+988.76 sono rappresentate unitamente alle sezioni del Collegamento Marciaise.
- Le sezioni ricadenti tra il Km 1+350.00 a Km 1+973.85 sono rappresentate unitamente alle sezioni della Variante linea Roma - Napoli via Cassino

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CPT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Interconnessioni Nord
Planimetria di progetto binario dispari - tav.1 di 2

APPALTATORE		SCALA:
Ottobre 2018		1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P7	IF0301	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
B	Aggiornam. a seguito istruttoria Italferr	G.Calcagni	Ottobre 2018	L.Dinelli	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.003.B.dwg | n. Elab.: