PROVINCIA	BENEVENTO
COMUNE	S. AGATA DE' GOTI

LIVELLETTE

L=669.999
D=-4.390
P=0.655 %

L=580.222
D=-7.543
P=1.300 %

Va_BD.12
PR = 11476.896
QV = 77.120
DP = -0.645
R = 20000.000
T = 64.471
F = -0.104

VI06 - VIADOTTO
SAN MICHELE
L=1411.00m
(51X25m + 4X34m)

BA-CF28
H4
L= 1146m

PROTEZIONE ANSA - VIADOTTO SAN MICHELE
Km 11+275.000

VIABILITA' SVINCOLO S.S. FONDO VALLE SCLERO
Km 11+931.392

RISPRISTINO VIABILITA' LOCALE
Km 11+723.739

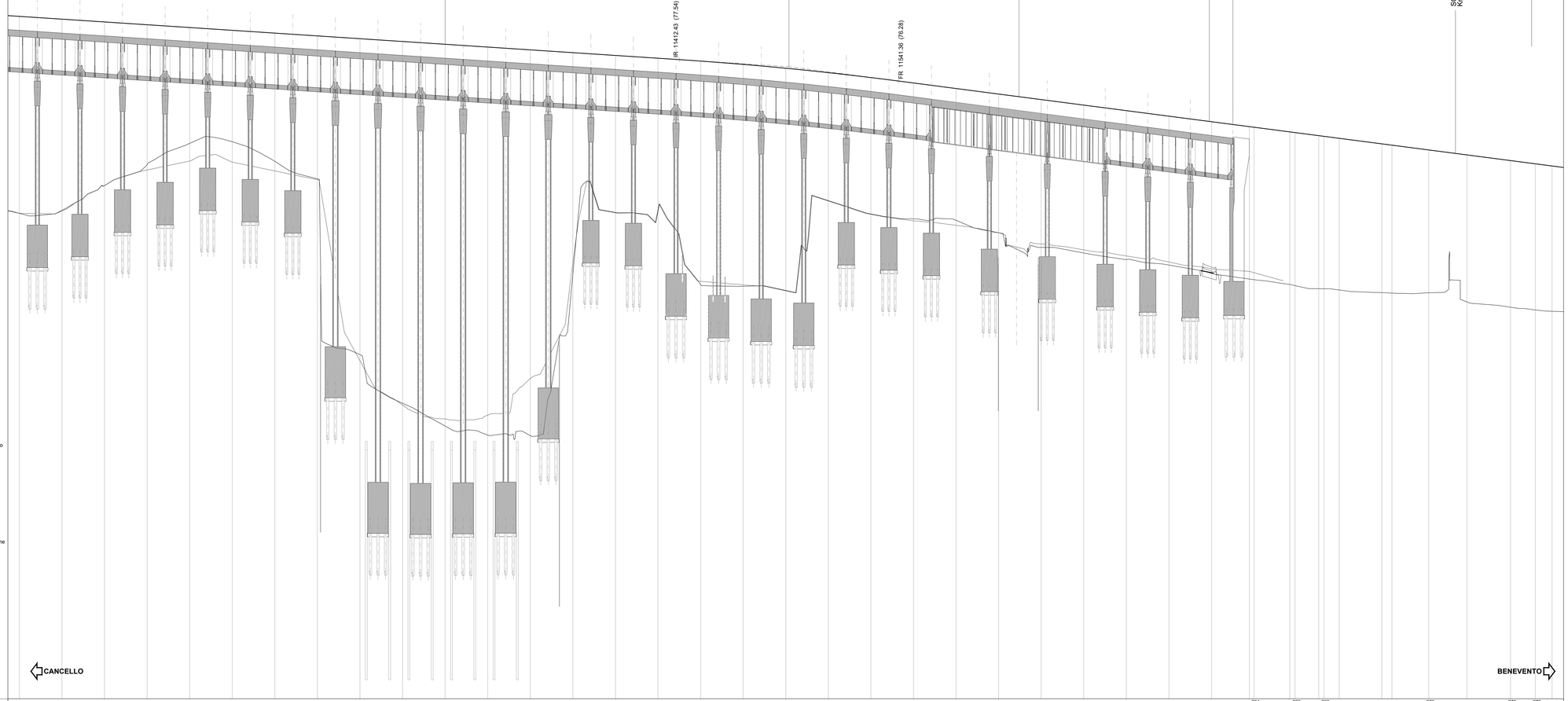
FINE VIADOTTO
Km 11+757.381

SCALA DI ACCESSO AL RILEVATO
Km 11+868.266

Km 11+913.00 (CF-BD)

FR 11412.43 (77.54)

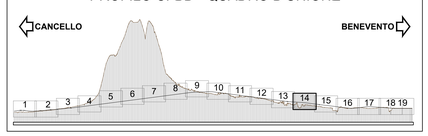
FR 11541.36 (76.28)



CANCELLO

BENEVENTO

PROFILO CFBD - QUADRO D'UNIONE



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza retifilio
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 40.00

NUMERO SEZIONE: 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279

PROGRESSIVE: 11025.000 11050.000 11075.000 11100.000 11108.333 11125.000 11150.000 11175.000 11200.000 11225.000 11250.000 11275.000 11300.000 11325.000 11350.000 11375.000 11400.000 11425.000 11450.000 11475.000 11500.000 11525.000 11550.000 11575.000 11600.000 11625.000 11650.000 11675.000 11700.000 11703.447 11725.000 11743.210 11763.210 11770.950 11774.070 11787.950 11791.950 11800.000 11825.000 11830.970 11852.540 11854.540 11875.000 11900.990 11900.440 11915.232 11915.190 11925.000

DIST. PARZIALI: 25.000 22.210 2.000 20.950 3.100 13.910 3.000 8.950 25.000 5.970 21.570 0.000 22.410 25.590 0.000 14.500 0.000 9.810

QUOTE TERRENO: 68.514 68.861 70.146 71.377 72.622 72.719 71.566 70.537 60.214 57.350 56.021 56.493 55.455 64.939 68.565 68.630 64.333 64.232 63.883 69.260 68.477 68.186 68.103 67.373 75.520 76.735 75.195 66.512 66.187 65.804 65.475 64.992 73.895 73.076 73.556 73.297 73.257 73.076 73.036 72.920 64.013 72.595 72.517 72.237 72.236 71.945 71.612 71.611 71.422 71.420 71.295 62.760

QUOTE PROGETTO: 80.081 79.917 79.753 79.590 79.548 79.426 79.262 79.098 79.034 78.770 78.607 78.443 78.279 78.115 77.951 77.788 77.624 77.456 77.291 77.025 76.777 76.488 76.170 75.845 75.735 75.520 75.195 74.870 74.545 74.220 74.175 73.895 73.076 73.556 73.297 73.257 73.076 73.036 72.920 72.595 72.517 72.237 72.236 71.945 71.612 71.611 71.422 71.420 71.295 71.295

ETTOMETRICHE: 111 112 113 114 115 116 117 118 119

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=474.69 L=145.00 — L=477.11 — A=489.90 L=120.00 — Vp_BD.13 — L=211.78 R=2000.00

VELOCITA': 180km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT — PIZZAROTTI — ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTERA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 11+050 al km 11+900 - tav. 14/19

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	014	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaiagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaiagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaiagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.014.C.dwg | n. Elab.: