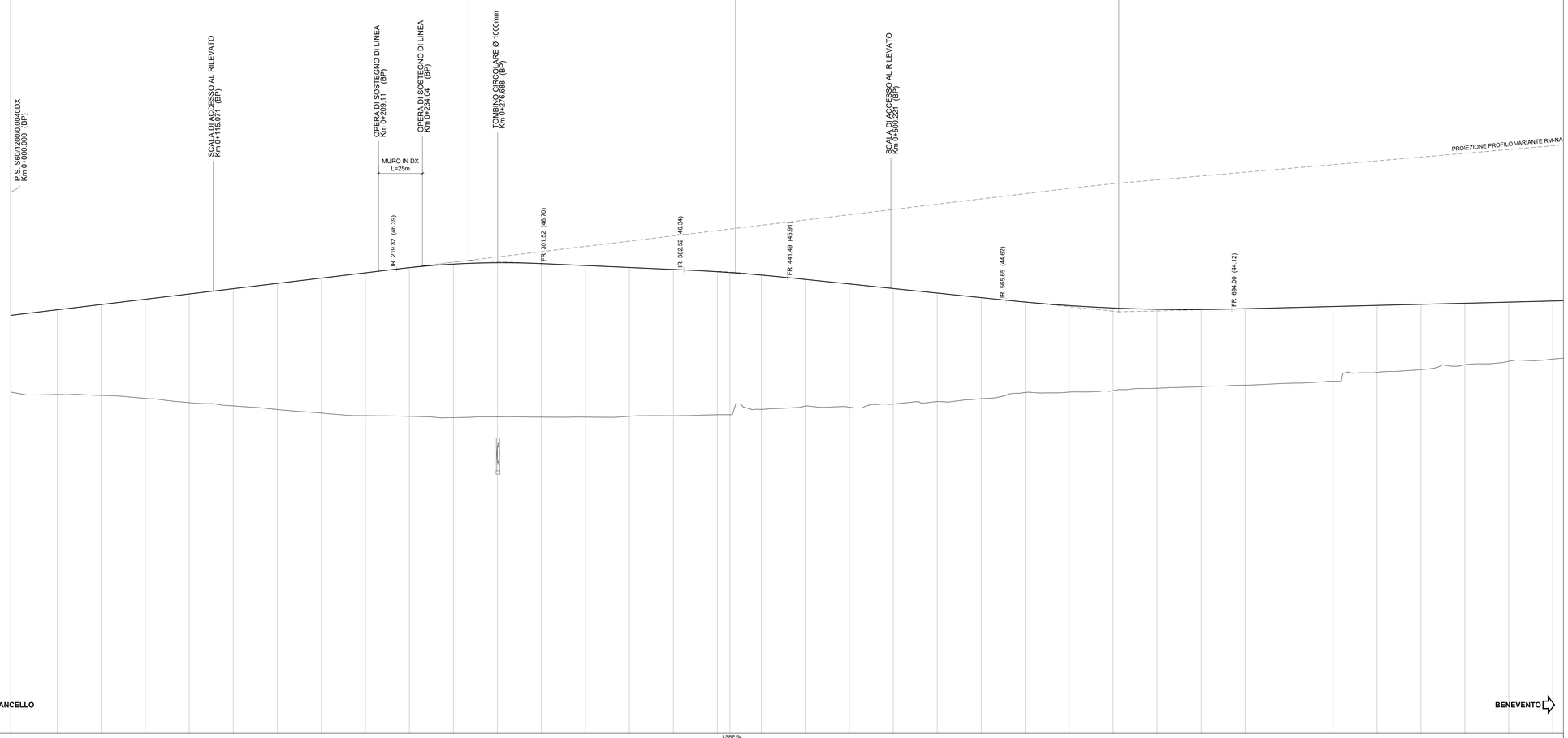
PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI

LIVELLETTE

	L=260.419 D=3.125 P=1.200 %	L=151.584 D=-0.673 P=-0.444 %	L=217.817 D=-2.251 P=-1.034 %	L=365.592 D=0.914 P=0.250 %

Va_BP.1	Va_BP.2	Va_BP.3	Va_BP.4
PR = 0.000	PR = 260.419	PR = 412.003	PR = 629.820
QV = 43.760	QV = 46.885	QV = 46.212	QV = 43.961
	DP = -1.644	DP = -0.590	DP = 1.284
	R = 5000.000	R = 10000.000	R = -10000.000
	T = 41.097	T = 29.486	T = 64.176
	F = -0.169	F = -0.043	F = 0.206



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

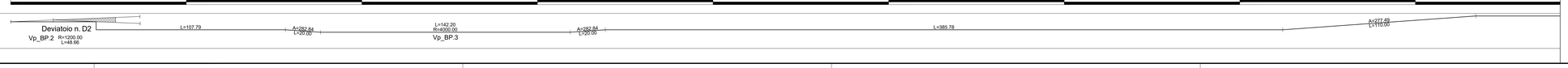
L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

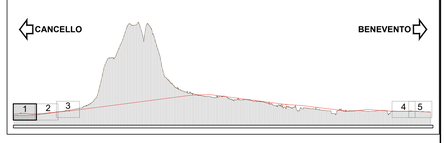
Lunghezze 1:1000

Quota rif.: 20.00

NUMERO SEZIONE	LSBP.37	LSBP.38	LSBP.39	LSBP.40	LSBP.41	LSBP.42	LSBP.43	LSBP.44	LSBP.45	LSBP.46	LSBP.47	LSBP.48	LSBP.49	LSBP.50	LSBP.51	LSBP.52	LSBP.53	LSBP.54	LSBP.55	LSBP.56	LSBP.57	LSBP.58	LSBP.59	LSBP.60	LSBP.61	LSBP.62	LSBP.63	LSBP.64	LSBP.65	LSBP.66	LSBP.67	LSBP.68	LSBP.69	LSBP.70	LSBP.71	LSBP.72	LSBP.73
PROGRESSIVE	0.000	26.436	49.691 51.450	76.470	101.491	126.511	151.532 156.450	176.450 176.552	201.567	226.577	251.584	276.587	301.588	318.655 326.588	338.655 351.586	376.586	401.586 403.724	7.198	426.588	451.588	476.588	501.588	526.588	551.588	576.588	601.588	626.588	651.588	676.588	701.588	726.588 726.588	751.589	776.570	801.507	826.440	834.436	851.401	876.412
DIST. PARZIALI		26.436	25.013	25.021	25.021	25.021	25.021	25.020	25.015	25.010	25.006	25.003	25.001	25.000	25.000	25.000	25.000	17.864	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	24.982	24.936	24.933	24.962	25.010	
QUOTE TERRENO	39.388	39.264	39.207	39.041	38.801	38.614	38.427	38.206	38.056	38.020	37.941	37.987	37.973	37.974	38.020	38.051	38.107	38.112	38.414	38.611	38.540	38.714	38.864	39.026	39.375	39.399	39.452	39.615	39.708	39.791	39.897	40.014	40.520	40.675	40.948	40.452	41.162	41.277
QUOTE PROGETTO	43.760	44.077	44.344 44.377	44.678	44.978	45.278	45.578	45.877 45.879	46.179	46.474	46.675	46.751	46.702	46.626	46.591	46.538	46.480	46.369	46.240	46.192	46.050	45.803	45.544	45.286	45.028	44.769	44.517	44.317	44.180	44.105	44.093	44.140	44.192 44.192	44.265	44.327	44.390	44.452	44.472	44.514	44.577
ETTOMETRICHE																																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																					
VELOCITA'																																					



PROFILO CFBP - QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cedis — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI — Sintagma — INTEBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km 0+850 - tav. 1/5

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	020	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calaagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020.C.dwg | n. Elab.: