PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI

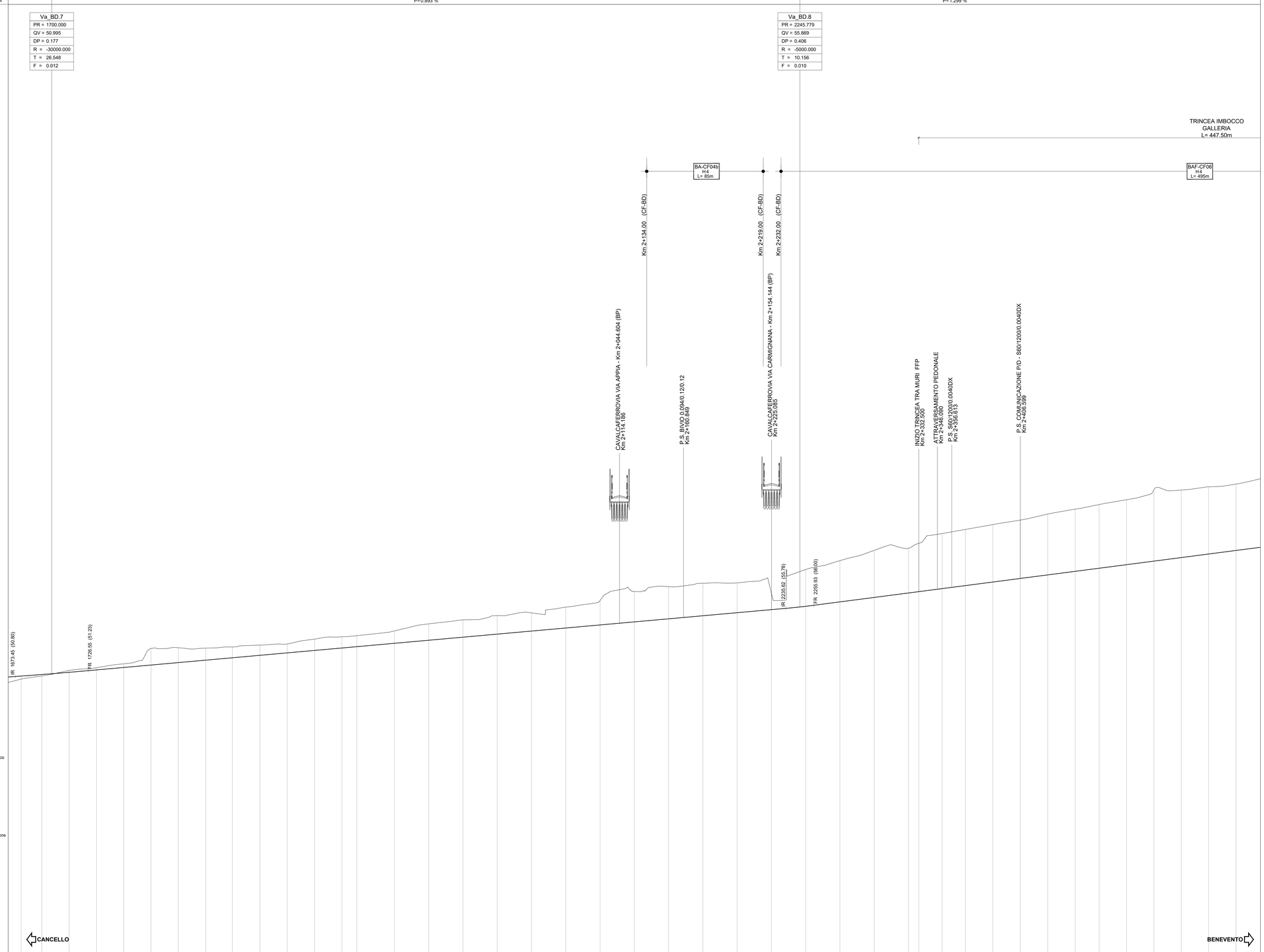
LIVELLETTE

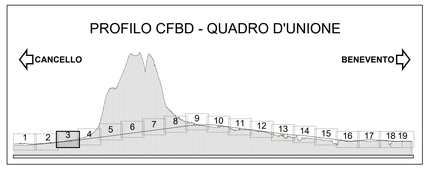
L=545.778
D=4.874
P=0.893 %

L=4771.183
D=61.991
P= 1.299 %

Va_BD.7
PR = 1700.000
QV = 50.995
DP = 0.177
R = -30000.000
T = 26.548
F = 0.012

Va_BD.8
PR = 2245.779
QV = 55.869
DP = 0.406
R = -5000.000
T = 10.156
F = 0.010





L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	96 bis	97	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
PROGRESSIVE	1677.650	1692.700	1712.660	1732.610	1752.550	1772.440	1792.320	1812.200	1818.818	1831.770	1851.630	1871.620	1891.760	1911.690	1922.530	1950.000	1975.000	1989.687	2000.000	2025.000	2050.000	2069.687	2075.000	2100.000	2125.000	2150.000	2175.000	2200.000	2225.000	2250.000	2275.000	2300.000	2325.000	2332.500	2345.500	2366.500	2386.500	2406.500	2426.500	2446.500	2464.000	2484.000	2504.000	2524.000	2544.000	2564.000
DIST. PARZIALI		15.050	19.960	19.950	19.940	19.890	19.880	19.980	19.470	20.060	19.990	19.940	19.900	10.870	27.470	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	19.687	5.313	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	7.500	16.950	17.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	17.460	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE TERRENO	50.614	50.845	51.253	51.447	51.733	52.851	52.904	52.874	52.862	53.096	53.182	53.532	53.701	53.786	54.133	54.645	54.938	55.247	55.448	55.865	56.332	57.007	57.301	57.608	57.637	56.883	58.609	59.258	60.010	60.160	60.523 / 60.523	61.237	61.534	61.890	62.219	62.657	63.012 / 63.013	63.351	63.702	64.415	64.406	64.642	64.847
QUOTE PROGETTO	50.835	50.949	51.111	51.286	51.342	51.464	51.642	51.819	51.998	52.056	52.172	52.351	52.529	52.707	52.885	52.962	53.227	53.451	53.577	53.674	53.897	54.120	54.291	54.344	54.567	54.790	55.013	55.237	55.460	55.683	55.907	56.248	56.573	56.898	57.216	57.437	57.697	57.957	58.217	58.477 / 58.477	58.704	58.964	59.224	59.484	59.744	60.003

ETTOMETRICHE: 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=133.80; A=219.09 L=92.00; Vp_BD.5; L=170.27 R=600.00; A=219.09 L=92.00; Deviatoio n. I1; Deviatoio n. D6; Deviatoio n. D7; Deviatoio n. D9; L=738.38; Deviatoio n. D8

VELOCITA': 100km/h; 100km/h; 180km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cooli; CONSORZIO CFT; ITINERA; PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 1+700 al km 2+550 - tav. 3/19

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.003.C.dwg | n. Elab.: