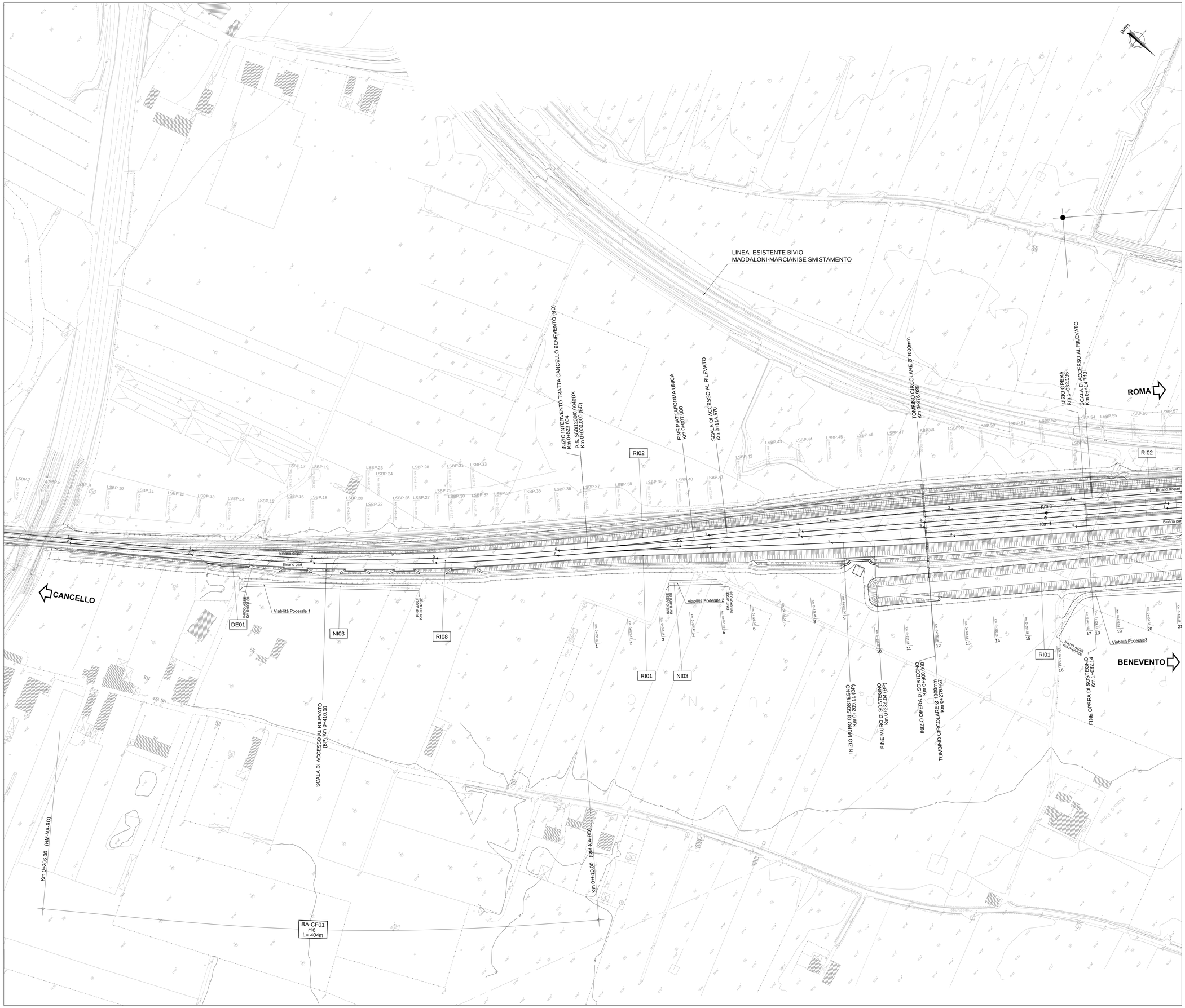


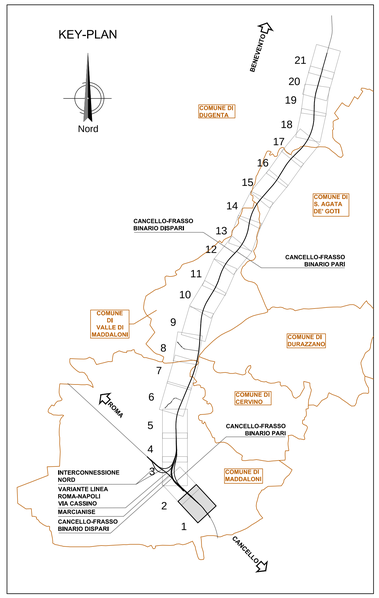


NOTA:
- Le sezioni ricadenti tra il Km 0+000.00 e il Km 1+135.01 sono rappresentate unitamente alle sezioni della Variante linea Roma - Napoli via Cassino

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cooperlat — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: |
|---|---|---|
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI<br>PIZZAROTTI — Sintagma — INTESRA | Ing.LUCA DINELLI | Ing. PIETRO MAZZOLI<br>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |

## PROGETTO ESECUTIVO

# ITINERARIO NAPOLI-BARI
# RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
# I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+400 (b.d.) - tav. 1 di 21

| APPALTATORE | | SCALA: |
|---|---|---|
| CONSORZIO CFT<br>IL DIRETTORE TECNICO<br>Geom. C. BIANCHI<br>Ottobre 2018 | | 1:1.000 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1N | 01 | E | ZZ | P7 | IF0001 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | G.Catiagni | 10/07/2018 | L.Dinelli | 10/07/2018 | P.Mazzoli | 10/07/2018 | L.Dinelli |
| B | Aggiornam. a seguito istruttoria Italfer | G.Catiagni | Ottobre 2018 | L.Dinelli | Ottobre 2018 | P.Mazzoli | Ottobre 2018 | Ottobre 2018 |

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.001.B.dwg — n. Elab.: