PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI

LIVELLETTE

L=318.261 D=-3.819 P= 1.200 %

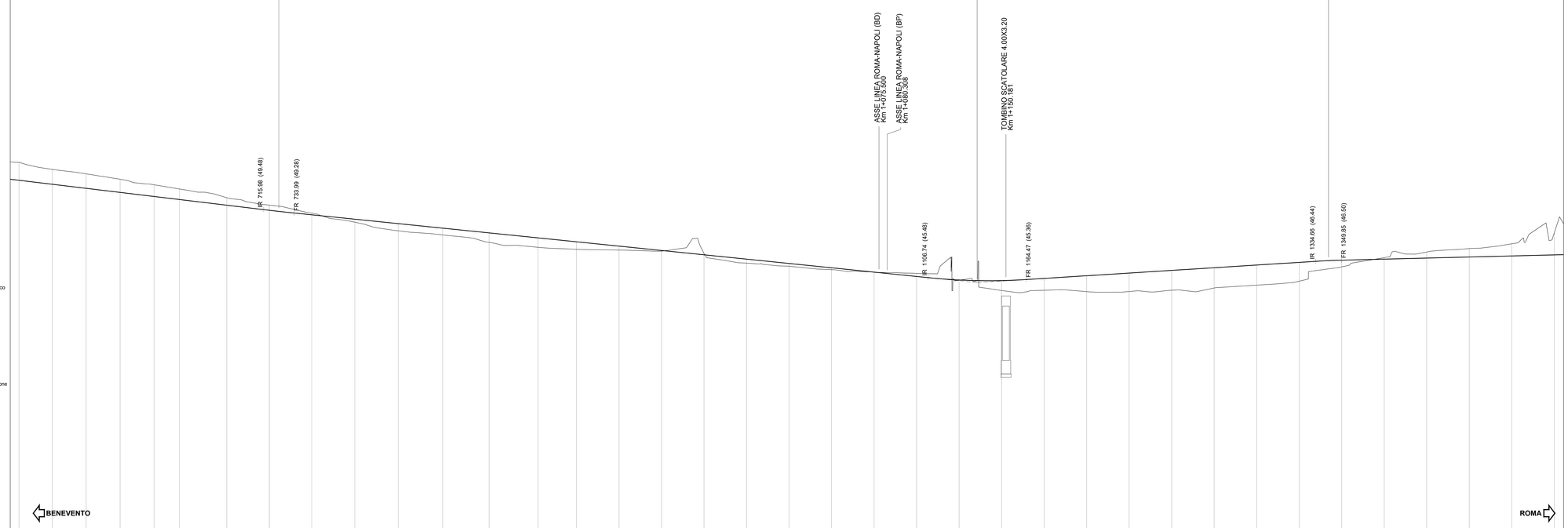
L=410.620 D=-4.188 P= 1.020 %

L=206.647 D=1.301 P= 0.630 %

Va_BP.4
PR = 724.984
QV = 49.370
DP = 0.180
R = -10000.000
T = 9.002
F = 0.004

Va_BP.5
PR = 1135.604
QV = 45.182
DP = 1.650
R = -3500.000
T = 28.866
F = 0.119

Va_BP.6
PR = 1342.251
QV = 46.483
DP = -0.380
R = 4000.000
T = 7.591
F = -0.007



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

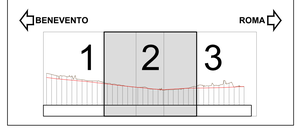
Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	ABP.10	MABP.11	MABP.12	MABP.13	MABP.14	MABP.15	MABP.16	MABP.17	MABP.18	MABP.19	MABP.20	MABP.21	MABP.22	MABP.23	INBP.1	INBP.2	INBP.3	INBP.4	INBP.5	INBP.6	INBP.7	INBP.8	INBP.9	INBP.10	INBP.11	INBP.12	INBP.13	INBP.14	INBP.15	INBP.16	INBP.17	INBP.18	INBP.19	INBP.20	INBP.21	INBP.22	INBP.23	INBP.24
PROGRESSIVE	572.156	591.748	611.943	631.614	651.985	666.440	694.324	719.345	741.088 744.376	769.605	795.127	821.244	848.597 851.885	877.421	900.000	925.000	950.000	975.000	1000.000	1025.000	1050.000	1075.000	1100.000	1125.000	1150.000	1175.000	1200.000	1225.000	1250.000	1275.000	1300.000	1325.000	1350.000	1375.000	1400.000	1425.000	1450.000	1471.541 1473.010
DIST. PARZIALI		19.592	19.895	19.971	19.971	14.855	27.884	25.021	25.033	25.227	25.522	26.117	27.353	28.824	22.579	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
QUOTE TERRENO	52.255	51.945	51.582	51.266	50.941	50.892	50.178	49.745	49.268	48.739	48.231	47.992	47.560	47.259	47.144	47.100	47.027	46.889	46.328	46.144	45.947	45.794	45.726	45.321	44.720	44.734	44.652	44.869	44.734	44.866	45.034	45.287	46.109	46.651	46.986	47.185	47.468	48.108
QUOTE PROGETTO	51.204	50.869	50.730	50.490	50.251	50.072	49.739	49.438	49.206 49.172	48.915	48.654	48.388	48.109 48.084	47.815	47.695	47.330	47.075	46.820	46.565	46.310	46.055	45.800	45.545	45.338	45.302	45.430	45.587	45.745	45.902	46.059	46.217	46.374	46.502	46.565	46.627	46.690	46.792	46.856 46.815
ETTOMETRICHE		6					7				8				9				10				11				12				13				14			
ANDAMENTO PLANIMETRICO						L=194.98					A=183.47 L=110.00															R=306.00 L=620.46 Vp_BP.4												
VELOCITA'	100km/h																										80km/h											

PROFILO INBP - QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Interconnessioni Nord
Profilo longitudinale binario pari dal km 0+700 al km 1+400 - tav 2/3

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF03 01	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calcagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calcagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.002.C.dwg | n. Elab.: