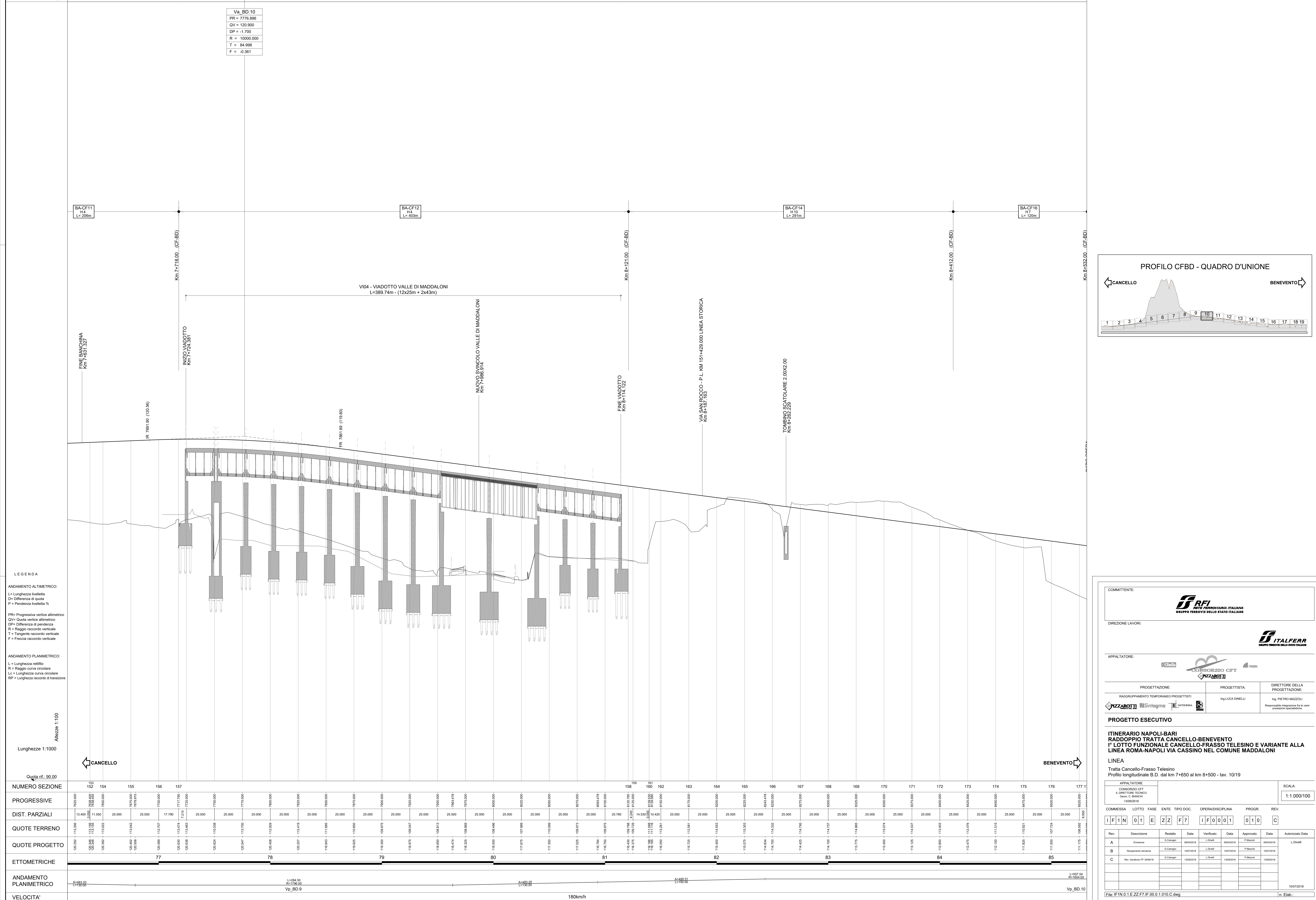




Technical drawing of a railway track profile (PROFILO CFBD - QUADRO D'UNIONE) showing the longitudinal section of the track between CANCELLO and BENEVENTO. The drawing includes the track bed, sleepers, rails, and various infrastructure elements like viaducts and bridges.

Legend (LEGENDA):

- ANDAMENTO ALTIMETRICO:
 - L = Lunghezza livelletta
 - D = Differenza di quota
 - P = Pendenza livelletta %
- PROGRESSIVA VERTICALE:
 - PR = Progressiva verticale altimetrica
 - QV = Quota verticale altimetrica
 - DP = Differenza di pendenza
 - R = Raggio raccordo verticale
 - T = Tangente raccordo verticale
 - F = Freccia raccordo verticale
- ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 - L = Lunghezza rettilineo
 - R = Raggio curva circolare
 - Lc = Lunghezza curva circolare
 - RP = Lunghezza raccordo di transizione

Key Infrastructure Elements:

- VI04 - VIADOTTO VALLE DI MADDALONI (L=369.74m - (12x25m + 2x43m))
- NUOVO SVINCOLO VALLE DI MADDALONI (Km 7+886.914)
- VIA SAN POCO - P.L. KM 151+429.000 LINEA STORICA
- TOMBINO SCATOLARE 2.00X2.00 (Km 8+262.229)

Table Data (Approximate values):

NUMERO SEZIONE	PROGRESSIVA	DIST. PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
153	762.000	13.400	-132.392	-132.392	77
154	765.000	25.000	-132.392	-132.392	78
155	770.000	17.790	-132.392	-132.392	79
156	775.000	7.210	-132.392	-132.392	80
157	775.000	25.000	-132.392	-132.392	81
158	785.000	25.000	-132.392	-132.392	82
159	795.000	25.000	-132.392	-132.392	83
160	800.000	25.000	-132.392	-132.392	84
161	805.000	25.000	-132.392	-132.392	85
162	810.000	25.000	-132.392	-132.392	
163	815.000	25.000	-132.392	-132.392	
164	820.000	25.000	-132.392	-132.392	
165	825.000	25.000	-132.392	-132.392	
166	830.000	25.000	-132.392	-132.392	
167	835.000	25.000	-132.392	-132.392	
168	840.000	25.000	-132.392	-132.392	
169	845.000	25.000	-132.392	-132.392	
170	850.000	25.000	-132.392	-132.392	
171	855.000	25.000	-132.392	-132.392	
172	860.000	25.000	-132.392	-132.392	
173	865.000	25.000	-132.392	-132.392	
174	870.000	25.000	-132.392	-132.392	
175	875.000	25.000	-132.392	-132.392	
176	880.000	25.000	-132.392	-132.392	
177	885.000	25.000	-132.392	-132.392	