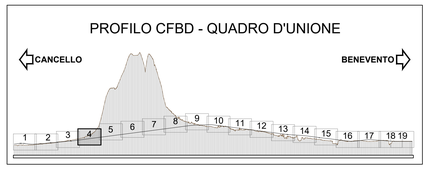
PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI — MADDALONI
LIVELLETTE	L= L=4771.183 D= D=61.991 P= P=1.299 %



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 40.00

NUMERO SEZIONE	PROGRESSIVE	DIST. PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
109	2524.000		64.406	59.484
110	2544.000	20.000	64.642	59.744
111	2564.000	20.000	64.847	60.003
112	2584.000	20.000	65.290	60.263
113	2604.000	20.000	65.903	60.523
114	2624.000	20.000	66.362	60.783
115	2644.000	20.000	66.715	61.043
116	2644.040	0.040	66.716	61.043
117	2660.000	15.960	67.166	61.251
118	2680.000	20.000	67.796	61.511
119	2700.000	20.000	68.174	61.770
120	2720.000	20.000	68.961	62.030
121	2740.000	20.000	69.410	62.290
122	2760.000	20.000	69.837	62.550
123	2780.000	20.000	70.665	62.810
	2800.000	20.000	71.212	63.070
	2807.485	7.485	71.383	63.167
	2825.000	25.000	72.985	63.395
	2850.000	25.000	73.505	63.719
	2875.000	25.000	73.949	64.044
	2900.000	25.000	75.112	64.369
	2925.000	25.000	76.140	64.694
	2950.000	25.000	77.383	65.019
	2957.485	7.485	77.663	65.116
	2975.000	17.515	78.417	65.543
	3000.000	25.000	79.871	66.668
	3025.000	25.000	81.437	65.993
	3050.000	25.000	83.463	66.318
	3075.000	25.000	84.037	66.643
	3100.000	25.000	86.044	66.968
	3125.000	25.000	88.975	67.292
	3150.000	25.000	90.408	67.617
	3175.000	25.000	92.276	67.942
	3200.000	25.000	94.049	68.267
	3225.000	25.000	99.904	68.592
	3250.000	25.000	101.557	68.817
	3275.000	25.000	103.748	69.241
	3300.000	25.000	107.278	69.566
	3325.000	25.000	113.415	69.891
	3350.000	25.000	118.456	70.216
	3373.000	23.000	125.366	70.541
	3400.000	27.000	133.101	70.865
	3425.000	25.000	141.628	71.190

ETTOMETRICHE: 26 — 27 — 28 — 29 — 30 — 31 — 32 — 33 — 34

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=738.38 — Deviatoio n. D8 — A=690.51 L=150.00 — L=542.54 R=1604.00 — Vp_BD.6

VELOCITA': 180km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTESRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI — Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 2+550 al km 3+400 - tav. 4/19

APPALTATORE: CONSORZIO CFT — IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI — 13/09/2018

SCALA: 1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaiagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaiagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaiagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.004.C.dwg — n. Elab.: