

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Prof. Ing.

Ing. PIETRO MAZZOLI



MARCO PETRANGELI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

### I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia

Incidenze armature

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 22/09/2018		-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	T	T	O	C	0	0	0	0	0	0	2	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Gasperoni	10/07/2018	M. Petrangeli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	M. Petrangeli	
B	Rev. Istruttoria ITF 07/09/18	L. Gasperoni	22/09/2018	M. Petrangeli	22/09/2018	P.Mazzoli	22/09/2018		
									22/09/2018

File:IF1N.0.1.E.ZZ.TT.OC.00.0.0.002.B.docx

n. Elab.:



   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>3 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	3 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	3 di 16								

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>RIEPILOGO INCIDENZE .....</b>	<b>8</b>
2.1	VIADOTTI VI .....	8
2.1.1	VI00 – IMPALCATI A QUADRICASSONE IN C.A.P. (L=25M) .....	8
2.1.2	VI00 – IMPALCATI A STRUTTURA MISTA ACCIAIO-CALCESTRUZZO (L=34M) .....	8
2.1.1	VI00 – IMPALCATI A STRUTTURA MISTA ACCIAIO-CALCESTRUZZO (L=43M) .....	8
2.1.2	VI00 – IMPALCATI A TRAVI INCORPORATE (L=22.7M) .....	8
2.1.3	VI01 - ELEVAZIONE E FONDAZIONE SCATOLARI.....	8
2.1.4	VI03 - ELEVAZIONE E FONDAZIONE SCATOLARI.....	8
2.1.5	VIADOTTI VI – ELEVAZIONE E FONDAZIONE PILE E SPALLE .....	9
2.1.6	OPERE DI APPROCCIO AL VIADOTTO RIO SECCO VI05.2 E VI05.3 - ELEVAZIONE E FONDAZIONE .....	11
2.2	VIADOTTI VI - OPERE PROVVISORIALI .....	12
2.2.1	VI04.....	12
2.2.2	VI05.....	12
2.2.3	VI06.....	12
2.2.4	VI07.....	13
2.2.5	VI08.....	13
2.3	CAVALCAFERROVIA IV .....	14
2.3.1	IV02 - IMPALCATO A 6 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 25M) .....	14
2.3.2	IV02 - IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACCIAIO-CLS (L = 37M) .....	14
2.3.3	IV03 - IMPALCATO A 5 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 25M) .....	14
2.3.4	IV03 - IMPALCATO A 5 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 26.5M) .....	14
2.3.5	IV04 - IMPALCATO A 5 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 25M) .....	14
2.3.6	ELEVAZIONE E FONDAZIONE PILE E SPALLE.....	15
2.4	CAVALCAFERROVIA IV – OPERE PROVVISORIALI.....	15
2.4.1	IV04.....	15
2.5	SOTTOVIA SL.....	16
2.5.1	SL06.....	16
2.5.2	SL07.....	16

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>4 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	4 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	4 di 16								

# 1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello – Benevento - 1° Lotto Funzionale Canello-Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma-Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni (compreso il Collegamento Merci con lo scalo di Marcianise - Collegamento Benevento-Marcianise ) oggetto della progettazione esecutiva in esame.

Nel presente documento vengono riassunti i valori delle incidenze relativi ai diversi elementi costituenti le opere d'arte (Viadotti VI, Cavalcaferrovia IV e Sottovia SL) presenti lungo la tratta in oggetto. Tali valori sono estrapolati dalle *Relazioni di Calcolo* richiamate a seguire:

<b>progr.</b>	<b>Codifica elaborato</b>	<b>Titolo elaborato</b>
1	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.7.001.A	Impalcato a struttura mista acc.-cls L=35m (Lc=32.70m) : Relazione di calcolo
2	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.7.002.A	Impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=23.40m): Relazione di calcolo
3	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.4.001.A	Spalle: Relazione di calcolo
4	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.5.001.A	Pile: Relazione di calcolo
5	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.3.001.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
6	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.7.001.A	Impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=23.40m): Relazione di calcolo
7	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.7.002.A	Impalcato in c.a.p. L=26.5m (Lc=24.90m): Relazione di calcolo
8	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.4.001.A	Spalle: Relazione di calcolo
9	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.5.001.A	Pile: Relazione di calcolo
10	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.3.001.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
11	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.7.001.A	Impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=23.40m): Relazione di calcolo
12	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.4.001.A	Spalle: Relazione di calcolo
13	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.5.001.A	Pile: Relazione di calcolo
14	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.3.001.A	Opere provvisionali pile: Relazione di calcolo
15	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.3.002.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
16	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SL.06.0.0.001.A	Sottovia: Relazione di calcolo
17	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SL.07.0.0.001.B	Sottovia: Relazione di calcolo
18	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SL.07.0.0.002.B	Opere di sostegno rampe: Relazione di calcolo
19	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SL.07.0.0.003.B	Opere provvisionali e monolite "a spinta": Relazione di calcolo
20	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.00.0.7.001.A	Impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=22.80m) doppio binario: Relazione di calcolo
21	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.00.0.0.002.A	Viadotti ferroviari - Relazione di calcolo pulvini, ritegni e varchi
22	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.00.0.0.001.A	Viadotti ferroviari - Relazione di interazione treno-binario-struttura
23	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.00.0.7.002.A	Impalcato a struttura mista acc.-cls L=34m (Lc=32.40m) doppio binario: Relazione di calcolo
24	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.001.A	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 1 di 6
25	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.002.A	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 2 di 6
26	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.003.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
27	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.004.A	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 3 di 6
28	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.005.A	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 4 di 6
29	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.006.A	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 5 di 6
30	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.007.A	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 6 di 6

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">TT</td> <td style="text-align: center;">OC0000 002</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">5 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	5 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	5 di 16								

<i>progr.</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>
31	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.7.001.A	Impalcato a travi incorporate L=22.70m (Lc=21.00m) doppio binario: Relazione di calcolo
32	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.001.A	Spalla S1: Relazione di calcolo
33	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.002.A	Spalla S2: Relazione di calcolo
34	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.5.001.A	Pile 01, 02, 03 e 04: Relazione di calcolo
35	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.5.002.A	Pile 05 e 06: Relazione di calcolo
36	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.5.003.A	Pile 07, 08, 09 e 12: Relazione di calcolo
37	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.5.004.A	Pile 10 e 11: Relazione di calcolo
38	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.5.005.A	Pile 13 e 14: Relazione di calcolo
39	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.3.001.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
40	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.03.0.0.001.B	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 1 di 2
41	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.03.0.0.002.C	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
42	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.03.0.0.003.B	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 2 di 2
43	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.7.001.A	Impalcato a struttura mista acc.-cls L=43m (Lc=40.80m) doppio binario: Relazione di calcolo
44	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.4.001.A	Spalle: Relazione di calcolo
45	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.001.A	Pile P2-P3-P4-P5: Relazione di calcolo
46	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.002.A	Pile P6-P7: Relazione di calcolo
47	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.003.A	Pila P8: Relazione di calcolo
48	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.004.A	Pile P9-P11: Relazione di calcolo
49	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.005.A	Pile P10: Relazione di calcolo
50	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.006.A	Pile P12-P13: Relazione di calcolo
51	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.007.A	Pila P1: Relazione di calcolo
52	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.3.001.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo
53	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.3.002.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
54	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.4.001.A	Spalle: Relazione di calcolo
55	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.5.001.A	Pile P1-P2: Relazione di calcolo
56	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.5.002.A	Pile P3-P4: Relazione di calcolo
57	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.3.001.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo
58	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.3.002.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
59	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.2.0.001.A	Lato Canello - Opera di approccio al VIADOTTO Rio Secco: Relazione di calcolo
60	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.2.3.001.A	Lato Canello - Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
61	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.3.0.001.A	Lato Benevento - Opera di approccio al VIADOTTO Rio Secco: Relazione di calcolo
62	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.3.3.001.A	Lato Benevento - Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
63	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.4.001.A	Spalle: Relazione di calcolo
64	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.001.A	Pila 01: Relazione di calcolo
65	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.002.A	Pila 02: Relazione di calcolo
66	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.003.A	Pila 03: Relazione di calcolo
67	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.004.A	Pila 04: Relazione di calcolo
68	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.005.A	Pile 05 e 06: Relazione di calcolo
69	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.006.A	Pila 07: Relazione di calcolo

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>6 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	6 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	6 di 16								

<i>progr.</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>
70	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.007.A	Pile 08 e 09: Relazione di calcolo
71	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.008.A	Pila 10: Relazione di calcolo
72	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.009.A	Pila 11: Relazione di calcolo
73	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.010.A	Pila 12: Relazione di calcolo
74	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.011.A	Pila 13: Relazione di calcolo
75	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.012.A	Pila 14: Relazione di calcolo
76	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.013.A	Pila 15: Relazione di calcolo
77	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.014.A	Pile 16, 17 e 18: Relazione di calcolo
78	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.015.A	Pila 19: Relazione di calcolo
79	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.016.A	Pile 20, 21, 22, 23, 30, 41 e 42: Relazione di calcolo
80	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.017.A	Pila 24: Relazione di calcolo
81	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.018.A	Pila 25: Relazione di calcolo
82	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.019.A	Pila 26: Relazione di calcolo
83	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.020.A	Pile 27 e 28: Relazione di calcolo
84	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.021.A	Pila 29: Relazione di calcolo
85	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.022.A	Pile 31 e 34: Relazione di calcolo
86	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.023.A	Pile 32, 33, 47 e 48: Relazione di calcolo
87	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.024.A	Pila 35: Relazione di calcolo
88	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.025.A	Pile 36, 37, 38 e 39: Relazione di calcolo
89	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.026.A	Pila 40: Relazione di calcolo
90	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.027.A	Pila 43: Relazione di calcolo
91	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.028.A	Pile 44, 45 e 46: Relazione di calcolo
92	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.029.A	Pile 49 e 52: Relazione di calcolo
93	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.030.A	Pile 50 e 51: Relazione di calcolo
94	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.031.A	Pile 53 e 54: Relazione di calcolo
95	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.3.001.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo - 1 di 2
96	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.3.002.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo - 2 di 2
97	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.3.003.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
98	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.4.001.A	Spalla S1: Relazione di calcolo
99	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.4.002.A	Spalla S2: Relazione di calcolo
100	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.001.A	Pile P1-P2-P3-P4-P5: Relazione di calcolo
101	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.002.A	Pila P6: Relazione di calcolo
102	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.003.A	Pile P7-P8: Relazione di calcolo
103	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.3.001.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo - 1 di 2
104	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.3.002.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo - 2 di 2
105	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.3.003.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni
106	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.4.001.A	Spalle - Relazione di calcolo
107	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.5.001.A	Pila P1 - P2: Relazione di calcolo
108	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.5.002.A	Pila P3 - Relazione di calcolo
109	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.3.001.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo - 1 di 2
110	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.3.002.A	Opere provvisionali: Relazione di calcolo - 2 di 2

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>7 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	7 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	7 di 16								

<b>progr.</b>	<b>Codifica elaborato</b>	<b>Titolo elaborato</b>
111	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.3.003.A	Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>8 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	8 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	8 di 16								

## 2 RIEPILOGO INCIDENZE

### 2.1 VIADOTTI VI

#### 2.1.1 VI00 – IMPALCATI A QUADRICASSONE IN C.A.P. (L=25M)

- Armatura lenta travi in C.A.P. 172 kg/mc
- Armatura pre-tesa travi in C.A.P. 90 kg/m
- Armatura post-tesa trasversi 9 kg/m
- Armatura soletta di completamento e predalle 150 kg/mc

#### 2.1.2 VI00 – IMPALCATI A STRUTTURA MISTA ACCIAIO-CALCESTRUZZO (L=34M)

- Armatura soletta di completamento e predalle 200 kg/mc

#### 2.1.1 VI00 – IMPALCATI A STRUTTURA MISTA ACCIAIO-CALCESTRUZZO (L=43M)

- Armatura soletta di completamento e predalle 200 kg/mc

#### 2.1.2 VI00 – IMPALCATI A TRAVI INCORPORATE (L=22.7M)

- Armatura impalcato con soletta e muri paraballast 200 kg/mc

#### 2.1.3 VI01 - ELEVAZIONE E FONDAZIONE SCATOLARI

Elemento strutturale	Incidenza
Viadotto VI01 – Conci da 1 a 9	95 kg/mc
Viadotto VI01 – Conci da 10 a 24	105 kg/mc

#### 2.1.4 VI03 - ELEVAZIONE E FONDAZIONE SCATOLARI

Elemento strutturale	Incidenza
Viadotto VI03	105 kg/mc
Viadotto VI03 - Manufatto lato Canello e manufatto lato Benevento	105 kg/mc



  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>9 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	9 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	9 di 16								

## 2.1.5 VIADOTTI VI – ELEVAZIONE E FONDAZIONE PILE E SPALLE

OPERA	Pulvino	Fusto	Plinto	Pali	Muro frontale	Muro paraghiaia	Muro andatore	Muro posteriore	Soletta superiore	Plinto di fondazione	Pali	
	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	
<b>VI02</b>	<b>S1</b>	-	-	-	-	85	130	45	-	75	100	105
	<b>P1-P2-P3-P4</b>	120	240	90	125	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P5-P6</b>	120	220	90	135	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P7-P8-P9-P12</b>	120	220	80	130	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P10-P11</b>	120	240	90	135	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P13-P14</b>	120	240	80	135	-	-	-	-	-	-	-
	<b>S2</b>	-	-	-	-	75	150	85	-	-	100	150
<b>VI04</b>	<b>S1</b>	-	-	-	-	70	180	90	-	-	70	170
	<b>P1</b>	-	145	120	125	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P2-P3</b>	250	180	125	145	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P4-P5</b>	250	180	125	140	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P6-P7</b>	250	200	160	120	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P8</b>	250	200	160	115	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P9, P11</b>	250	230	180	110	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P10</b>	250	290	180	115	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P12-P13</b>	250	210	100	145	-	-	-	-	-	-	-
	<b>S2</b>	-	-	-	-	70	180	90	-	-	70	155
<b>VI05</b>	<b>S1</b>	-	-	-	-	80	180	85	115	85	70	90
	<b>P1-P2</b>	120	230	100	90	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P3-P4</b>	120	300	130	90	-	-	-	-	-	-	-
	<b>S2</b>	-	-	-	-	80	180	85	115	85	70	90
<b>VI06</b>	<b>S1</b>	-	-	-	-	70	220	130	-	-	80	140
	<b>P1</b>	120	210	80	120	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P2</b>	120	200	80	125	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P3</b>	120	220	90	125	-	-	-	-	-	-	-

**Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -**  
**Incidenze armature**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	10 di 16

OPERA	Pulvino	Fusto	Plinto	Pali	Muro frontale	Muro paraghiaia	Muro andatore	Muro posteriore	Soletta superiore	Plinto di fondazione	Pali
	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc
P4	120	250	90	100	-	-	-	-	-	-	-
P5-P6	120	300	100	100	-	-	-	-	-	-	-
P7	120	240	80	130	-	-	-	-	-	-	-
P8-P9	120	320	110	100	-	-	-	-	-	-	-
P10	120	230	90	130	-	-	-	-	-	-	-
P11	120	270	90	130	-	-	-	-	-	-	-
P12	120	300	90	100	-	-	-	-	-	-	-
P13	120	320	90	100	-	-	-	-	-	-	-
P14	120	280	90	115	-	-	-	-	-	-	-
P15	120	300	90	125	-	-	-	-	-	-	-
P16-P17-P18	120	260	80	110	-	-	-	-	-	-	-
P19	120	310	100	100	-	-	-	-	-	-	-
P20-P21-P22-P23	120	230	90	135	-	-	-	-	-	-	-
P30-P41-P42	120	230	90	120							
P24	120	270	90	135	-	-	-	-	-	-	-
P25	120	260	90	145	-	-	-	-	-	-	-
P26	120	270	90	90	-	-	-	-	-	-	-
P27-P28	120	260	90	90	-	-	-	-	-	-	-
P29	120	240	90	135	-	-	-	-	-	-	-
P31-P34	120	240	90	120	-	-	-	-	-	-	-
P32-P33	120	250	90	105	-	-	-	-	-	-	-
P47-P48	120	250	90	110	-	-	-	-	-	-	-
P35	120	260	80	95	-	-	-	-	-	-	-
P36-P37-P38-P39	120	300	110	110	-	-	-	-	-	-	-
P40	120	300	90	100	-	-	-	-	-	-	-
P43	120	260	80	95	-	-	-	-	-	-	-
P44-P45-P46	120	260	90	95	-	-	-	-	-	-	-
P49-P52	120	240	90	125	-	-	-	-	-	-	-
P50-P51	120	230	90	130	-	-	-	-	-	-	-
P53-P54	120	230	90	135	-	-	-	-	-	-	-
S2	-	-	-	-	70	220	130	-	-	80	150

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="0"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>11 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	11 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	11 di 16								

OPERA		Pulvino	Fusto	Plinto	Pali	Muro frontale	Muro paraghiaia	Muro andatore	Muro posteriore	Soletta superiore	Plinto di fondazione	Pali
		kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc
<b>VI07</b>	<b>S1</b>	-	-	-	-	85	225	85	-	-	85	160
	<b>P1-P2-P3-P4-P5</b>	120	280	120	100	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P6</b>	120	300	120	100	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P7-P8</b>	120	320	150	110	-	-	-	-	-	-	-
	<b>S2</b>	-	-	-	-	85	225	85	-	-	85	160
<b>VI08</b>	<b>S1</b>	-	-	-	-	85	225	85	-	-	85	155
	<b>P1-P2</b>	120	320	150	110	-	-	-	-	-	-	-
	<b>P3</b>	120	260	100	100	-	-	-	-	-	-	-
	<b>S2</b>	-	-	-	-	85	225	85	-	-	85	155

### 2.1.6 OPERE DI APPROCCIO AL VIADOTTO RIO SECCO VI05.2 E VI05.3 - ELEVAZIONE E FONDAZIONE

- Soletta            80 kg/mc
- Pile                170 kg/mc
- Pali                111 kg/mc

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>12 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	12 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	12 di 16								

## 2.2 VIADOTTI VI - OPERE PROVVISORIALI

### 2.2.1 VI04

<b>PILA P1</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali verticali	Ø168.3 mm, sp.=5.9 mm – Peso =23.6 kg/ml
Tubo armatura micropali inclinati	Ø82.5 mm, sp.=8 mm – Peso =14.7 kg/ml

<b>PILA da P4 a P9</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali verticali	Ø219 mm, sp.=8.0 mm – Peso = 41.5 kg/ml
Tubo armatura micropali inclinati	Ø82.5 mm, sp.=8 mm – Peso =14.7 kg/ml

<b>PILA P10 – P11</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali	Ø219 mm, sp.=8.0 mm – Peso = 41.5 kg/ml

### 2.2.2 VI05

<b>PILA P3 – P4</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali verticali	Ø219 mm, sp.=8.0 mm – Peso = 41.5 kg/ml
Tubo armatura micropali inclinati	Ø82.5 mm, sp.=8 mm – Peso =14.7 kg/ml

### 2.2.3 VI06

<b>PILA P4 – P5</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali verticali	Ø168.3 mm, sp.=8 mm – Peso =31.5 kg/ml
Tubo armatura micropali inclinati	Ø82.5 mm, sp.=8 mm – Peso =14.7 kg/ml

<b>PILA P13 – P14</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali verticali	Ø219 mm, sp.=8 mm – Peso =41.5 kg/ml
Tubo armatura micropali inclinati	Ø82.5 mm, sp.=8 mm – Peso =14.7 kg/ml

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>13 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	13 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	13 di 16								

<b>PILA P50 – P51</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali verticali	Ø168.3 mm, sp.=12.5 mm – Peso =47.9 kg/ml

<b>PILA 36-37-38-39</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø800 L=13.5m	120 kg/mc

## 2.2.4 VI07

<b>PILA 1-2-3</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø800 L=13.5m	120 kg/mc

<b>PILA 4-5</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø800 L=13.5m	125 kg/mc

<b>PILA 6</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø1000 L=13.5m	135 kg/mc

<b>PILA 7</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø1000 L=16m	130 kg/mc

<b>PILA 8</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø1000 L=16m	105 kg/mc
Pali Ø1200 L=20m	100 kg/mc

## 2.2.5 VI08

<b>PILA 1</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø1000 L=14m	125 kg/mc

<b>PILA 2</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø1000 L=15m	125 kg/mc
Pali Ø1200 L=17m	105 kg/mc

<b>PILA 3</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø800 L=10m	90 kg/mc
Pali Ø1200 L=13m	150 kg/mc
Pali Ø1200 L=18m	150 kg/mc
Pali Ø1200 L=20m	175 kg/mc

<b>SPALLA 2</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Pali Ø800 L=10m	90 kg/mc
Pali Ø1200 L=16m	100 kg/mc
Pali Ø1200 L=18m	100 kg/mc
Pali Ø1200 L=20m	110 kg/mc

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>14 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	14 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	14 di 16								

## 2.3 CAVALCAFERROVIA IV

### 2.3.1 IV02 - IMPALCATO A 6 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 25M)

- Armatura lenta travi in C.A.P. 75 kg/mc
- Armatura pre-tesa travi in C.A.P. 60 kg/m
- Armatura soletta di completamento 160 kg/mc

### 2.3.2 IV02 - IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACCIAIO-CLS (L = 37M)

- Armatura soletta di completamento 160 kg/mc

### 2.3.3 IV03 - IMPALCATO A 5 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 25M)

- Armatura lenta travi in C.A.P. 75 kg/mc
- Armatura pre-tesa travi in C.A.P. 60 kg/m
- Armatura soletta di completamento 160 kg/mc

### 2.3.4 IV03 - IMPALCATO A 5 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 26.5M)

- Armatura lenta travi in C.A.P. 75 kg/mc
- Armatura pre-tesa travi in C.A.P. 60 kg/m
- Armatura soletta di completamento 160 kg/mc

### 2.3.5 IV04 - IMPALCATO A 5 CASSONCINI IN C.A.P. (L = 25M)

- Armatura lenta travi in C.A.P. 75 kg/mc
- Armatura pre-tesa travi in C.A.P. 60 kg/m
- Armatura soletta di completamento 160 kg/mc

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">TT</td> <td style="text-align: center;">OC0000 002</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">15 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	15 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	15 di 16								

### 2.3.6 ELEVAZIONE E FONDAZIONE PILE E SPALLE

OPERA	Pulvino	Fusto	Plinto	Pali	Muro frontale	Muro paraghiaia	Muro andatore	Muro posteriore	Soletta superiore	Plinto di fondazione	Pali	
	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	
<b>IV02</b>	S1	-	-	-	-	150	210	120	-	-	150	160
	P1-P2	80	125	95	135	-	-	-	-	-	-	-
	S2	-	-	-	-	150	210	120	-	-	150	160
<b>IV03</b>	S1	-	-	-	-	150	170	130	-	-	150	160
	P1-P2	90	210	90	130	-	-	-	-	-	-	-
	S2	-	-	-	-	150	170	130	-	-	150	160
<b>IV04</b>	S1	-	-	-	-	65	105	70	-	100	80	170
	P1-P2	90	185	90	115	-	-	-	-	-	-	-
	S2	-	-	-	-	65	105	70	-	100	80	170

## 2.4 CAVALCAFERROVIA IV – OPERE PROVVISORIALI

### 2.4.1 IV04

<b>PILA P1 – P2</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali	Ø168.3 mm, sp.=10 mm – Peso = 39.0 kg/ml

<b>PILA P1 – P2</b>	
Cordolo in c.a.	60 kg/mc
Tubo armatura micropali verticali	Ø168.3 mm, sp.=10.0 mm – Peso = 39.0 kg/ml
Tubo armatura micropali inclinati	Ø82.5 mm, sp.=8 mm – Peso =14.7 kg/ml

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Elaborati generali - Viadotti, cavalcavia, sottovia -</b> <b>Incidenze armature</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 002</td> <td>B</td> <td>16 di 16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	16 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 002	B	16 di 16								

## 2.5 SOTTOVIA SL

### 2.5.1 SL06

OPERA	Scatolare	Muri di accesso
	kg/mc	kg/mc
SL06	100	100

### 2.5.2 SL07

OPERA	Scatolare	Diaframmi	Cordolo diaframmi	Soletta superiore	Muro ad U interno ai diaframmi	Muro ad U lato ovest
	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc
SL07	125	190	100	160	150	150