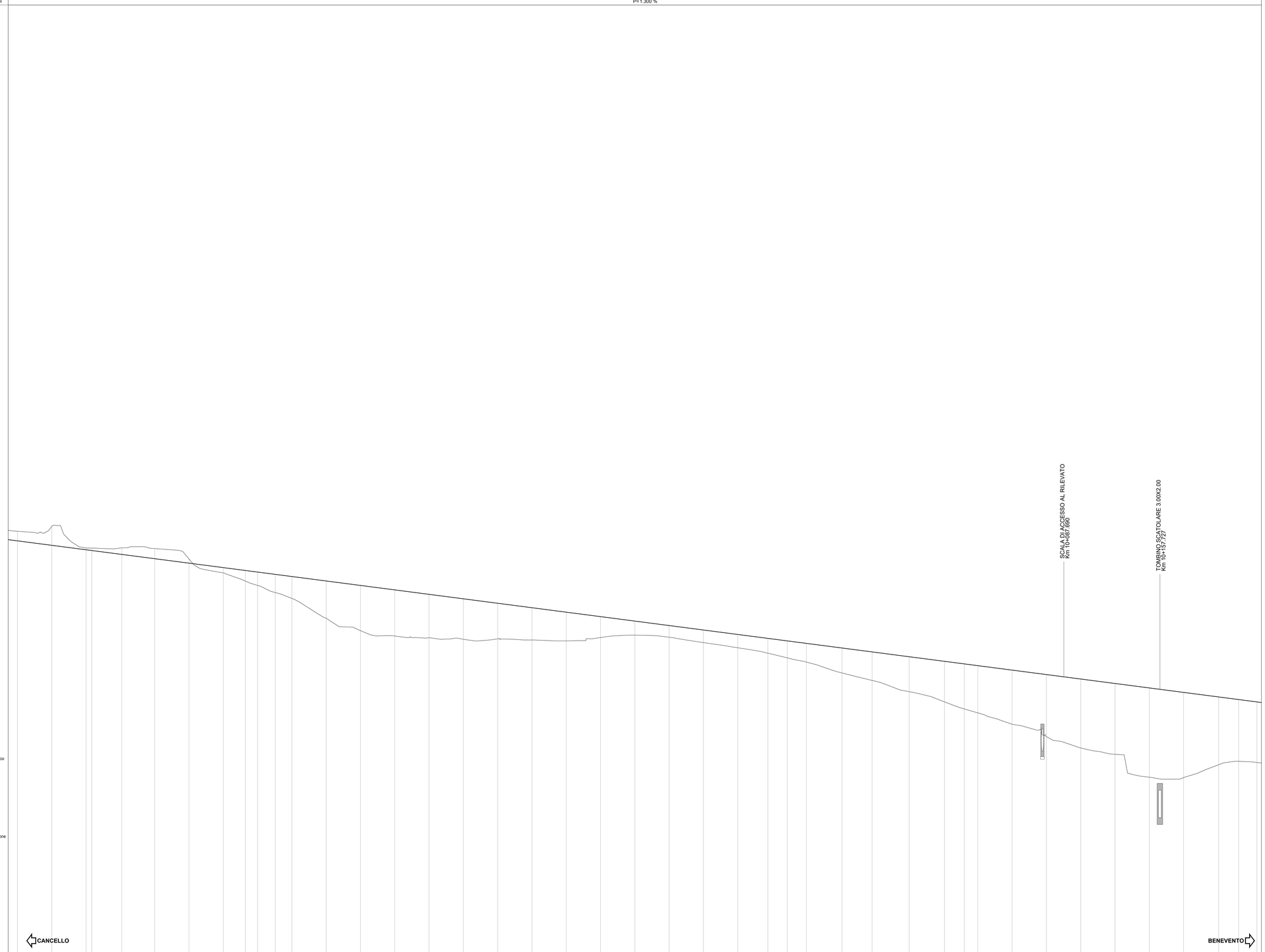
PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	VALLE DI MADDALONI
LIVELLETTE L= D= P=	L=3030.002 D=-39.990 P=-1.300 %



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

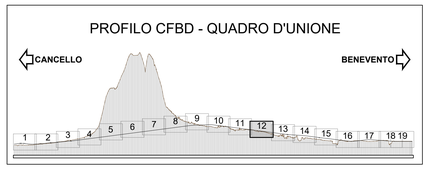
Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 70.00

NUMERO SEZIONE	203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257
PROGRESSIVE	9325.000 9350.000 9375.000 9375.129 9400.000 9401.000 9425.000 9450.000 9475.000 9481.000 9481.000 9500.000 9512.000 9512.000 9525.000 9550.000 9575.000 9600.000 9625.000 9650.000 9675.000 9700.000 9725.000 9750.000 9775.000 9800.000 9825.000 9850.000 9871.980 9872.030 9886.030 9886.080 9900.000 9926.030 9926.080 9941.930 9941.980 9963.646 9975.000 10000.680 10000.730 10013.310 10013.360 10025.000 10050.000 10075.000 10100.000 10108.646 10125.000 10150.000 10175.000 10229.570 10229.620 10243.340 10243.390 10258.400 10258.450
DIST. PARZIALI	25.000 25.000 4.130 21.860 0.050 23.960 25.000 25.000 16.030 0.050 8.920 12.930 0.050 12.020 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 21.980 0.050 14.050 13.870 0.050 26.030 0.050 21.850 0.050 27.020 25.680 0.050 14.430 0.050 9.790 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.000 25.570 0.050 14.570 13.160 0.050
QUOTE TERRENO	101.478 101.838 100.256 100.404 100.262 100.211 99.456 98.439 97.943 97.843 97.528 97.005 97.003 96.577 95.131 94.226 93.834 93.708 93.601 93.530 93.543 93.479 93.725 93.902 93.746 93.356 92.979 92.933 92.932 92.244 92.243 91.936 91.141 91.139 90.699 90.698 89.777 89.035 89.033 88.516 88.515 88.229 87.402 86.507 85.876 85.212 83.340 83.514 84.448 84.450 84.698 84.696 84.615 84.613
QUOTE PROGETTO	100.775 100.450 100.125 100.071 99.796 99.746 99.475 99.150 98.825 98.816 98.816 98.500 98.171 98.171 98.175 97.850 97.525 97.200 96.875 96.550 96.225 95.900 95.575 95.250 94.925 94.600 94.275 93.950 93.604 93.603 93.441 93.440 93.300 92.961 92.961 92.677 92.676 92.472 92.325 91.991 91.990 91.802 91.801 91.675 91.350 91.025 90.700 90.587 90.375 90.050 89.725 89.392 89.392 89.202 89.202 89.030 89.030
ETTOMETRICHE	94 95 96 97 98 99 100 101 102
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=774.63 R=1550.00 Vp_BD.11 · A=474.08 L=140.00 · A=474.69 L=140.00
VELOCITA'	180km/h

PROFILO CFBD - QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 9+350 al km 10+200 - tav. 12/19

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	012	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/06/18	G.Calagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.012.C.dwg | n. Elab.: