PROVINCIA	BENEVENTO
COMUNE	DUGENTA

LIVELLETTE

L=660.741
D=-7.791
P=1.179 %

L=1019.972
D=-7.930
P=0.726 %

Va_BD.15
PR = 14006.925
QV = 61.900
DP = -1.905
R = 12000.000
T = 114.273
F = -0.544

BA-CF42
H6
L= 1185m

Km 14+476.00 (CF-BD)

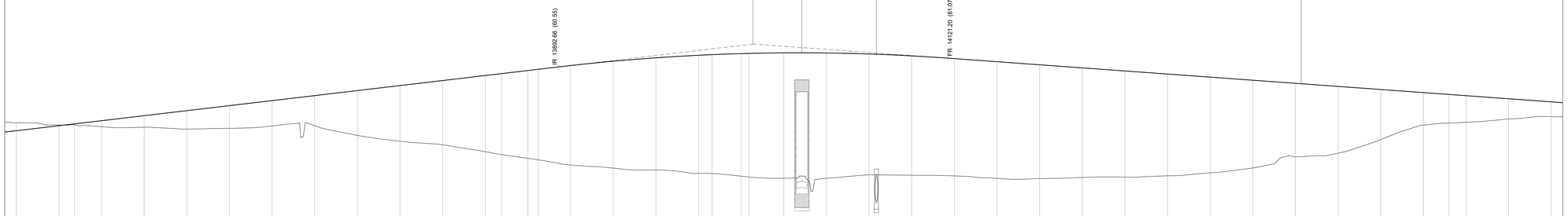
SOTTOVIA VIABILITA' LOCALE
Km 14+035.815

TOMBINO Ø 1500mm
Km 14+075.303

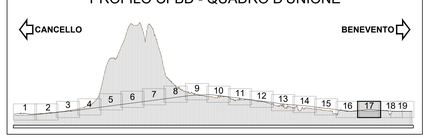
SCALA DI ACCESSO AL RILEVATO
Km 14+328.392

IR 13892.66 (60.55)

FR 14121.20 (61.07)



PROFILO CFBD - QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

CANCELLO

BENEVENTO

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	PROGRESSIVE	DIST. PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
342	13575.000		57.275	56.807
343	13600.000	25.000	57.141	57.102
344	13609.960	9.060	57.170	57.209
345	13625.000	15.940	57.043	57.397
346	13650.000	25.000	57.013	57.692
347	13675.000	25.000	56.905	57.986
348	13700.000	25.000	56.946	58.281
349	13725.000	25.000	57.087	58.576
350	13750.000	25.000	57.101	58.871
351	13775.000	25.000	56.520	59.165
352	13800.000	25.000	56.191	59.460
353	13825.000	25.000	55.980	59.755
354	13850.000	25.000	55.574	60.050
355	13859.450	9.490	55.424	60.162
356	13875.000	15.460	55.424	60.162
357	13875.000	55.183	55.095	60.344
358	13881.040	6.040	55.095	60.416
359	13881.050	0.010	55.095	60.416
360	13900.000	18.910	54.791	60.637
361	13925.000	25.000	54.608	60.950
362	13950.000	25.000	54.499	61.092
363	13975.000	25.000	54.297	61.241
364	13982.990	7.990	54.286	61.278
365	13982.990	0.000	54.286	61.278
366	14000.000	16.960	54.138	61.338
367	14004.490	4.490	54.098	61.000
368	14025.000	20.410	54.016	61.083
369	14050.000	25.000	54.012	61.376
370	14075.000	25.000	54.215	61.377
371	14100.000	25.000	54.191	61.206
372	14125.000	25.000	54.154	61.043
373	14150.000	25.000	54.007	60.862
374	14175.000	25.000	53.996	60.681
375	14200.000	25.000	54.063	60.499
376	14225.000	25.000	54.082	60.318
377	14250.000	25.000	54.156	60.136
378	14275.000	25.000	54.330	59.955
379	14300.000	25.000	54.621	59.774
380	14325.000	25.000	55.272	59.592
381	14350.000	25.000	55.488	59.411
382	14375.000	25.000	56.285	59.230
383	14400.000	25.000	57.132	59.048
384	14415.010	15.010	57.259	58.939
385	14425.000	9.990	57.301	58.900
386	14450.000	25.000	57.500	58.685
387	14475.000	25.000	57.631	58.504

ETTOMETRICHE: 136 137 138 139 140 141 142 143 144

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1068.16 R=1600.00 Vp_BD.15 A=489.90 L=150.00 L=292.27

VELOCITA': 180km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 13+600 al km 14+450 - tav. 17/19

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	017	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.017.C.dwg n. Elab.: