PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI

LIVELLETTE

L=206.647 D=1.301 P=0.630 %

L=355.507 D=0.888 P=0.250 %

L=250.314 D=1.004 P=0.401 %

Va_BP.6
PR = 1342.251
QV = 46.483
DP = -0.380
R = 4000.000
T = 7.591
F = -0.007

Va_BP.7
PR = 1697.758
QV = 47.371
DP = 0.150
R = -15000.000
T = 11.348
F = 0.004

Va_BP.8
PR = 1948.072
QV = 48.375

BA-SH03
H0
L= 213m

Km 1+715.00 (INT-BP)

Km 1+926.00 (INT-BP)

LINEA ESISTENTE
ROMA NAPOLI
VIA CASSINO

TOMBINO Ø1000
Km 1+654.857

INIZIO PARATIA
Km 1+708.760

COLLETTORE Ø1000
Km 1+750.286

FINE INTERVENTO
Km 1+948.071
P.S. S60/1200/0.0040SX

TRATTO DI PARATIA

FR. 1164.47 (45.36)

IR. 1334.66 (46.44)

FR. 1349.85 (46.50)

IR. 1686.41 (47.34)

FR. 1709.11 (47.42)

BENEVENTO

ROMA

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	INBP.12	INBP.13	INBP.14	INBP.15	INBP.16	INBP.17	INBP.18	INBP.19	INBP.20	INBP.21	INBP.22	INBP.23	INBP.24	INBP.25	INBP.26	INBP.27	INBP.28	INBP.29	INBP.30	INBP.31	INBP.32	LSBP.99	LSBP.100	LSBP.101	LSBP.102	LSBP.103	LSBP.104	LSBP.105	LSBP.106	LSBP.107	LSBP.108	INBP.0
PROGRESSIVE	1175.000	1200.000	1225.000	1250.000	1275.000	1300.000	1325.000	1350.000	1375.000	1400.000	1425.000	1450.000	1471.547 1475.000	1500.000	1535.530	1551.029	1576.527 1581.546	1609.879	1634.551	1659.497	1681.547 1684.681	1707.583	1732.859	1758.685	1784.193	1793.897	1808.995	1834.040	1859.055 1864.153	1884.085	1899.410	1909.104	1934.111	1948.080
DIST. PARZIALI	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	35.530	25.499	17.526	31.324	24.622	24.996	25.184	22.902	25.276	25.826	25.212	25.098	25.045	25.025	25.020	25.019	25.007	13.969
QUOTE TERRENO	44.734	44.652	44.659	44.734	44.866	45.034	46.267	46.109	46.651	46.996	47.185	47.468	48.108	48.609	48.798	48.030	48.417	48.725	49.007	49.218	49.396	49.616	50.111	50.967	52.375	51.129	51.088	47.641	46.000	46.119	46.180	48.319	48.042	48.110
QUOTE PROGETTO	45.430	45.587	45.745	45.902	46.059	46.217	46.374	46.502	46.585	46.627	46.669	46.712	46.806 46.815	46.877	46.966	47.030	47.073 47.081	47.152	47.213	47.276	47.331 47.339	47.411	47.512	47.616	47.638	47.717	47.818	47.918	48.018 48.039	48.119	48.180	48.319	48.342	48.375

ETTOMETRICHE: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Vp_BP.4 — R=306.00 L=620.46 — Ac=183.47 L=100.00 — Ac=221.36 L=100.00 — Vp_BP.5 — L=82.62 R=400.00 — Ac=221.36 L=100.00 — L=35.25 — Vp_BP.6 — L=48.66 R=1200.00 — Deviatoio n. D3

VELOCITA': 80km/h — 100km/h

PROFILO INBP - QUADRO D'UNIONE

BENEVENTO — ROMA

1 2 3

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cedis — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTERBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Interconnessioni Nord
Profilo longitudinale binario pari dal km 1+400 al km 1+948,097 - tav 3/3

APPALTATORE:	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0301	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.003.C.dwg — n. Elab.: