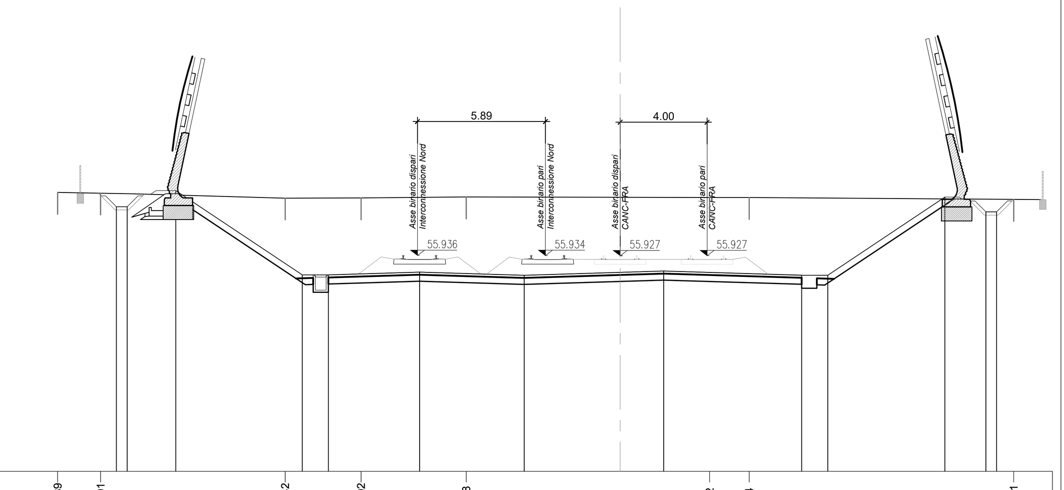
PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 93
PROGRESSIVA 2250.00

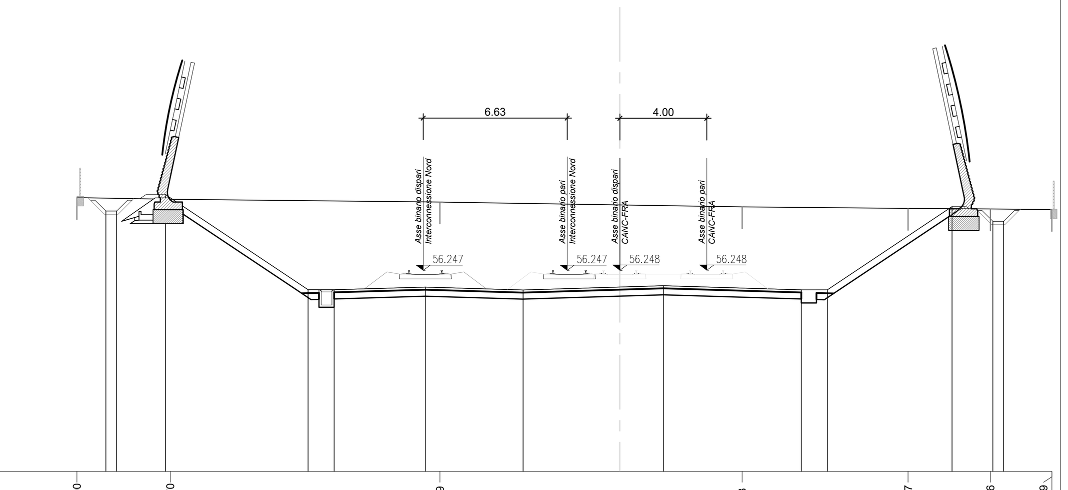
STERRI E RIPORTI	
S1	118.24 m²
S1	118.24 m²
Totale S:	236.48 m²
SCAVO FOSSO DX	
FD1	0.99 m²
SCAVO FOSSO SX	
FS1	1.04 m²
INERBIMENTO	
i1	8.72 m
i2	0.50 m
i3	7.83 m
Totale:	17.05 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.89, -23.91, -15.42, -11.92, -7.08, 4.12, 5.94, 18.11
PARZIALI TERRENO	1.98, 8.49, 3.50, 4.84, 11.20, 1.82, 12.17
QUOTE TERRENO	58.84, 58.80, 58.57, 58.59, 58.63, 58.61, 58.60, 58.52
PROGRESSIVE PROGETTO	-23.18, -22.68, -20.45, -14.63, -13.43, -9.23, -4.42, 2.00, 8.35, 9.55, 14.94, 16.83, 17.33
PARZIALI PROGETTO	0.50, 5.82, 1.20, 4.20, 4.81, 6.42, 6.35, 1.20, 5.39, 0.50
QUOTE PROGETTO	58.18, 58.18, 58.93, 55.04, 55.04, 55.17, 55.02, 55.22, 55.03, 55.03, 58.62, 57.94, 57.94

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 94
PROGRESSIVA 2275.00

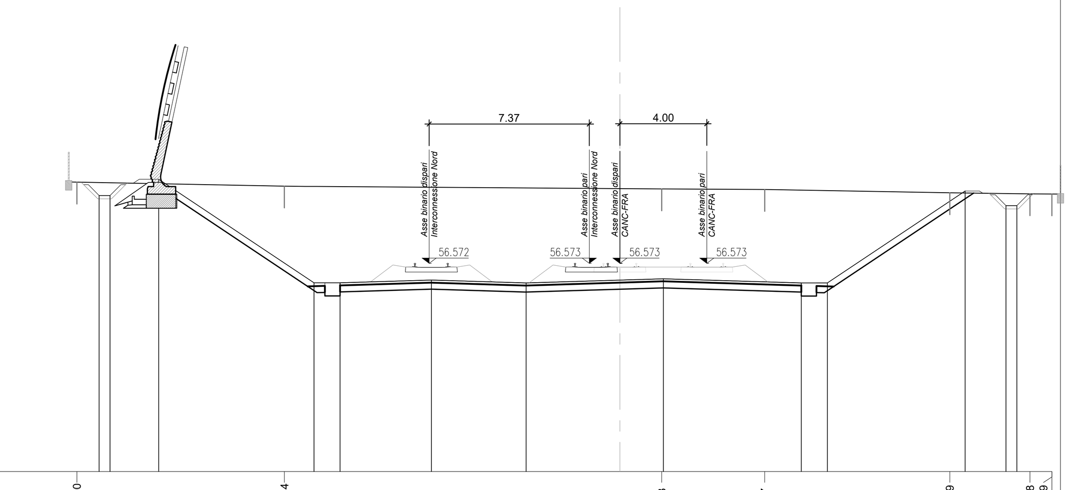
STERRI E RIPORTI	
S1	130.60 m²
SCAVO FOSSO DX	
FD1	0.95 m²
SCAVO FOSSO SX	
FS1	1.02 m²
INERBIMENTO	
i1	9.63 m
i2	0.49 m
i3	8.24 m
Totale:	18.36 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00, -20.70, -8.29, 5.63, 13.27, 17.06, 19.89
PARZIALI TERRENO	4.30, 12.41, 13.92, 7.64, 3.79, 2.83
QUOTE TERRENO	59.59, 59.52, 59.39, 59.17, 59.09, 59.07, 59.04
PROGRESSIVE PROGETTO	-23.67, -23.17, -20.92, -14.35, -13.16, -8.96, -4.45, 2.00, 8.35, 9.55, 15.29, 17.17, 17.67
PARZIALI PROGETTO	0.50, 6.57, 1.19, 4.20, 4.51, 6.45, 6.35, 1.20, 5.74, 0.50
QUOTE PROGETTO	58.97, 58.97, 59.73, 55.35, 55.35, 55.48, 55.34, 55.54, 55.35, 55.35, 59.18, 58.50, 58.50

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 95
PROGRESSIVA 2300.00

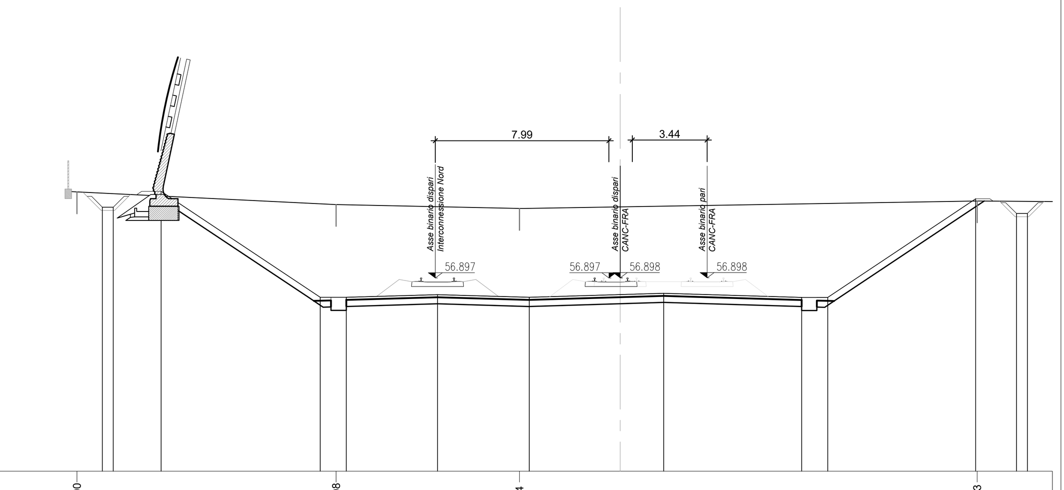
STERRI E RIPORTI	
S1	144.48 m²
SCAVO FOSSO DX	
FD1	0.94 m²
SCAVO FOSSO SX	
FS1	1.01 m²
INERBIMENTO	
i1	10.31 m
i2	0.50 m
i3	8.97 m
Totale:	19.78 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00, -15.44, 1.93, 6.67, 15.19, 18.88, 19.89
PARZIALI TERRENO	9.56, 17.37, 4.74, 8.52, 3.69, 1.01
QUOTE TERRENO	60.31, 60.13, 60.00, 59.97, 59.82, 59.77, 59.76
PROGRESSIVE PROGETTO	-23.97, -23.47, -21.23, -14.08, -12.88, -8.68, -4.32, 2.00, 8.35, 9.55, 15.90, 17.78, 18.28
PARZIALI PROGETTO	0.50, 7.15, 1.20, 4.20, 4.36, 6.32, 6.35, 1.20, 6.35, 0.50
QUOTE PROGETTO	59.69, 59.69, 60.44, 55.68, 55.68, 55.80, 55.67, 55.87, 55.67, 55.67, 59.90, 59.23, 59.23

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 96
PROGRESSIVA 2325.00

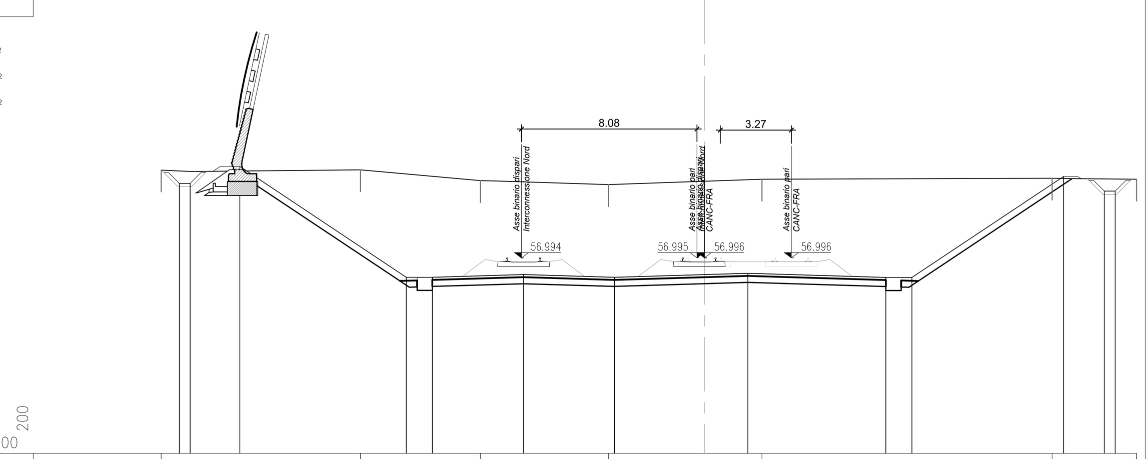
STERRI E RIPORTI	
S1	140.92 m²
SCAVO FOSSO DX	
FD1	0.95 m²
SCAVO FOSSO SX	
FS1	1.12 m²
INERBIMENTO	
i1	10.47 m
i2	0.49 m
i3	9.52 m
Totale:	20.48 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00, -13.08, -4.64, 16.43
PARZIALI TERRENO	11.92, 8.44, 21.07, 3.46
QUOTE TERRENO	60.86, 60.27, 60.09, 60.44
PROGRESSIVE PROGETTO	-23.83, -23.33, -21.12, -13.80, -12.61, -8.41, -4.18, 2.00, 8.35, 9.55, 16.36, 18.24, 18.74
PARZIALI PROGETTO	0.50, 7.32, 1.19, 4.20, 4.23, 6.18, 6.35, 1.20, 6.81, 0.50
QUOTE PROGETTO	60.15, 60.15, 60.88, 56.00, 56.00, 56.13, 56.00, 56.19, 56.00, 56.00, 60.54, 59.86, 59.86

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 97
PROGRESSIVA 2332.50

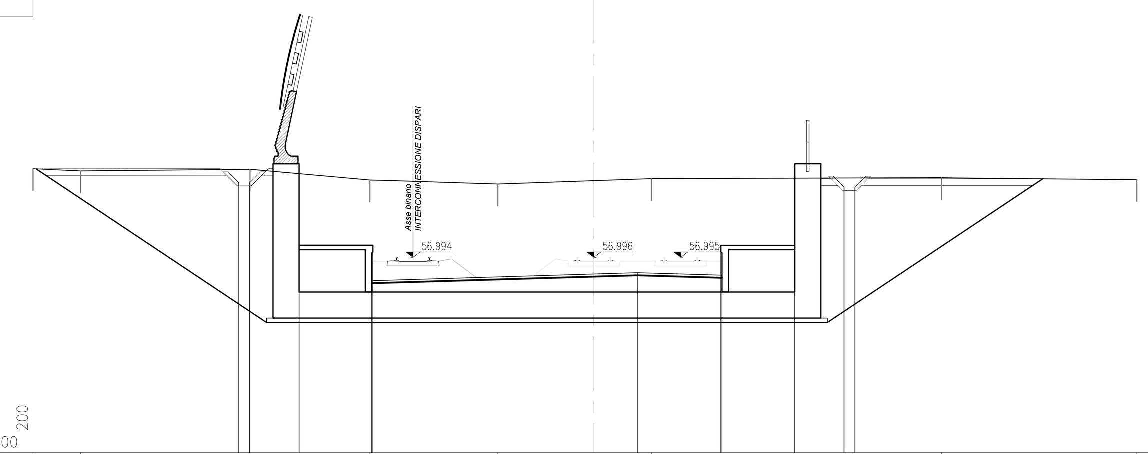
STERRI E RIPORTI	
S1	150.88 m²
SCAVO FOSSO DX	
FD1	0.95 m²
SCAVO FOSSO SX	
FS1	0.96 m²
INERBIMENTO	
i1	0.50 m
i2	10.98 m
i3	9.72 m
Totale:	21.20 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00, -15.83, -10.31, -4.42, 2.65, 16.00, 19.89
PARZIALI TERRENO	9.17, 5.52, 5.89, 7.07, 13.35, 3.89
QUOTE TERRENO	61.04, 61.05, 60.55, 60.37, 60.61, 60.66, 60.62
PROGRESSIVE PROGETTO	-24.17, -23.67, -21.38, -13.72, -12.52, -8.32, -4.14, 2.00, 8.35, 9.55, 16.52, 18.40, 18.90
PARZIALI PROGETTO	0.50, 7.66, 1.20, 4.20, 4.18, 6.14, 6.35, 1.20, 6.97, 0.50
QUOTE PROGETTO	60.43, 60.43, 61.21, 56.10, 56.10, 56.23, 56.10, 56.29, 56.09, 56.09, 60.74, 60.07, 60.07

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 98
PROGRESSIVA 2332.55

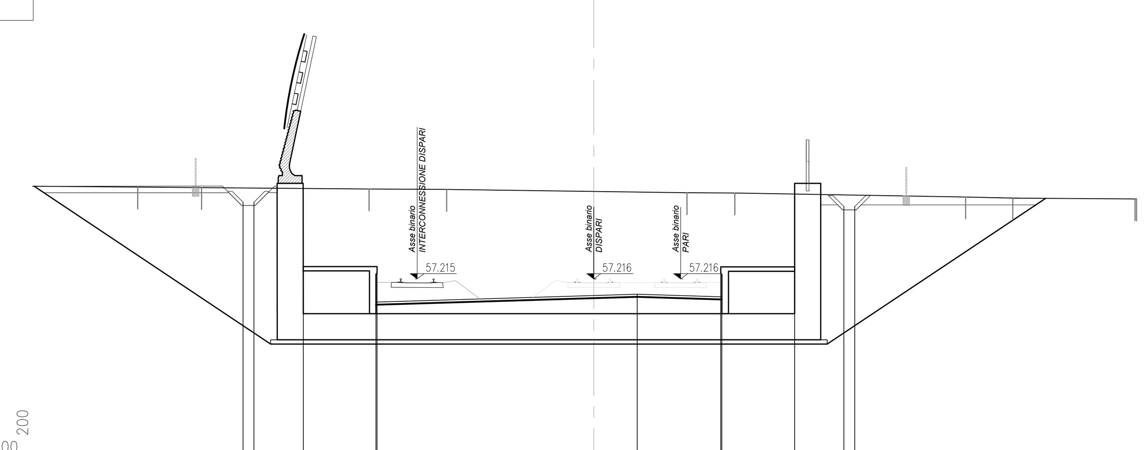
STERRI E RIPORTI	
S1	239.83 m²
INERBIMENTO	
i1	8.06 m
i2	0.48 m
i3	8.48 m
i4	0.22 m
Totale:	17.24 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.82, -23.63, -15.83, -10.31, -4.42, 2.65, 16.00, 25.00
PARZIALI TERRENO	2.19, 7.80, 5.52, 5.89, 7.07, 13.35, 9.00
QUOTE TERRENO	61.08, 60.97, 61.05, 60.55, 60.37, 60.61, 60.66, 60.57
PROGRESSIVE PROGETTO	-16.34, -15.84, -13.57, -10.22, -10.17, 2.00, 5.85, 5.90, 9.25, 11.52, 12.02
PARZIALI PROGETTO	0.50, 3.40, 12.22, 3.90, 3.40, 0.50
QUOTE PROGETTO	60.43, 60.43, 57.55, 55.92, 57.55, 56.29, 57.55, 56.17, 57.55, 60.23, 60.23

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 99
PROGRESSIVA 2349.50

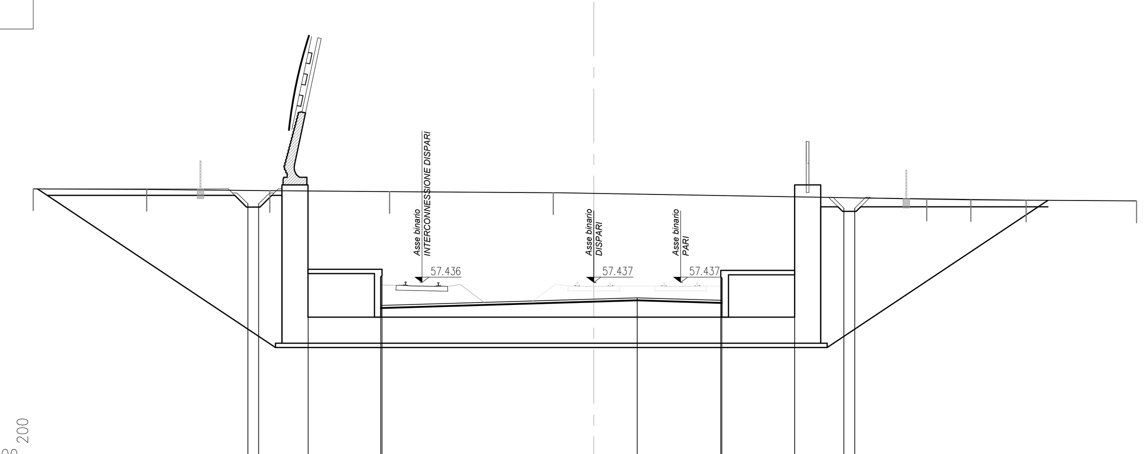
STERRI E RIPORTI	
S1	253.89 m²
INERBIMENTO	
i1	8.06 m
i2	0.31 m
i3	8.66 m
i4	0.11 m
Totale:	17.14 m



PROGRESSIVE TERRENO	-21.01, -18.07, -10.35, -6.77, 4.29, 6.49, 17.13, 19.30, 24.93, 25.00
PARZIALI TERRENO	4.83, 2.94, 7.72, 3.58, 11.06, 2.20, 10.64, 2.17, 5.63, 0.07
QUOTE TERRENO	61.44, 61.41, 61.35, 61.33, 61.18, 61.16, 60.98, 60.93, 60.89, 60.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-16.16, -15.66, -13.38, -10.04, -9.98, 2.00, 5.85, 5.90, 9.25, 11.52, 12.02
PARZIALI PROGETTO	0.50, 3.40, 12.04, 3.90, 3.40, 0.50
QUOTE PROGETTO	60.74, 60.74, 57.78, 56.15, 57.78, 56.51, 57.77, 56.39, 57.77, 60.54, 60.54

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 100
PROGRESSIVA 2366.50

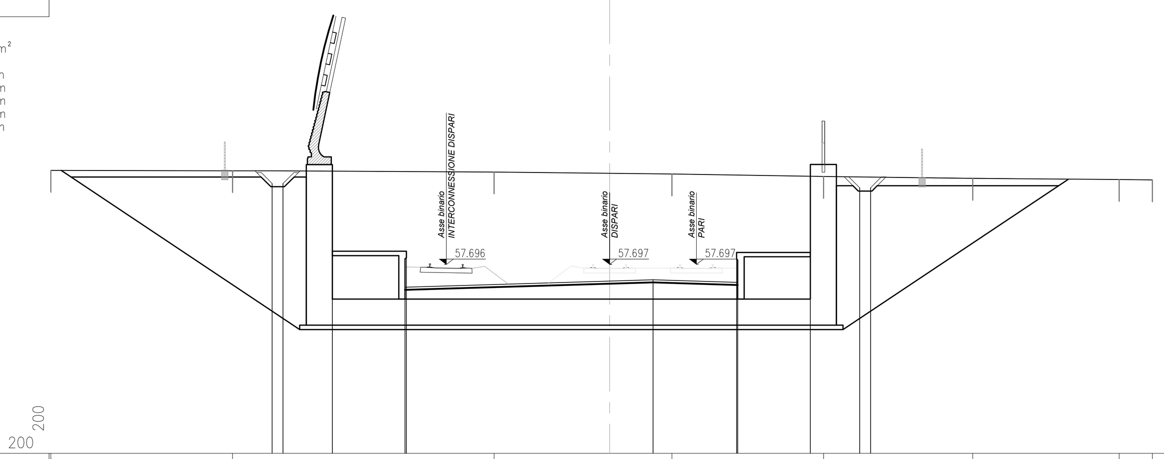
STERRI E RIPORTI	
S1	254.96 m²
INERBIMENTO	
i1	8.21 m
i2	0.36 m
i3	8.79 m
i4	0.18 m
Totale:	17.54 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.82, -20.59, -14.92, -9.41, -1.87, 15.33, 17.37, 19.91, 25.00
PARZIALI TERRENO	5.23, 5.67, 5.51, 7.54, 17.20, 2.04, 2.54, 5.09
QUOTE TERRENO	61.74, 61.72, 61.66, 61.62, 61.56, 61.28, 61.24, 61.22, 61.19
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.93, -15.43, -13.16, -9.81, -9.75, 2.00, 5.85, 5.90, 9.25, 11.52, 12.02
PARZIALI PROGETTO	0.50, 3.41, 11.81, 3.90, 3.40, 0.50
QUOTE PROGETTO	61.05, 61.05, 58.04, 56.37, 58.04, 56.73, 57.99, 56.61, 57.99, 60.85, 60.85

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 101
PROGRESSIVA 2386.50

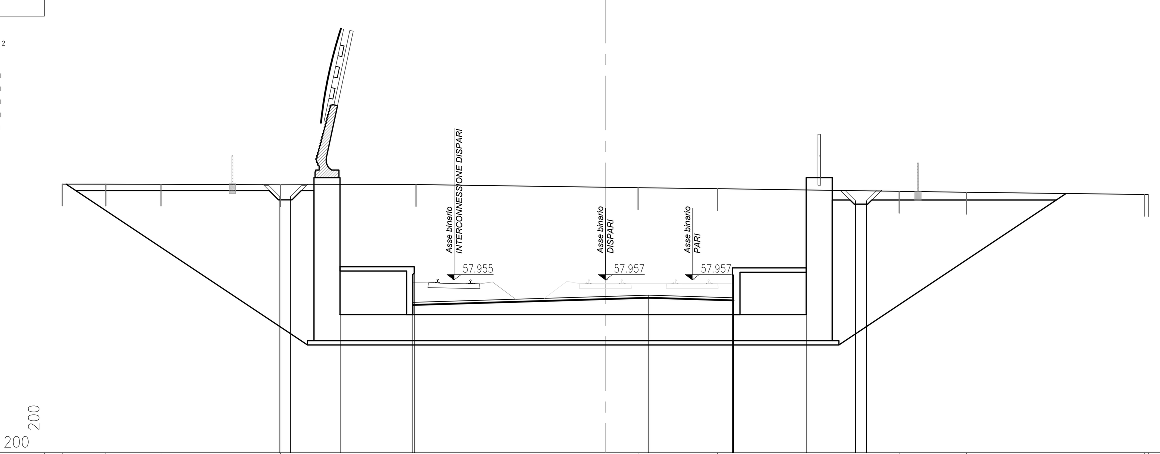
STERRI E RIPORTI	
S1	256.50 m²
INERBIMENTO	
i1	8.41 m
i2	0.35 m
i3	8.93 m
i4	0.28 m
Totale:	17.97 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.73, -17.36, -5.32, 2.87, 9.86, 16.73, 23.47, 25.00
PARZIALI TERRENO	8.37, 12.04, 8.19, 6.99, 6.87, 6.74, 1.53
QUOTE TERRENO	62.02, 62.01, 61.95, 61.86, 61.74, 61.65, 61.60, 61.58
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.54, -15.04, -12.77, -9.42, -9.36, 2.00, 5.85, 5.90, 9.25, 11.52, 12.02
PARZIALI PROGETTO	0.50, 3.41, 11.42, 3.90, 3.40, 0.50
QUOTE PROGETTO	61.42, 61.42, 58.30, 56.65, 58.30, 56.99, 58.25, 56.87, 58.25, 61.22, 61.22

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 102
PROGRESSIVA 2406.50

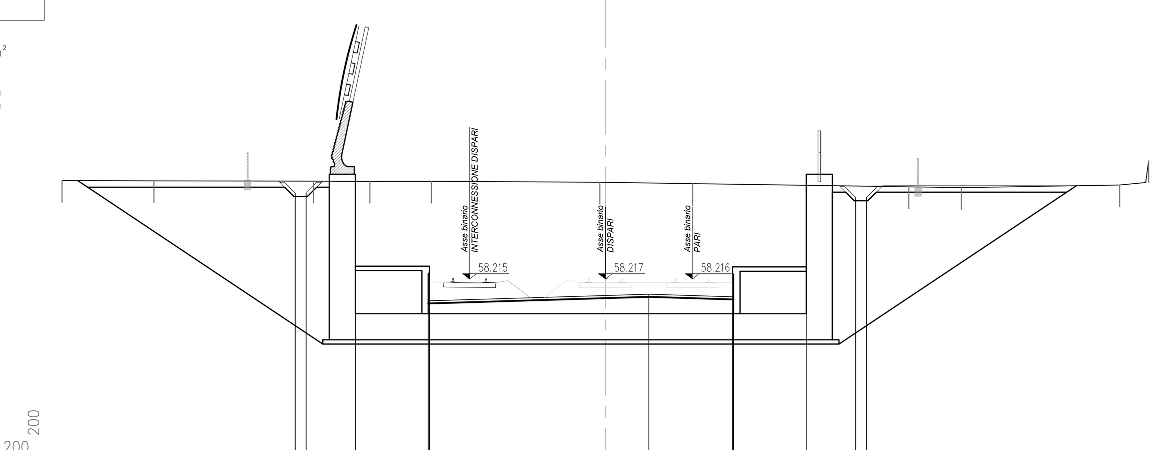
STERRI E RIPORTI	
S1	256.13 m²
INERBIMENTO	
i1	8.52 m
i2	0.38 m
i3	9.08 m
i4	0.32 m
Totale:	18.30 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00, -23.00, -20.46, -14.95, -8.71, 1.51, 5.17, 13.53, 16.62, 24.83, 25.00
PARZIALI TERRENO	2.00, 2.54, 5.51, 6.24, 10.22, 3.66, 8.36, 3.09, 8.21, 0.17
QUOTE TERRENO	62.37, 62.36, 62.36, 62.33, 62.34, 62.20, 62.15, 62.03, 61.99, 61.89, 61.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-14.99, -14.49, -12.21, -8.86, -8.80, 2.00, 5.85, 5.90, 9.25, 11.52, 12.02
PARZIALI PROGETTO	0.50, 3.41, 10.86, 3.90, 3.40, 0.50
QUOTE PROGETTO	61.79, 61.79, 58.56, 56.92, 58.56, 57.25, 58.51, 57.13, 58.51, 61.59, 61.59

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 103
PROGRESSIVA 2426.50

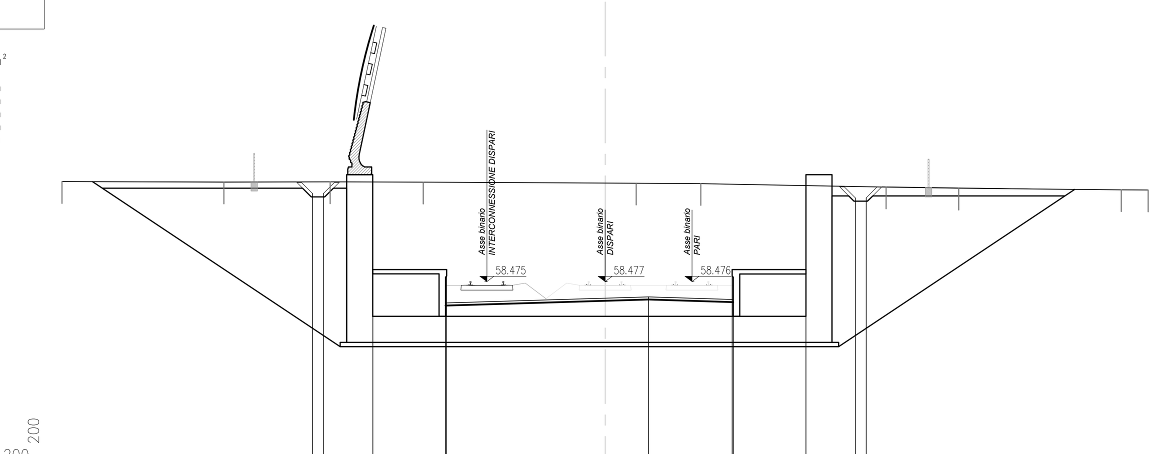
STERRI E RIPORTI	
S1	257.74 m²
INERBIMENTO	
i1	8.91 m
i2	0.32 m
i3	9.24 m
i4	0.31 m
Totale:	18.78 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00, -20.78, -13.43, -10.84, -8.00, -0.25, 4.02, 13.96, 16.39, 23.67, 25.00
PARZIALI TERRENO	4.22, 7.35, 2.59, 2.84, 7.75, 4.27, 9.94, 2.43, 7.28, 1.33
QUOTE TERRENO	62.74, 62.72, 62.71, 62.70, 62.71, 62.66, 62.60, 62.45, 62.41, 62.54, 63.65
PROGRESSIVE PROGETTO	-14.27, -13.77, -11.50, -8.15, -8.09, 2.00, 5.85, 5.90, 9.25, 11.52, 12.02
PARZIALI PROGETTO	0.50, 3.41, 10.15, 3.90, 3.40, 0.50
QUOTE PROGETTO	62.16, 62.16, 58.80, 57.20, 58.80, 57.51, 58.77, 57.39, 58.77, 61.96, 61.96

PROFILO CANCELLO-FRASSO_BD
SEZIONE 104
PROGRESSIVA 2446.50

STERRI E RIPORTI	
S1	255.74 m²
INERBIMENTO	
i1	8.87 m
i2	0.32 m
i3	9.37 m
i4	0.32 m
Totale:	18.88 m



PROGRESSIVE TERRENO	-25.00, -17.55, -12.66, -8.37, 1.43, 4.41, 12.94, 16.28, 23.76, 25.00
PARZIALI TERRENO	7.45, 4.89, 4.29, 9.80, 2.98, 8.53, 3.34, 7.48, 1.24
QUOTE TERRENO	63.08, 63.06, 63.06, 63.05, 63.00, 62.99, 62.83, 62.77, 62.70, 62.69
PROGRESSIVE PROGETTO	-13.47, -12.97, -10.69, -7.34, -7.29, 2.00, 5.85, 5.90, 9.25, 11.52, 12.02
PARZIALI PROGETTO	0.50, 3.40, 9.34, 3.90, 3.40, 0.50
QUOTE PROGETTO	62.53, 62.53, 59.03, 57.49, 59.03, 57.77, 59.03, 57.65, 59.03, 62.33, 62.33

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Ghella — CONSORZIO CFT — PIZZAROTTI — ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA, AK Ingegneria Geotecnica	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Sezioni trasversali Binario Dispari dalla pr. 2+250.00 alla pr.2+426.50 - tav.5 di 36

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF0001	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Scopetta	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.005.A.dwg | n. Elab.: