PROVINCIA	CASERTA
COMUNE	MADDALONI

LIVELLETTE

L=580.238
D=5.182
P=0.893 %

L=4772.222
D=62.005
P=1.299 %

Va_BP.8
PR = 2174.922
QV = 55.869
DP = 0.406
R = -5000.000
T = 10.156
F = 0.010

BA-CF03
H5
L= 512m

BA-CF04
H7
L= 99m

BA-CF05
H6
L= 59m

Km 2+033.00 (CF-BP)
Km 2+049.00 (CF-BP)
Km 2+148.00 (CF-BP)
Km 2+161.00 (CF-BP)
Km 2+220.00 (CF-BP)

CAVALCAFERROVIA VIA APPIA - Km 2+114.186 (BD)
Km 2+046.604 (BP)

P.S. BIVIO 0.0940.120.12
Km 2+069.513

CAVALCAFERROVIA VIA CARMIGNANA - Km 2+225.085 (BD)
Km 2+154.144 (BP)

INIZIO TRINCEA TRA MURI FFP
Km 2+261.644 (BP)

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Km 2+275.234 (BP)

INIZIO MARCIAPIEDI FFP
Km 2+281.017 (BP)

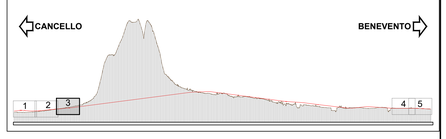
P.S. COMUNICAZIONE P/D - S60/1200/0.0040DX
Km 2+402.022

INIZIO MARCIAPIEDI FFP
Km 2+535.583 (BP)

IR 2164.77 (66.78)

FR 2185.08 (66.00)

PROFILO CFBP - QUADRO D'UNIONE



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

CANCELLO

BENEVENTO

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE	CFBP.37	CFBD.72	CFBD.73	CFBD.74	CFBD.75	CFBD.76	CFBD.77	CFBD.78	CFBD.79	CFBD.80	CFBD.81	CFBD.82	CFBD.83	CFBD.84	CFBD.85	CFBD.86	CFBD.87	CFBD.88	CFBD.89	CFBD.90	CFBD.91	CFBD.92	CFBD.93	CFBD.94	CFBD.95	CFBD.96	CFBD.97	CFBD.98	CFBD.99	CFBD.100	CFBD.101	CFBD.102	CFBD.103	CFBD.104	CFBD.105	CFBD.106	CFBD.107	CFBD.108	CFBD.109	CFBD.110	CFBD.111	CFBD.112	CFBD.113	CFBD.114	CFBD.115	CFBD.116
PROGRESSIVE	1680.000	1698.742	1719.119	1739.563	1759.401	1774.343	1779.722	1799.897	1819.885	1840.020	1850.963	1854.343	1878.616	1903.783	1919.223	1928.945	1954.063	1979.129	1998.223	2004.144	2029.144	2054.144	2079.144	2104.144	2129.144	2154.144	2179.144	2204.144	2229.144	2254.144	2261.644	2275.234	2281.017	2305.644	2315.644	2335.644	2355.644	2375.644	2375.684	2393.144	2413.144	2433.144	2453.144	2473.144	2493.144	2513.144	2533.144	2553.144	2573.144	2573.184
DIST. PARZIALI	0.000	18.742	20.377	20.444	19.838	20.321	20.175	20.088	20.035	10.943	27.653	25.167	25.162	25.118	25.066	25.015	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	7.500	0.000	16.950	17.000	20.000	20.000	20.000	20.000	0.040	17.460	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	0.040	15.9
QUOTE TERRENO	52.585	52.555	52.704	52.813	52.912	53.092	53.170	53.514	53.690	53.732	54.138	54.645	54.910	55.245	55.403	55.871	56.587	56.984	57.375	57.632	57.968	58.296	58.602	58.184	59.985	60.235	60.625 / 60.625	60.666	61.182	61.487	61.838	62.168	62.601	62.690 / 62.690	63.298	63.637	64.339	64.381	64.615	64.828	65.276	65.868	66.334	66.701 / 66.701	67.043
QUOTE PROGETTO	51.449	51.617	51.790	51.981	52.158	52.292	52.340	52.520	52.699	52.878	52.876 / 53.006	53.223	53.448	53.576	53.872	53.897	54.120	54.291 / 54.344	54.567	54.790	55.014	55.237	55.460	55.683	55.927	56.248	56.573	56.898	56.666 / 56.666	57.216	57.437	57.697	57.957	58.217	58.477 / 58.477	58.704	58.964	59.224	59.484	59.744	60.003	60.263	60.523	60.783	61.043 / 61.043
ETTOMETRICHE	17							18					19				20				21				22					23						24						25				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=219.25							A=219.85 L=180.00			Vp_BP.5 L=63.88 R=604.00				A=219.82 L=280.00					Deviatoio n. I1						Deviatoio n. D5							L=738.39											Deviatoio n. D10			
VELOCITA'																																														

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cedile — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTESBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.P. dal km 1+700 al km 2+500 - tav. 3/5

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	022	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/06/18	G.Calaagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.022.C.dwg | n. Elab.: