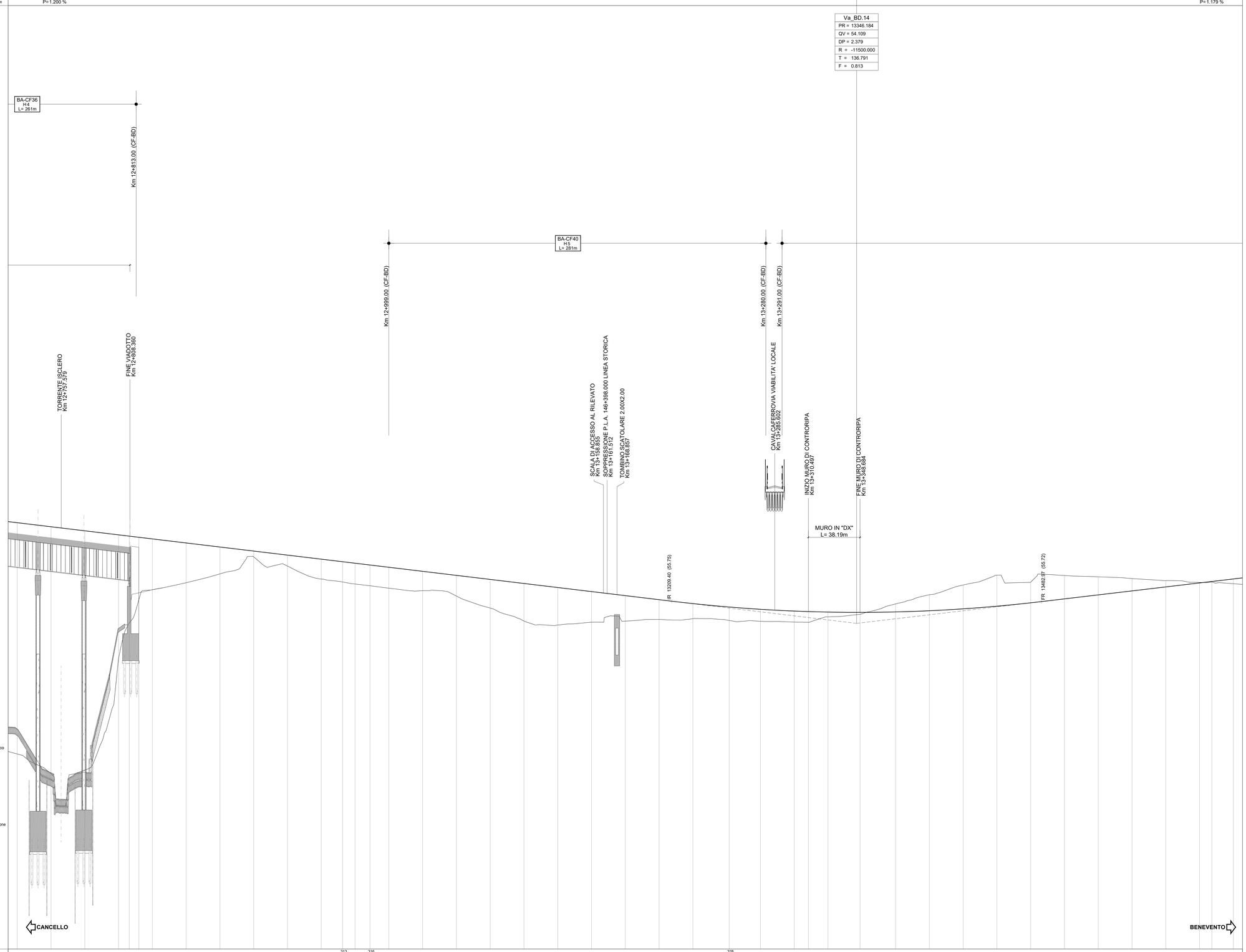
PROVINCIA	BENEVENTO	BENEVENTO
COMUNE	S. AGATA DE' GOTI	DUGENTA
LIVELLETTE	L=1289.067 D=-15.468 P=1.200 %	L=660.741 D=7.791 P=1.179 %



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 30.00

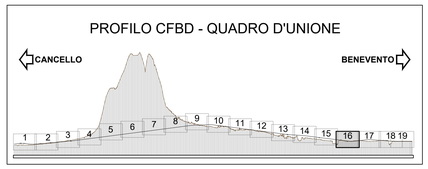
NUMERO SEZIONE	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
PROGRESSIVE	12725.000	12750.000	12775.000	12800.000	12807.930	12815.000	12825.000	12850.000	12875.357	12875.000	12900.000	12925.000	12950.000	12975.720	12975.000	13000.000	13025.000	13050.000	13075.000	13100.000	13125.000	13150.000	13175.000	13200.000	13225.000	13250.000	13275.000	13300.000	13315.530	13325.000	13348.720	13375.000	13400.000	13425.000	13450.000	13475.000	13500.000	13525.000	13550.000	13575.000	13600.000	13625.000
DIST. PARZIALI		25.000	25.000	25.000	7.930	7.070	10.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	15.720	9.230	11.030	13.920	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	26.870	23.080	25.000	10.530	14.470	23.720	26.280	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	9.060	15.940
QUOTE TERRENO	44.440	42.971	43.246	51.538	54.141	55.862	56.098	57.120	57.773	57.773	59.034	58.347	57.390	57.175 57.714	57.022	56.893 56.893	56.714	56.530	56.132	55.243	54.285	53.982	54.196	54.277	54.401	54.453	54.327 54.322	54.263	54.203	54.188	54.591	54.715	54.923	55.049	55.456	56.229	56.950	57.675	57.151	57.652	57.554	57.423	57.275	57.141	57.170	57.543
QUOTE PROGETTO	61.563	61.263	60.963	60.663	60.568	60.483	60.363	60.063	59.879	59.703	59.403	59.103	58.803	58.675 58.674	58.563	58.431 58.430	58.263	57.963	57.663 57.636	57.363	57.063	56.763	56.463	56.163	55.863 55.836	55.574	55.320 55.319	55.151	55.020	54.862	54.845	54.923	54.956	55.043	55.185	55.381	55.631	55.503	56.218	56.513	56.807	57.102	57.209	57.307
ETTOMETRICHE																																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																										
VELOCITA'																																										

ETTOMETRICHE: 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=490.51 L=150.00; L=186.94; A=489.90 L=150.00; L=1068.16 R=1800.00; Vp_BD.15

VELOCITA': 180km/h

PROFILO CFBD - QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 12+750 al km 13+600 - tav. 16/19

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	016	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaogni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaogni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/06/18	G.Calaogni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.016.C.dwg | n. Elab.: