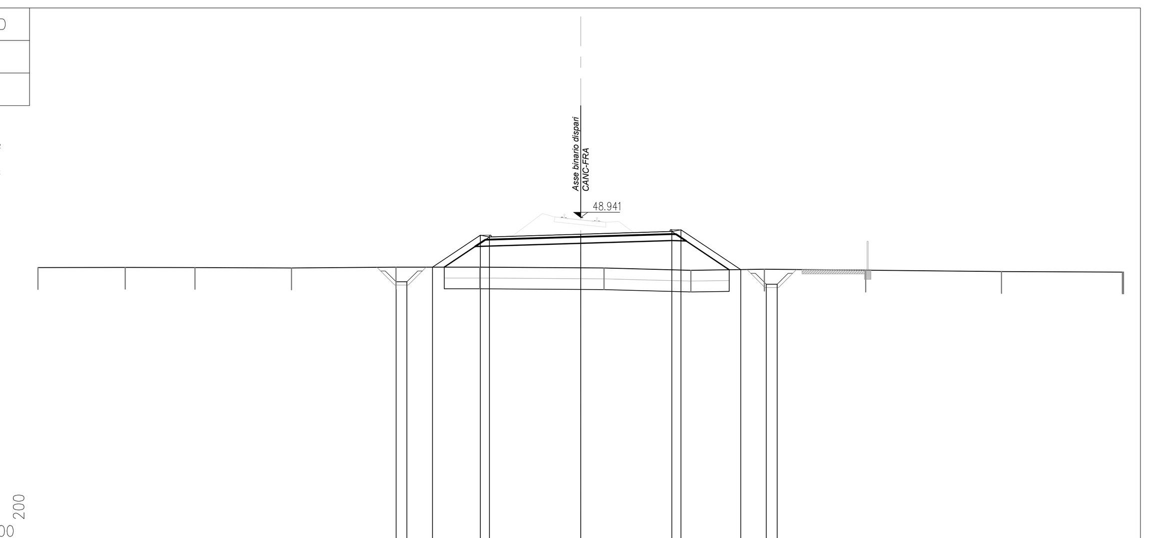
PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 57
PROGRESSIVA 1425.00

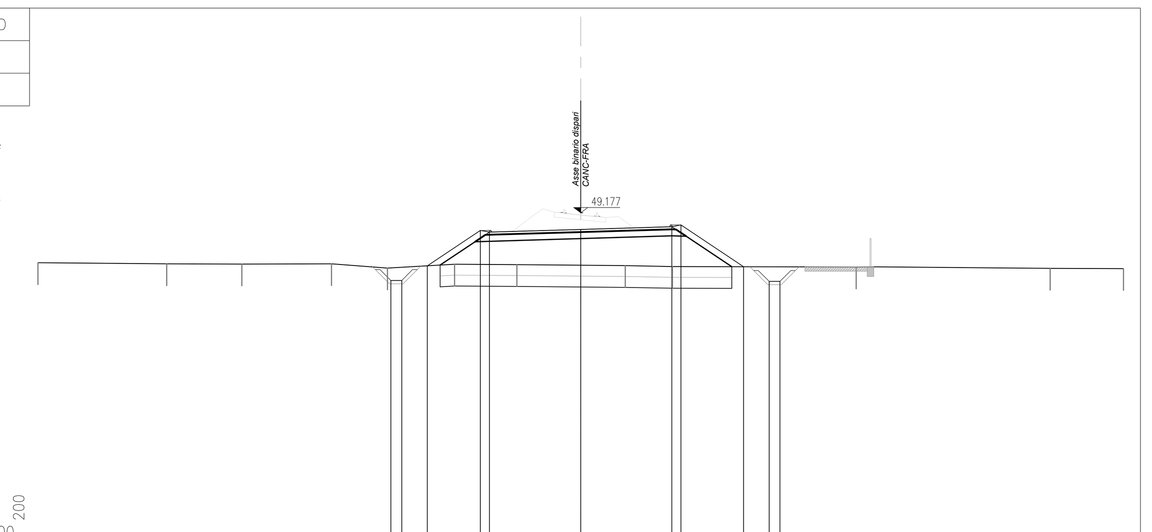
STERRI E RIPORTI
R1 13.09 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.20 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.21 m²
BONIFICA
bo1 13.13 m
INERBIMENTO
i1 3.10 m
i2 3.76 m
Totale: 6.86 m
SCOTICO
sc1 13.13 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -20.98 -17.77 -13.32 -8.50 -4.64 1.08 5.08 8.46 13.13 19.38 24.95 25.00
PARZIALI TERRENO	4.02 3.21 4.45 4.82 3.86 5.72 4.00 3.38 4.67 6.25 5.57 0.05
QUOTE TERRENO	46.63 46.64 46.64 46.62 46.66 46.66 46.62 46.51 46.56 46.52 46.45 46.43 46.43
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.50 -8.00 -6.83 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 7.37 8.55 9.05
PARZIALI PROGETTO	0.50 2.21 0.42 4.20 4.20 0.42 2.75 0.50
QUOTE PROGETTO	45.98 45.98 46.66 48.13 48.05 48.17 48.30 48.38 46.54 45.87 45.87

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 58
PROGRESSIVA 1450.00

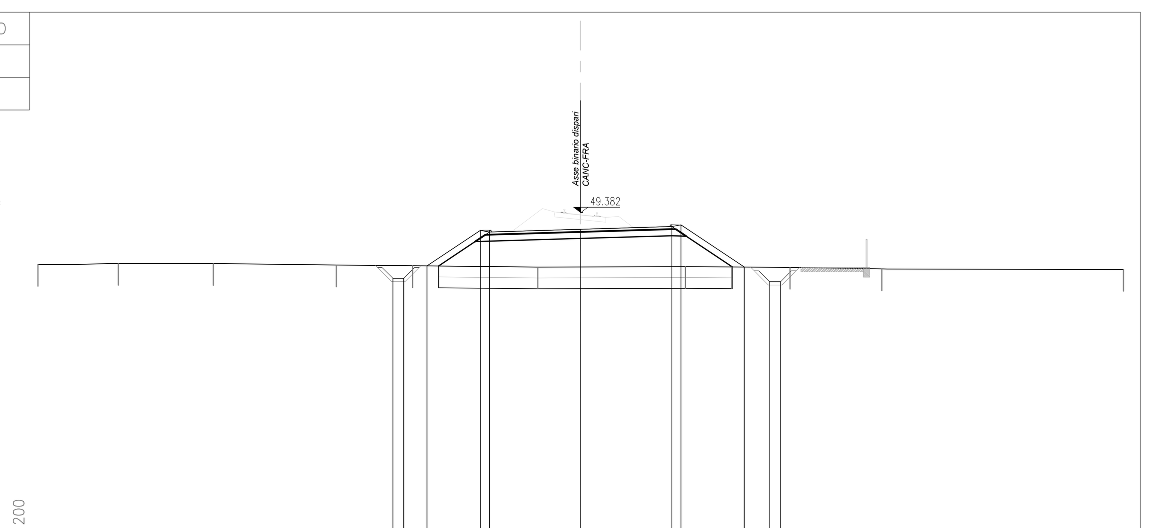
STERRI E RIPORTI
R1 14.27 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.19 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.05 m²
BONIFICA
bo1 13.44 m
INERBIMENTO
i1 3.39 m
i2 3.92 m
Totale: 7.31 m
SCOTICO
sc1 13.44 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -19.07 -15.60 -11.48 -8.90 -5.81 -2.94 2.05 4.23 12.69 21.62 25.00
PARZIALI TERRENO	5.93 3.47 4.12 2.58 3.09 2.87 4.99 2.18 8.46 8.93 3.38
QUOTE TERRENO	46.88 46.83 46.82 46.83 46.63 46.80 46.79 46.74 46.70 46.68 46.62 46.60
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.74 -8.24 -7.06 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 7.50 8.68 9.18
PARZIALI PROGETTO	0.50 2.44 0.42 4.20 4.20 0.42 2.88 0.50
QUOTE PROGETTO	46.06 46.06 46.73 48.36 48.28 48.41 48.54 48.62 46.69 46.02 46.02

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 59
PROGRESSIVA 1475.00

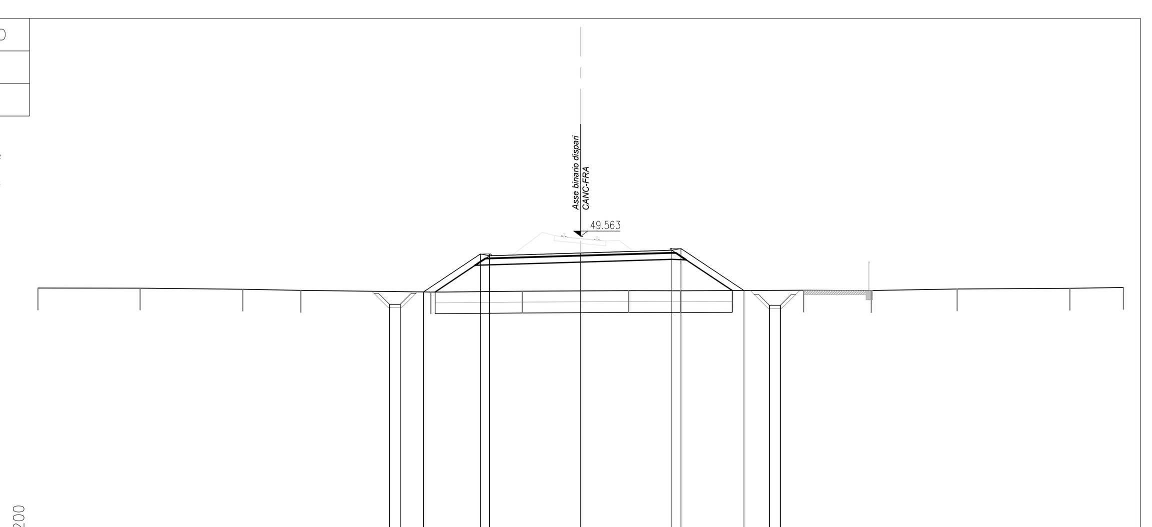
STERRI E RIPORTI
R1 15.10 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.18 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.00 m²
BONIFICA
bo1 13.54 m
INERBIMENTO
i1 3.41 m
i2 3.95 m
Totale: 7.36 m
SCOTICO
sc1 13.54 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -21.30 -16.92 -11.25 -7.74 -1.97 4.82 6.96 9.64 13.87 25.00
PARZIALI TERRENO	3.70 4.38 5.67 3.51 5.77 6.79 2.14 2.68 4.23 11.13
QUOTE TERRENO	47.00 47.05 47.04 46.97 46.94 46.88 46.90 46.88 46.87 46.79 46.77
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.65 -8.15 -7.08 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 7.53 8.71 9.21
PARZIALI PROGETTO	0.50 2.46 0.42 4.20 4.20 0.42 2.91 0.50
QUOTE PROGETTO	46.36 46.36 46.93 48.57 48.49 48.61 48.74 48.82 46.88 46.20 46.20

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 60
PROGRESSIVA 1500.00

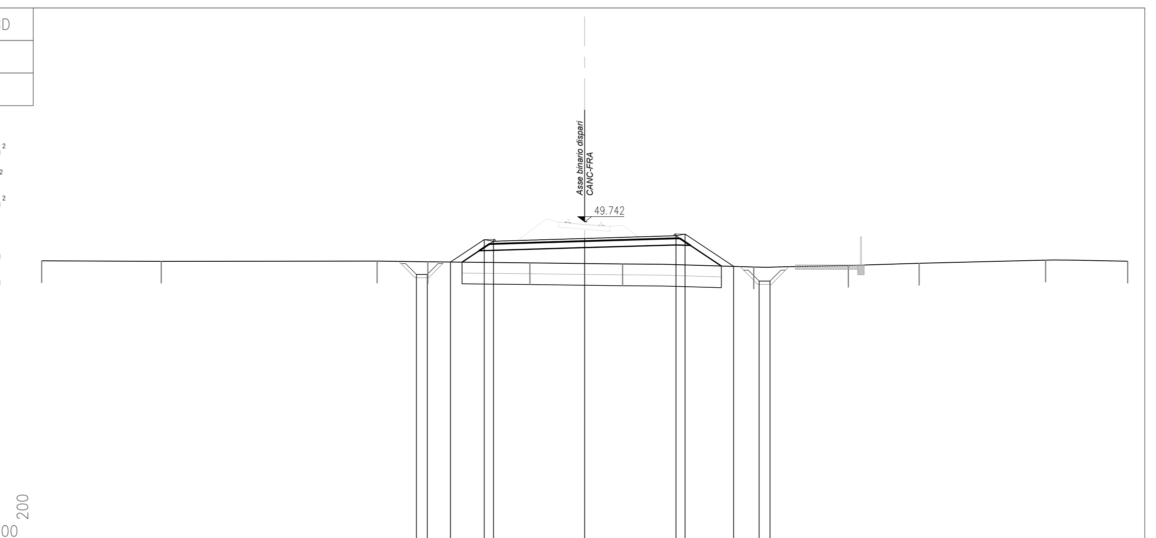
STERRI E RIPORTI
R1 15.55 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.22 m²
BONIFICA
bo1 13.68 m
INERBIMENTO
i1 3.60 m
i2 3.94 m
Totale: 7.54 m
SCOTICO
sc1 13.68 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -20.29 -15.56 -12.89 -6.90 -2.69 2.21 4.60 10.27 13.38 17.34 22.53 25.00
PARZIALI TERRENO	4.71 4.73 2.67 5.99 4.21 4.90 2.39 5.67 3.11 3.96 5.19 2.47
QUOTE TERRENO	47.18 47.18 47.13 47.07 47.00 47.04 47.06 47.05 47.08 47.07 47.14 47.17 47.21
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.81 -8.31 -7.24 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 7.52 8.70 9.20
PARZIALI PROGETTO	0.50 2.62 0.42 4.20 4.20 0.42 2.90 0.50
QUOTE PROGETTO	46.44 46.44 47.01 48.75 48.67 48.80 48.92 49.00 47.07 46.39 46.39

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 61
PROGRESSIVA 1525.00

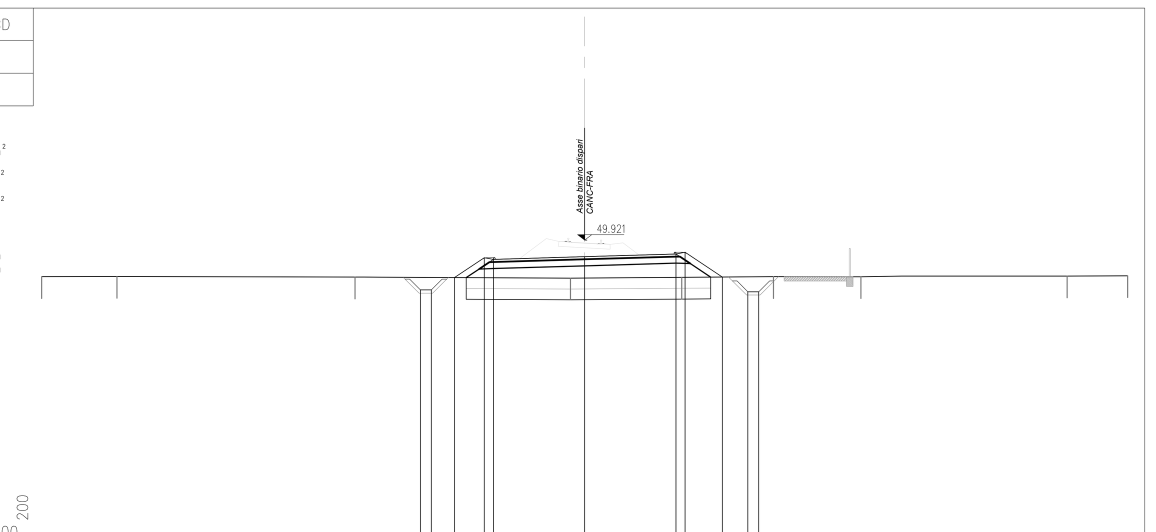
STERRI E RIPORTI
R1 7.96 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.14 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.99 m²
BONIFICA
bo1 11.94 m
INERBIMENTO
i1 2.33 m
i2 3.15 m
Totale: 5.48 m
SCOTICO
sc1 11.94 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -19.50 -9.55 -7.22 -2.52 1.74 7.78 12.14 15.40 21.22 25.00
PARZIALI TERRENO	5.50 9.95 2.33 4.70 4.26 6.04 4.36 3.26 5.82 3.78
QUOTE TERRENO	47.95 47.92 47.93 47.90 47.85 47.80 47.66 47.73 47.83 47.98 47.93
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.75 -7.25 -6.18 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 6.86 8.03 8.53
PARZIALI PROGETTO	0.50 1.56 0.42 4.20 4.20 0.42 2.24 0.50
QUOTE PROGETTO	47.32 47.32 47.89 48.93 48.85 48.97 49.10 49.18 47.69 47.01 47.01

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 62
PROGRESSIVA 1550.00

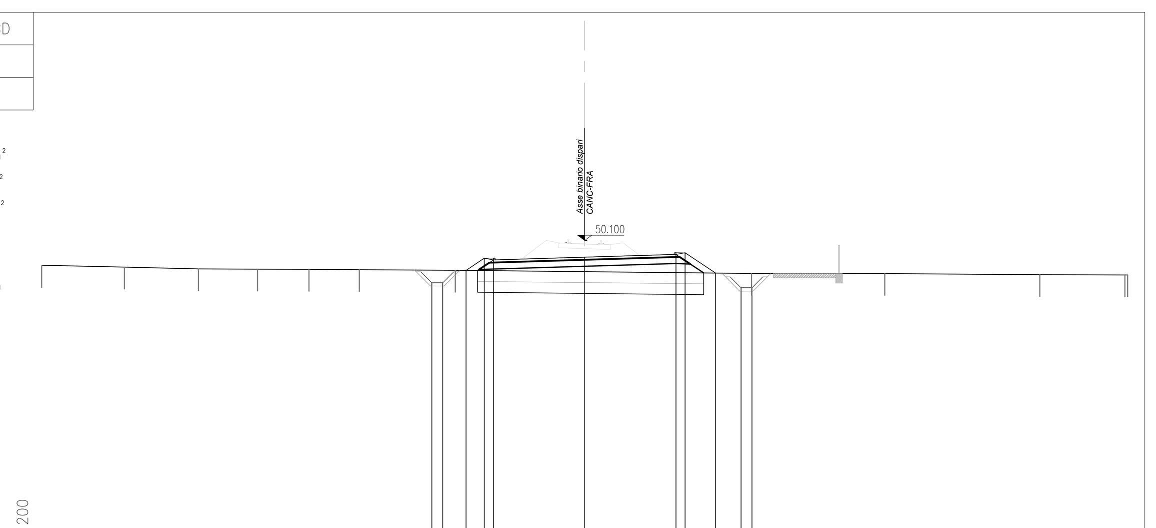
STERRI E RIPORTI
R1 5.75 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.22 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.00 m²
BONIFICA
bo1 11.25 m
INERBIMENTO
i1 2.09 m
i2 2.52 m
Totale: 4.61 m
SCOTICO
sc1 11.25 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -21.53 -10.57 -0.65 4.47 8.69 12.72 22.21 25.00
PARZIALI TERRENO	3.47 10.96 9.92 5.12 4.22 4.03 9.49 2.79
QUOTE TERRENO	48.24 48.24 48.22 48.17 48.20 48.23 48.23 48.26 48.27
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.56 -7.06 -5.99 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 6.34 7.51 8.01
PARZIALI PROGETTO	0.50 1.37 0.42 4.20 4.20 0.42 1.72 0.50
QUOTE PROGETTO	47.62 47.62 48.19 49.11 49.03 49.15 49.28 49.36 48.22 47.54 47.54

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 63
PROGRESSIVA 1575.00

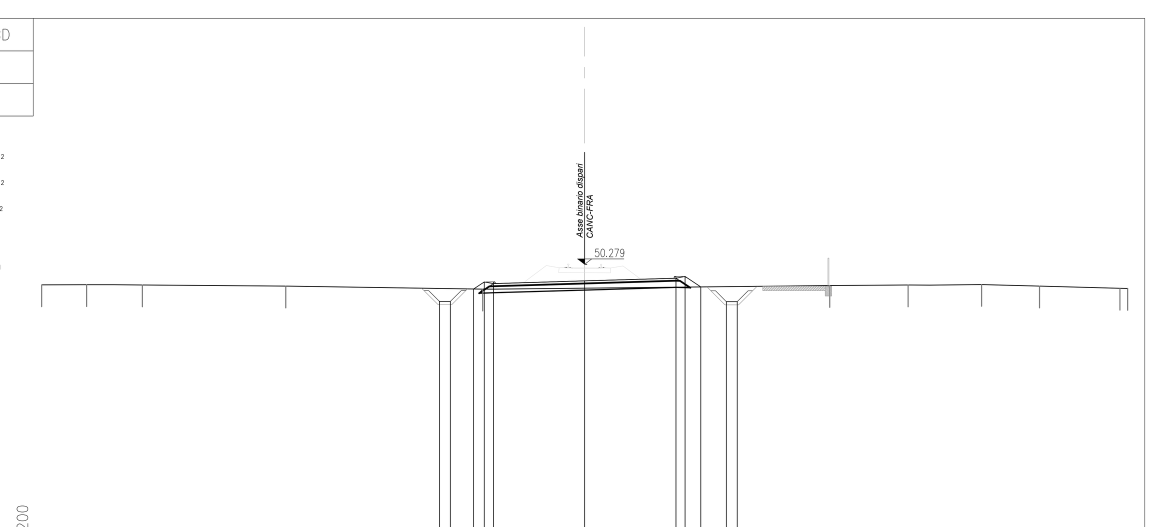
STERRI E RIPORTI
R1 2.49 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.18 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.00 m²
BONIFICA
bo1 10.41 m
INERBIMENTO
i1 1.47 m
i2 2.15 m
Totale: 3.62 m
SCOTICO
sc1 10.41 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -21.19 -17.78 -15.06 -12.70 -10.38 -5.96 7.68 13.82 20.95 24.87 25.00
PARZIALI TERRENO	3.81 3.41 2.72 2.36 2.32 4.42 13.64 6.14 7.13 3.92 0.13
QUOTE TERRENO	48.94 48.87 48.79 48.78 48.77 48.76 48.73 48.58 48.58 48.53 48.52 48.52
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.04 -6.54 -5.46 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 6.03 7.20 7.70
PARZIALI PROGETTO	0.50 0.84 0.42 4.20 4.20 0.42 1.41 0.50
QUOTE PROGETTO	48.15 48.15 48.72 49.29 49.21 49.33 49.46 49.54 48.60 47.92 47.92

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 64
PROGRESSIVA 1600.00

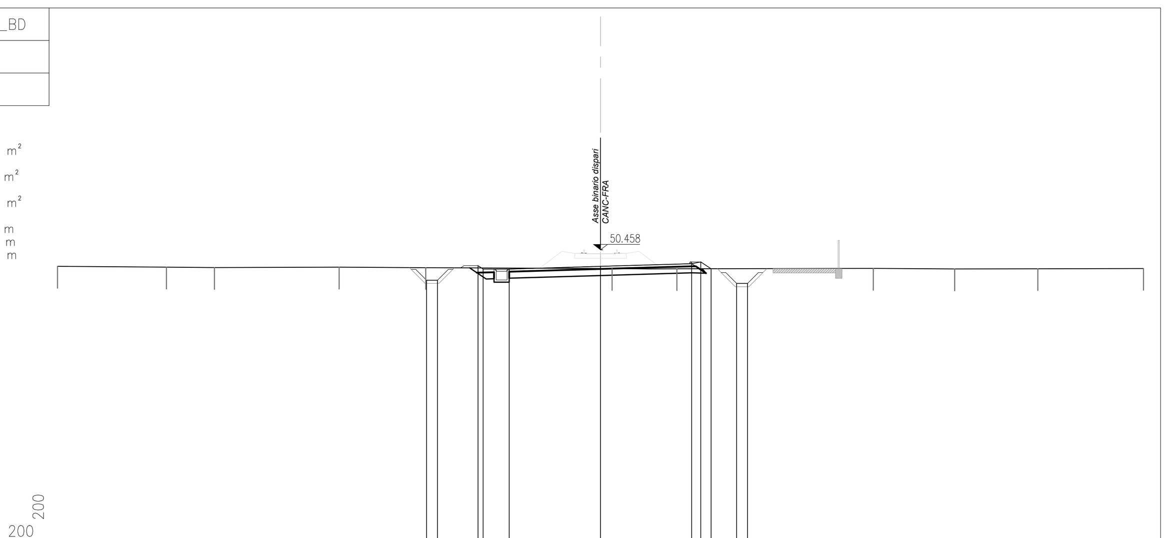
STERRI E RIPORTI
S1 0.81 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.24 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.01 m²
INERBIMENTO
i1 1.04 m
i2 1.32 m
Totale: 2.36 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -22.93 -20.36 -13.76 -4.69 11.29 14.89 18.28 20.94 24.64 25.00
PARZIALI TERRENO	2.07 2.57 6.60 9.07 15.98 3.60 3.39 2.66 3.70 0.36
QUOTE TERRENO	49.33 49.33 49.32 49.27 49.13 49.30 49.32 49.35 49.27 49.17 49.16
PROGRESSIVE PROGETTO	-6.68 -6.18 -5.11 -4.62 -4.20 0.00 4.20 4.62 5.35 6.52 7.02
PARZIALI PROGETTO	0.50 0.49 0.42 4.20 4.20 0.42 0.73 0.50
QUOTE PROGETTO	48.57 48.57 49.14 49.47 49.39 49.51 49.64 49.72 49.23 48.56 48.56

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 65
PROGRESSIVA 1625.00

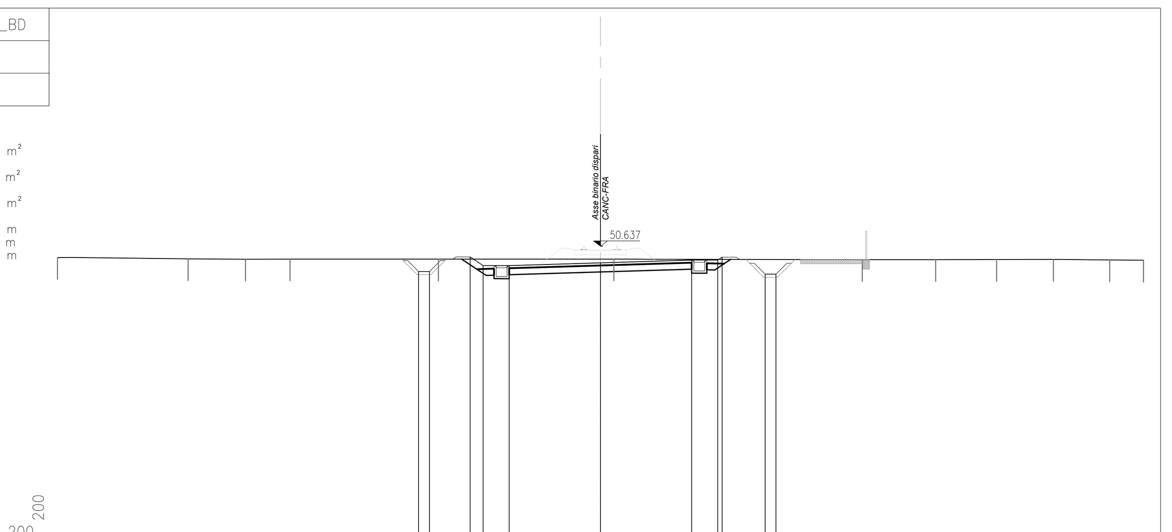
STERRI E RIPORTI
S1 3.64 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.19 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.98 m²
INERBIMENTO
i1 1.61 m
i2 1.02 m
Totale: 2.63 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -19.98 -17.77 -12.03 -8.04 0.53 3.52 12.56 16.31 20.14 25.00
PARZIALI TERRENO	5.02 2.21 5.74 3.99 8.57 2.99 9.04 3.75 3.83 4.86
QUOTE TERRENO	49.69 49.65 49.64 49.65 49.63 49.59 49.58 49.60 49.57 49.58 49.59
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.00 -7.50 -5.64 -5.40 -4.20 0.00 4.20 4.62 5.09 6.27 6.77
PARZIALI PROGETTO	0.50 0.24 1.20 4.20 4.20 0.42 0.47 0.50
QUOTE PROGETTO	49.05 49.05 49.72 49.56 49.56 49.69 49.82 49.90 49.58 48.91 48.91

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 66
PROGRESSIVA 1650.00

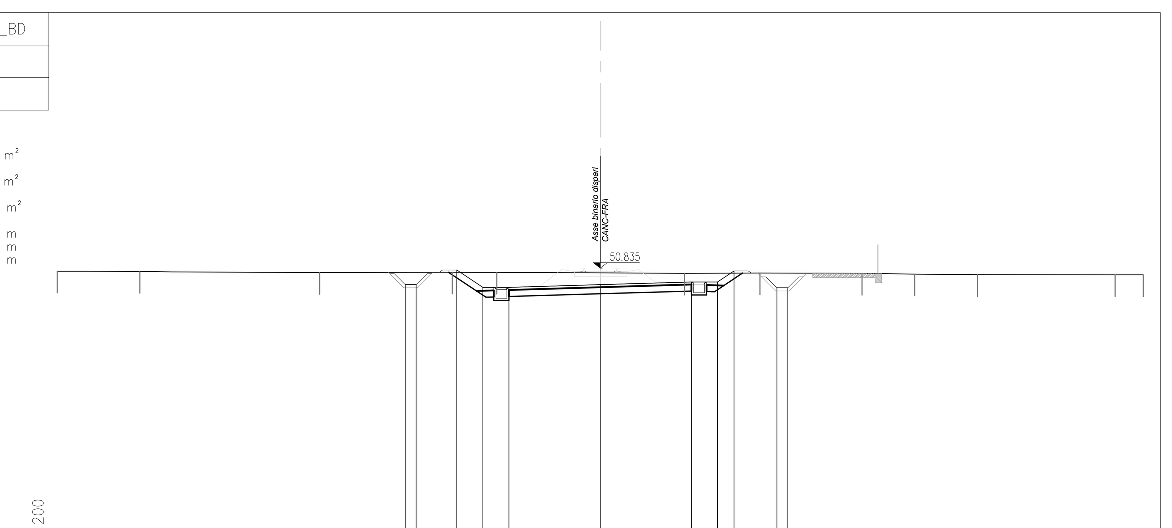
STERRI E RIPORTI
S1 7.06 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.20 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.96 m²
INERBIMENTO
i1 2.05 m
i2 1.57 m
Totale: 3.62 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -18.98 -16.34 -14.29 -7.46 0.62 12.05 15.43 18.24 20.86 23.45 25.00
PARZIALI TERRENO	6.02 2.64 2.05 6.83 8.08 11.43 3.38 2.81 2.62 2.59 1.55
QUOTE TERRENO	50.11 50.06 50.04 50.04 50.04 50.04 50.02 50.02 50.02 50.03 50.01 49.99
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.37 -7.87 -6.00 -5.40 -4.20 0.00 4.20 5.40 5.60 7.58 8.08
PARZIALI PROGETTO	0.50 0.60 1.20 4.20 4.20 1.20 0.20 0.50
QUOTE PROGETTO	49.47 49.47 50.14 49.74 49.74 49.87 50.00 50.00 50.13 49.35 49.35

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 67
PROGRESSIVA 1677.65

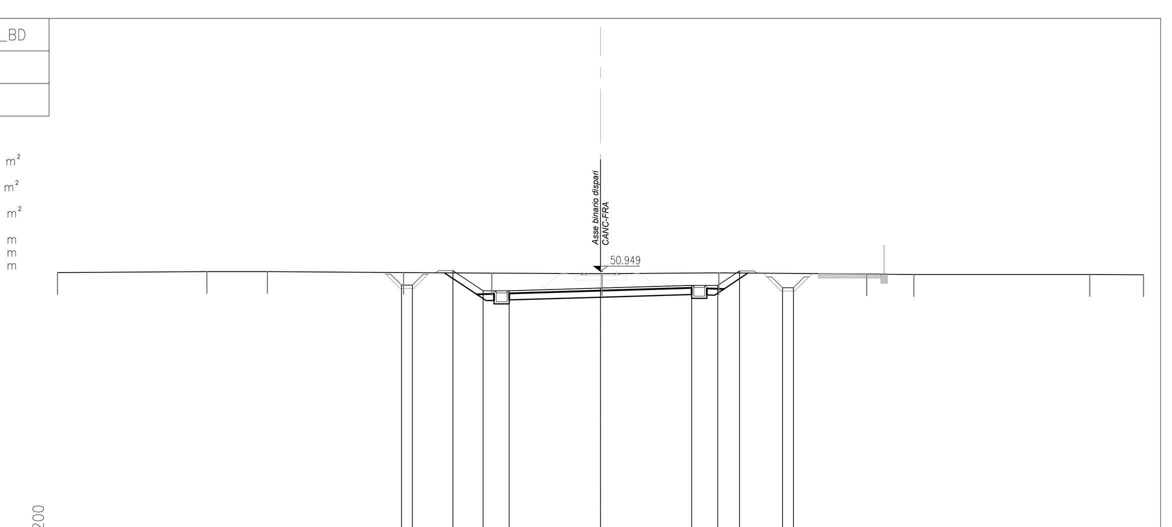
STERRI E RIPORTI
S1 11.98 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.19 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.97 m²
INERBIMENTO
i1 2.77 m
i2 2.25 m
Totale: 5.02 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -21.19 -12.91 -6.81 -4.76 3.89 7.36 12.06 14.48 17.37 23.70 25.00
PARZIALI TERRENO	3.81 8.28 6.10 2.05 8.65 3.47 4.70 2.42 2.89 6.33 1.30
QUOTE TERRENO	50.69 50.68 50.63 50.64 50.64 50.59 50.60 50.59 50.55 50.53 50.52 50.52
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.98 -8.48 -6.60 -5.40 -4.20 0.00 4.20 5.40 6.16 8.14 8.64
PARZIALI PROGETTO	0.50 1.20 1.20 4.20 4.20 1.20 0.76 0.50
QUOTE PROGETTO	50.07 50.07 50.74 49.94 49.94 50.07 50.19 50.19 50.70 49.93 49.93

PROFILO CANCELLO–FRASSO_BD
SEZIONE 68
PROGRESSIVA 1692.70

STERRI E RIPORTI
S1 13.78 m²
SCAVO FOSSO DX
FD1 1.19 m²
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.98 m²
INERBIMENTO
i1 2.99 m
i2 2.54 m
Totale: 5.53 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00 -18.12 -15.33 -9.07 -5.00 0.07 5.45 12.26 14.43 22.53 25.00
PARZIALI TERRENO	6.88 2.79 6.26 4.07 5.07 5.38 6.81 2.17 8.10 2.47
QUOTE TERRENO	50.90 50.94 50.94 50.90 50.87 50.84 50.88 50.83 50.80 50.81 50.79
PROGRESSIVE PROGETTO	-9.16 -8.66 -6.79 -5.40 -4.20 0.00 4.20 5.40 6.40 8.38 8.88
PARZIALI PROGETTO	0.50 1.39 1.20 4.20 4.20 1.20 1.00 0.50
QUOTE PROGETTO	50.32 50.32 50.98 50.06 50.06 50.18 50.31 50.31 50.97 50.19 50.19

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Ghella
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI
ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Sezioni trasversali Binario Dispari dalla pr. 1+425.00 alla pr.1+692.70 - tav.2 di 36

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	W 9	I F 0 0 0 1	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Scopetta	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.002.A.dwg
n. Elab.: