PROVINCIA	BENEVENTO
COMUNE	DUGENTA

LIVELLETTE

L=832.842 D=0.017 P=0.002 %

L=172.655 D=0.441 P=0.255 %

L=113.265 D=0.427 P=0.377 %

L=363.256 D=-2.160 P=0.595 %

Va_BP.17
PR = 15788.639
QV = 54.517
DP = -0.257
R = 10000.000
T = 12.850
F = -0.008

Va_BP.18
PR = 15961.294
QV = 54.076
DP = -0.122
R = 16500.000
T = 10.073
F = -0.003

Va_BP.19
PR = 16074.559
QV = 53.649
DP = -0.218
R = 12000.000
T = 13.040
F = -0.071

Va_BP.20
PR = 16437.815
QV = 51.489

BA-CF47 H7 L= 402 m

BA-CF49 H7 L= 411m

Km 15+803.00 (CF-BP)

Km 15+822.00 (CF-BP)

Km 16+233.00 (CF-BP)

P.S. COM. D/P S60/12000.040 D Km 15+985.463

INIZIO SOSTEGNO DI LINEA Km 15+786.96 (BP)

FINE SOSTEGNO DI LINEA Km 15+823.50 (BP)

CAVALCAFERROVIA Km 15+825.520 (BP)

MURO IN DX L=36.55m

OPERA ESISTENTE Km 16+340.09 (BP)

FINE I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO FRASSO TELESINO (KM 143+069.30 LINEA STORICA) Km 16+437.815

IR 15775.79 (54.52)

FR 15801.49 (54.48)

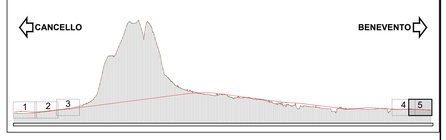
IR 15951.66 (54.10)

FR 15971.22 (54.04)

IR 16061.66 (53.70)

FR 16087.75 (53.37)

PROFILO CFBP - QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
P = Pendenza livelletta %

PR= Progressiva vertice altimetrico
QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
Lc = Lunghezza curva circolare
RP = Lunghezza raccordo di transizione

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

CANCELLO

BENEVENTO

Quota rif.: 30.00

NUMERO SEZIONE: CFBD.431, CFBD.432, CFBD.433, CFBD.434, CFBD.435, CFBD.436, CFBD.437, CFBD.438, CFBD.439, CFBD.440, CFBD.441, CFBD.442, CFBD.443, CFBD.444, CFBD.445, CFBD.446, CFBD.447, CFBD.448, CFBD.449, CFBD.450, CFBD.451, CFBD.452, CFBD.453, CFBD.454, CFBD.455, CFBD.456, CFBD.457, CFBD.458, CFBD.459, CFBD.460, CFBD.461, CFBD.462, CFBD.463, CFBD.464, CFBD.465, CFBD.466, CFBD.467, CFBD.468, CFBD.469, CFBD.470, CFBD.471, CFBD.472

PROGRESSIVE: 15778.054, 15803.054, 15808.054, 15808.154, 15808.204, 15808.254, 15833.254, 15853.054, 15878.054, 15898.054, 15898.154, 15898.220, 15898.270, 15918.270, 15938.270, 15958.270, 15978.270, 15998.270, 16018.270, 16038.270, 16058.270, 16078.270, 16098.270, 16118.270, 16138.270, 16158.270, 16178.270, 16198.270, 16218.270, 16238.270, 16258.270, 16278.270, 16286.577, 16303.107, 16314.727, 16328.107, 16353.107, 16381.487, 16378.107, 16403.107, 16428.107, 16437.815

DIST. PARZIALI: 0.000, 25.000, 25.000, 10.100, 0.000, 14.850, 25.000, 30.166, 0.000, 19.777, 25.000, 25.004, 25.008, 25.012, 25.017, 25.013, 25.005, 25.001, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 7.470, 17.530, 11.620, 13.380, 25.000, 8.390, 16.620, 25.000, 25.000, 9.702

QUOTE TERRENO: 54.266, 54.285, 54.255, 54.253, 54.024, 53.688, 54.531, 54.744, 54.744, 54.627, 54.564, 54.480, 54.122, 53.997, 54.237, 54.152, 54.089, 54.011, 53.933, 53.841, 53.741, 53.667, 53.588, 53.454, 53.318, 53.177, 53.045, 52.887, 52.722, 52.568, 52.403, 52.263, 52.215, 52.105, 52.044, 51.965, 51.816, 51.766, 51.658, 51.551, 51.420, 51.358

QUOTE PROGETTO: 54.512, 54.513, 54.513, 54.514, 54.514, 54.514, 54.514, 54.515, 54.515, 54.515, 54.515, 54.516, 54.516, 54.516, 54.516, 54.480, 54.442, 54.416, 54.378, 54.302, 54.315, 54.289, 54.225, 54.176, 54.161, 54.112, 54.097, 54.013, 53.919, 53.825, 53.730, 53.625, 53.480, 53.331, 53.183, 53.034, 52.885, 52.737, 52.588, 52.439, 52.395, 52.291, 52.221, 52.142, 51.993, 51.843, 51.845, 51.696, 51.547, 51.499

ETTOMETRICHE: 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Deviatoio n. D16; A=231.84 L=25.00; L=54.97 R=2150.00 (Vp_BP.17); A=231.84 L=25.00; A=231.84 L=25.00; L=54.48 R=2150.00 (Vp_BP.18); A=231.84 L=25.00; L=490.71

VELOCITA': 100km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cielle — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTESRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.P. dal km 15+850 al km 16+438,004 - tav. 5/5

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F7	IF0001	024	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/06/18	G.Calagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.024.C.dwg | n. Elab.: