

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	Ing. F.DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Elaborati generali

Gallerie artificiali, trincee, opere di sostegno, fabbricati e opere minori
 Incidenze armature

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
I F 1 N 0 1 E Z Z T T O C 0 0 0 0 0 0 4 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Dinelli	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti
B	Recepimento istruttoria	L.Dinelli	Ottobre 2018	F.Durastanti	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	
								Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.TT.OC.00.0.0.004.B.docx n. Elab.:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>2 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	2 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	2 di 28								

Indice

1	PREMESSA	4
2	RIEPILOGO INCIDENZE	10
2.1	TR13 - VARIANTE LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO	10
2.2	OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO - FRASSO	10
2.3	OPERE DI SOSTEGNO DAL KM DAL KM 0+901 AL KM 1+033 BP	11
2.4	OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO - FRASSO	11
2.5	OPERA DI SOSTEGNO PROVVISORIA DAL KM 13+050AL KM 13+200 PER REALIZZAZIONE NUOVA SEDE FERROVIARIA CANCELLO-FRASSO.....	11
2.6	OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 13+237 AL KM 13+275	12
2.7	OPERA DI SOSTEGNO DI LINEA DAL KM 15+637 AL KM 15+707 (BP)	12
2.8	OPERA DI SOSTEGNO DI LINEA DAL KM 15+859 AL 15+896 (BP).....	12
2.9	TR02 - TRINCEA DI IMBOCCO ALLA GALLERIA MONTE AGLIO LATO NAPOLI DAL KM 2+000,000 AL KM 2+774,225	13
2.10	TR03 - TRINCEA DI IMBOCCO ALLA GALLERIA MONTE AGLIO LATO ROMA DAL KM 6+976,00 AL KM 7+331,30	14
2.11	PIAZZALE A SERVIZIO DELL'USCITA DI EMERGENZA AL KM 2+969,152 B.D	15
2.12	PIAZZALE A SERVIZIO DELL'USCITA DI EMERGENZA AL KM 2+883,352 B.D	15
2.13	FONDAZIONI SU PALI:TIPOLOGICO BARRIERA	16
2.14	TOMBINI IN00	16
2.15	GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO.....	18
2.16	GA02- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO	19
2.17	GA04- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO FINESTRA USCITA EMERGENZA KM 5+503	20
2.18	OPERE DI SOSTEGNO DEI PIAZZALI	20
2.19	OPERE DI SOSTEGNO DEI PIAZZALI SSE.....	21
2.20	OPERE DI SOSTEGNO E LO SCATOLARE PER I CAVALCAVIA IV03 E IV04.....	22
2.21	SE01 - SSE MADDALONI -FABBRICATO SSE	22
2.22	SE02 - SSE FRASSO -FABBRICATO SSE	23
2.23	FV01 - FERMATA VALLE MADDALONI.....	23
2.24	FV02 - FERMATA DUGENTA FRASSO TELESINO	24
2.25	LF00 - PLINTI PALI ILLUMINAZIONE	25
2.26	SI00 – MANUFATTI PER RISOLUZIONI INTERFERENZE PPSS	25
2.27	TR02 – USCITE DI SICUREZZA: RAMPE SCALE E SOLETTE	26
2.28	TR03 – USCITE DI SICUREZZA: RAMPE SCALE E SOLETTE	26
2.29	MURI DELLE RAMPE DEI CVF E VIABILITA'	27

   	<p>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>3 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	3 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	3 di 28								

2.30 FABBRICATI.....27

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC000 004</td> <td>B</td> <td>4 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC000 004	B	4 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC000 004	B	4 di 28								

1 PREMESSA

Il presente documento è redatto nell'ambito del Progetto Esecutivo per il raddoppio della linea Canello-Benevento sull'itinerario Napoli-Bari ed in particolare si riferisce al primo lotto funzionale compreso tra Canello e la Stazione di Frasso Telesino/Dugenta e variante alla linea Roma-Napoli via Cassino nel comune di Maddaloni.

Di seguito sono riassunti i valori delle incidenze relativi alle gallerie artificiali, le trincee e le opere di sostegno, tali valori sono stati estrapolati dagli elaborati seguenti:

- IF1N.0.1.E.ZZ.WA.TR.13.0.5.001 – TR13 - Variante Linea Roma-Napoli via Cassino – Sezioni trasversali.
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.13.0.5.001– TR13 - Variante Linea Roma-Napoli via Cassino – Paratie: di calcolo.
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.RI.00.0.5.001 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino Opere di sostegno dal km 0+209 al km 0+233 - Carpenteria, pianta, prospetto e sezione
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.RI.00.0.5.001 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino: Opere di sostegno dal km 0+209 al km 0+233 - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.RI.00.0.5.001– RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino: Opere di sostegno dal km 13+237 al km 13+275 - Carpenteria, pianta, prospetto e sezione
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.RI.00.0.5.002 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:- Opere di sostegno dal km 13+237 al km 13+275 - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.RI.00.0.5.002 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:- Opera di sostegno provvisoria dal km 13+050 al km 13+200 - Pianta, prospetto, sezione
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.RI.00.0.5.003 - - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:- Opera di sostegno provvisoria dal km 13+050 al km 13+200 - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.RI.00.0.5.003 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:- Opere di sostegno dal km dal km 0+901 al km 1+033 BP LS - Pianta, prospetto e sezione
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.RI.00.0.5.005 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:- Opere di sostegno dal km dal km 0+901 al km 1+033 BP LS - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.RI.00.0.5.003 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:Opera di sostegno di linea dal km 15+637 al km 15+707 (BP) - Pianta, prospetto e sezione
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.RI.00.0.5.006 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:Opera di sostegno di linea dal km 15+637 al km 15+707 (BP) - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.RI.00.0.5.004 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:Opera di sostegno di linea dal km 15+859 AL 15+896 (BP) - Pianta, prospetto e sezione
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.RI.00.0.5.007 - RI00 - Linea Canello-Frasso Telesino:Opera di sostegno di linea dal km 15+859 AL 15+896 (BP) - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.001 – TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225 - Relazione di calcolo tratto con diaframmi
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.002 – TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225 - Relazione di calcolo tratto con muri ad "U"
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.003 – TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225 - Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BP: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.004 – TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225 - Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BD: Relazione di calcolo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>5 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	5 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	5 di 28								

- IF1N.0.1.E.ZZ.WB.TR.02.0.0.001 – TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225 - Sezioni tipo di carpenteria e particolari costruttivi - Tav. 1 di 3
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.02.0.0.001– TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225 - Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BP: Carpenteria, sezioni e dettagli
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.02.0.0.002– TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225 - Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BD: Carpenteria, sezioni e dettagli
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.03.0.0.001 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30 - Relazione di calcolo tratto con muri ad "U"
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.03.0.0.002 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30 - Relazione di calcolo tratto con diaframmi
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.03.0.0.003 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30 - Relazione di calcolo muri ad "U" tra diaframmi
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.03.0.0.004 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30 - Uscita di emergenza al km 6+995 - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.03.0.0.005 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30 - Deviazione affluente Votta: Relazione di calcolo opere provvisionali
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.03.0.0.006 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30 - Deviazione affluente Votta: Relazione di calcolo opere definitive
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.03.0.0.002 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30- Uscita di emergenza al km 6+995 - Carpenteria, sezioni e dettagli
- IF1N.0.1.E.ZZ.WB.TR.03.0.0.001 – TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30 - Sezioni tipo di carpenteria e particolari costruttivi - Tav. 1 di 2
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.RI.00.0.0.001 - Piazzali in corrispondenza delle uscite di emergenza della Galleria Monte Aglio Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+883,352 b.d. - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.RI.00.0.0.001 - Piazzali in corrispondenza delle uscite di emergenza della Galleria Monte Aglio Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+883,352 b.d. - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.RI.00.0.0.002 - Piazzali in corrispondenza delle uscite di emergenza della Galleria Monte Aglio - Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+969,152 b.d. - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.RI.00.0.0.001 Piazzali in corrispondenza delle uscite di emergenza della Galleria Monte Aglio - Piazzali a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+883,352 e km 2+969,152 b.d: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.001 – OC00 – Barriere antirumore - Relazione di calcolo delle fondazioni
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.OC.00.0.0.001– OC00 – Barriere antirumore - Fondazioni su pali:tipologico barriera H7
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.OC.00.0.0.002 – OC00 – Barriere antirumore - Fondazioni su pali:tipologico barriera H10
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.IV.03.0.4.003 IV03 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA - Muro di sostegno - Piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.4.002 IV03 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA – Muro di sostegno: Relazione di calcolo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>6 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	6 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	6 di 28								

- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.IV.04.0.0.001 -IV04 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA - Carpenteria - Rampa scatolare Est
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.IV.04.0.0.002 -IV04 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA - Carpenteria - Rampa scatolare Ovest - Tav.1 di 2
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.IV.04.0.0.003 -IV04 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA - Carpenteria - Rampa scatolare Ovest - Tav.2 di 2
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.4.001 IV04 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA – Rampa scatolare Est: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.4.002 IV04 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA – Rampa scatolare Ost: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.00.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI - Tombino circolare Φ 1000 alla pr 0+900,380 (BP) LS
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.00.0.0.002 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI - Tombino circolare Φ 1000 alla pr 2+692,630 (BD) LS
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.00.0.0.003 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI - Tombino circolare Φ 1000 alla pr 1+654,854 (BP) INT
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.00.0.0.004 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI - Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+920,397 (BP) CF
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.00.0.0.005 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI - Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+944,836 (BD) CF
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.00.0.0.006 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino circolare Φ 1500 alla pr 1+159,168 (BD) CF
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.00.0.0.007 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino circolare Φ 1500 alla pr 14+079,303 (BD) CF
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.00.0.0.001- IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombini circolari : Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.02.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino Torrente Votta al km 7+391,727: sezioni di carpenteria e particolari
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.02.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino Torrente Votta al km 7+391,727: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.03.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 2,0x2,0m progr. 8+262,229: piante e sezioni
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.03.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 2,0x2,0m progr. 8+262.229: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.04.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 4,0x3,0m al km 9+115,311: pianta e sezioni trasversali
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.04.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 4,0x3,0m al km 9+115,311: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.05.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 3,0x2,0m progr. 10+157,727: piante e sezioni
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.05.0.0.001.- IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 3,0x2,0m progr. 10+157,727: Relazione di calcolo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>7 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	7 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	7 di 28								

- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.06.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+175 : piante e sezioni
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.06.0.0.001.- IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+175 : Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.07.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord: piante, sezioni e prospetto
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.07.0.0.001- IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.08.0.0.001 - IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord: piante, sezioni e prospetto
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.08.0.0.001- IN00 - TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GA.01.0.0.001 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO: Relazione geotecnica e di calcolo opere di sostegno
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GA.01.0.0.002 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO: Relazione di calcolo opere definitive
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GA.01.0.0.003 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO: Galleria artificiale policentrica- Carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GA.01.0.0.004 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO: Galleria artificiale scatolare – Carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.GA.01.0.0.001 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO Fase provvisoria - Sviluppo paratia lato binario dispari e frontale
- IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.GA.01.0.0.002 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO Fase provvisoria - Sviluppo paratia lato binario pari
- IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.GA.01.0.0.001 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO Scala di emergenza 1 - Pianta e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.GA.01.0.0.002 –GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO Scala di emergenza 2 - Pianta e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.001 – GA02- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO Relazione geotecnica e di calcolo opere di sostegno
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.002 – GA02- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO Relazione geotecnica e di calcolo opere definitive
- IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.GA.02.0.0.001 - GA02- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO Fase provvisoria - Sezioni longitudinali
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GA.02.0.0.001- GA02- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO Galleria artificiale policentrica- Carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GA.02.0.0.002 - GA02- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO Galleria artificiale scatolare – Carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GA.04.0.0.005- GA04- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO FINESTRA USCITA EMERGENZA km 5+503 Galleria artificiale: carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GA.04.0.0.001- GA04- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO FINESTRA USCITA EMERGENZA km 5+503 Relazione geotecnica e di calcolo delle opere di imbocco

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>8 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	8 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	8 di 28								

- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.01.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.03.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.04.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.05.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.06.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.07.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.09.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.01.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA01 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.00.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA00 - Piazzale a servizio finestra n.1 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.RI.FA.00.0.0.001 - FA00 - ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI - FA00 Relazione idraulica piazzali fabbricati
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SE.01.0.0.003 - Opere civili e Impiantistica SSE: Opere di sostegno: relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SE.01.0.0.001 Opere civili e Impiantistica SSE: Piazzale SSE: Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SE.02.0.0.003 - Opere civili e Impiantistica SSE: Opere di sostegno: relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SE.02.0.0.001 Opere civili e Impiantistica SSE: Piazzale SSE: Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FA.21.0.0.001 - SE01 - SSE MADDALONI -Fabbricato SSE - Fondazioni, pianta e carpenteria travi
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FA.21.0.0.002 - SE01 - SSE MADDALONI -Fabbricato SSE - Carpenteria pilastri
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FA.21.0.0.003 - SE01 - SSE MADDALONI -Fabbricato SSE - Copertura pianta e carpenteria solai e travi
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FA.21.0.0.001 - SE01 - SSE MADDALONI -Fabbricato SSE - Relazione di calcolo fabbricato SSE
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FA.22.0.0.001 - SE02 - SSE FRASSO -Fabbricato SSE - Fondazioni, pianta e carpenteria travi
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FA.22.0.0.002 - SE01 - SSE FRASSO -Fabbricato SSE - Carpenteria pilastri
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FA.22.0.0.003 - SE01 - SSE FRASSO -Fabbricato SSE - Copertura pianta e carpenteria solai e travi
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FA.22.0.0.001 - SE01 - SSE FRASSO -Fabbricato SSE - Relazione di calcolo fabbricato SSE

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>9 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	9 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	9 di 28								

- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.01.2.0.001 – FV01 - Fermata VALLE MADDALONI- Sottopasso, scale e rampe: Sezioni longitudinali - tav.1 di 2
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.01.2.0.002 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI- Sottopasso, scale e rampe: Sezioni longitudinali - tav.2 di 2
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.01.2.0.003 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI- Sottopasso, scale e rampe: Sezioni trasversali
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.01.2.0.004 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI- Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav.1 di 3
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.01.2.0.005 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI-Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav.2 di 3
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FV.01.2.0.002 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI-Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav.3 di 3 e dettagli costruttivi
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.001- FV01 - Fermata VALLE MADDALONI- Sottopasso di fermata: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.002 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI-Pensiline BP/BD: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.003 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI-Rampe e scale BP/BD: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.004 - FV01 - Fermata VALLE MADDALONI-Muri superficiali: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.02.2.0.001 – FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO- Sezioni longitudinali di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.2.0.001 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO- Sezioni trasversali di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.02.2.0.001- FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO- Pensilina BP/BD - Sezioni longitudinali
- IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FV.01.2.0.002 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO- Pensilina BP/BD - Sezioni trasversali
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.001 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Opere provvisionali - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FV.02.2.0.001- FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Muri a quota accessi: pianta e sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FV.02.2.0.002 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO- Muri a quota accessi: sezioni di carpenteria
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.02.2.0.002 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Pensiline BP/BD: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.02.2.0.003 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO- Rampe e scale BP/BD - Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.02.2.0.004 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Muri superficiali: Relazione di calcolo
- IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.02.2.0.005 - FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO- Sottopasso di fermata: Relazione di calcolo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>10 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	10 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	10 di 28								

2 RIEPILOGO INCIDENZE

2.1 TR13 - VARIANTE LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature la trincea TR13 VARIANTE LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
TR13-BD	palo L=16.40 m	75
TR13-BD	palo L=19.40 m	105
TR13-BP	palo L=16.40 m	100
TR13-BP	palo L=19.40 m	105
TR13	cordolo-pali	80
TR13	rivestimento-pali	80

Tabella 1: incidenze delle armature

2.2 OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO - FRASSO

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO – FRASSO

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO - FRASSO	elevazione-muro	100
RI00 - OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO - FRASSO	fondazione-muro	120

Tabella 2: incidenze delle armature

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC000 004</td> <td>B</td> <td>11 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC000 004	B	11 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC000 004	B	11 di 28								

2.3 OPERE DI SOSTEGNO DAL KM DAL KM 0+901 AL KM 1+033 BP

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature Opere di sostegno dal km dal km 0+901 al km 1+033 BP

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - Opere di sostegno dal km dal km 0+901 al km 1+033 BP	fondazione-muro	175
RI00 - Opere di sostegno dal km dal km 0+901 al km 1+033 BP	elevazione-muro conci da 1 a 4	100
RI00 - Opere di sostegno dal km dal km 0+901 al km 1+033 BP	elevazione-muro conci da 5 a 6	175

Tabella 3: incidenze delle armature

2.4 OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO - FRASSO

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO – FRASSO

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 0+209 AL KM 0+234 LATO BP DELLA CANCELLO - FRASSO	cordolo-micropali	50

Tabella 4: incidenze delle armature

2.5 OPERA DI SOSTEGNO PROVVISORIA DAL KM 13+050AL KM 13+200 PER REALIZZAZIONE NUOVA SEDE FERROVIARIA CANCELLO-FRASSO.

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature OPERA DI SOSTEGNO PROVVISORIA DAL KM 13+050AL KM 13+200 PER REALIZZAZIONE NUOVA SEDE FERROVIARIA CANCELLO-FRASSO.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - OPERA DI SOSTEGNO PROVVISORIA DAL KM 13+050AL KM 13+200 PER REALIZZAZIONE NUOVA SEDE FERROVIARIA CANCELLO-FRASSO.	elevazione-muro	50

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>12 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	12 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	12 di 28								

RI00 - OPERA DI SOSTEGNO PROVVISORIA DAL KM 13+050AL KM 13+200 PER REALIZZAZIONE NUOVA SEDE FERROVIARIA CANCELLO-FRASSO.	fondazione-muro	60
--	-----------------	----

Tabella 5: incidenze delle armature

2.6 OPERE DI SOSTEGNO DAL KM 13+237 AL KM 13+275

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - Opere di sostegno dal km 13+237 al km 13+275	palo L=13.0 m	300
RI00 - Opere di sostegno dal km 13+237 al km 13+275	cordolo	80

Tabella 6: incidenze delle armature

2.7 OPERA DI SOSTEGNO DI LINEA DAL KM 15+637 AL KM 15+707 (BP)

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - Opera di sostegno di linea dal km 15+637 al km 15+707 (BP)	palo L=12.0 m	140
RI00 - Opera di sostegno di linea dal km 15+637 al km 15+707 (BP)	cordolo	80

Tabella 7: incidenze delle armature

2.8 OPERA DI SOSTEGNO DI LINEA DAL KM 15+859 AL 15+896 (BP)

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - Opera di sostegno di linea dal km 15+859 AL 15+896 (BP)	fondazione-muro, elevazione-muro	95

Tabella 8: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>13 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	13 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	13 di 28								

2.9 TR02 - TRINCEA DI IMBOCCO ALLA GALLERIA MONTE AGLIO LATO NAPOLI DAL KM 2+000,000 AL KM 2+774,225

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature la trincea TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
TR02	diaframmi 120X250	130
TR02	diaframmi 100X250	110
TR02	cordolo diaframmi	80
TR02	muro U - soletta di fondazione	85
TR02	muro U - piedritti	105
TR02	muro U tra diaframmi - soletta 100 cm	55
TR02	muro U tra diaframmi - soletta 80 cm	70
TR02	muro U tra diaframmi - piedritti	80
TR02	banchina - soletta	150
TR02	banchina -piedritti	100

Tabella 9: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>14 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	14 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	14 di 28								

2.10 TR03 - TRINCEA DI IMBOCCO ALLA GALLERIA MONTE AGLIO LATO ROMA DAL KM 6+976,00 AL KM 7+331,30

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature la trincea TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
TR03	diaframmi 120X250	160
TR03	diaframmi 100X250	115
TR03	muro U - soletta di fondazione	45
TR03	muro U - piedritti	45
TR03	canale a U	100
TR03	USCITA-EMERGENZA pareti perimetrali	80
TR03	USCITA-EMERGENZA rampe scale	150
TR03	USCITA-EMERGENZA pianerottoli	190
TR03	USCITA-EMERGENZA pareti e copertura in elevazione	70
TR03	USCITA-EMERGENZA soletta di fondazione	70
TR03	cordolo diaframmi	80
TR03	muro U tra diaframmi - soletta 100 cm	55
TR03	muro U tra diaframmi - soletta 80 cm	70
TR03	muro U tra diaframmi - piedritti	80
TR03	banchina - soletta	150
TR03	banchina -piedritti	100

Tabella 10: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>15 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	15 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	15 di 28								

2.11 PIAZZALE A SERVIZIO DELL'USCITA DI EMERGENZA AL KM 2+969,152 B.D

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature del Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+969,152 b.d.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
RI00 - Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+969,152 b.d	elevazione (s=30 cm) -muro	70
RI00 - Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+969,152 b.d	fondazione (s=30 cm) -muro	70

Tabella 11: incidenze delle armature

2.12 PIAZZALE A SERVIZIO DELL'USCITA DI EMERGENZA AL KM 2+883,352 B.D

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature del Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+883,352 b.d.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+883,352 b.d.	elevazione (s=30 cm) -muro	70
Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+883,352 b.d.	fondazione (s=30 cm) -muro	70
Piazzale a servizio dell'uscita di emergenza al km 2+883,352 b.d.	fondazione (s=40 cm) -muro	55

Tabella 12: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>16 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	16 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	16 di 28								

2.13 FONDAZIONI SU PALI:TIPOLOGICO BARRIERA

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle armature del tipologico delle barriere antirumore.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m)
OC00	Fondazioni su pali:tipologico barriera H7	530
OC00	Fondazioni su pali:tipologico barriera H10	937

Tabella 13: incidenze delle armature

2.14 TOMBINI IN00

Nella tabella seguente si riportano le incidenze dei tombini presenti in progetto.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
Tombino circolare Φ 1000 alla pr 0+900,380 (BP) LS	soletta inferiore e piedritti	60
Tombino circolare Φ 1000 alla pr 0+900,380 (BP) LS	soletta superiore	90
Tombino circolare Φ 1000 alla pr 1+654,854 (BP) INT	soletta inferiore e piedritti	60
Tombino circolare Φ 1000 alla pr 1+654,854 (BP) INT	soletta superiore	90
Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+920,397 (BP) CF	soletta inferiore e piedritti	60
Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+920,397 (BP) CF	soletta superiore	90
Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+944,836 (BD) CF	soletta inferiore e piedritti	60
Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+944,836 (BD) CF	soletta superiore	90
Tombino circolare Φ 1500 alla pr 1+159,168 (BD) CF	soletta inferiore e piedritti	60
Tombino circolare Φ 1500 alla pr 1+159,168 (BD) CF	soletta superiore	90

G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori.
Incidenze armature

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	17 di 28

Tombino circolare Ø1500 alla pr 14+079,303 (BD) CF	soletta inferiore e piedritti	60
Tombino circolare Ø1500 alla pr 14+079,303 (BD) CF	soletta superiore	90
Tombino Torrente Votta al km 7+391,727	soletta inferiore	65
Tombino Torrente Votta al km 7+391,727	piedritti	70
Tombino Torrente Votta al km 7+391,727	soletta superiore	80
Tombino scatolare 2,0x2,0m progr. 8+262,229	soletta inferiore e piedritti	100
Tombino scatolare 2,0x2,0m progr. 8+262,229	soletta superiore	120
Tombino scatolare 4,0x3,0m al km 9+115,311:	piedritti	105
Tombino scatolare 4,0x3,0m al km 9+115,311:	soletta inferiore, soletta superiore	125
Tombino scatolare 3,0x2,0m progr. 10+157,727:	soletta inferiore, soletta superiore e piedritti	115
Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+175	soletta inferiore e piedritti	100
Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+175	soletta superiore	120
Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord	soletta inferiore	115
Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord	soletta superiore e piedritti	160
Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord	muro a U - soletta inferiore	150
Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord	muro a U - piedritti	210
Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord	soletta inferiore	100
Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord	piedritti	105
Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord	soletta superiore	135
Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord	muro a U - soletta inferiore	105

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>18 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	18 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	18 di 28								

Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord	muro a U - piedritti	140
--	----------------------	-----

Tabella 14: incidenze delle armature

2.15 GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO

Nella tabella seguente si riportano le incidenze della GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
GA01	galleria artificiale policentrica: calotta e piedritti	40
GA01	galleria artificiale policentrica: arco rovescio e murette	60
GA01	galleria artificiale policentrica: soletta regolamento	70
GA01	galleria artificiale policentrica: blocco marciapiede	70
GA01	galleria artificiale soletta su pali: soletta inferiore	60
GA01	galleria artificiale soletta su pali: piedritti rivestimento	80
GA01	galleria artificiale soletta su pali: soletta superiore	120
GA01	galleria artificiale soletta su pali: soletta regolamento	70
GA01	galleria artificiale soletta su pali: blocco marciapiede	70
GA01	Pali da n. 1 a n. 84 e da n. 207 a n. 290	190
GA01	Pali da n. 85 a n.183 e da n. 291 a n. 371	170
GA01	Pali da n. 184 a n.206 e da n. 372 a n. 412	200
GA01	cordolo	80
GA01	scala di emergenza 1 e 2	100

Tabella 15: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>19 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	19 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	19 di 28								

2.16 GA02- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO

Nella tabella seguente si riportano le incidenze della GA01- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
GA02	galleria artificiale policentrica: calotta e piedritti	40
GA02	galleria artificiale policentrica: arco rovescio e murette	60
GA02	galleria artificiale policentrica: soletta regolamento	70
GA02	galleria artificiale policentrica: blocco marciapiede	70
GA02	galleria artificiale scatolare: soletta inferiore	100
GA02	galleria artificiale scatolare: piedritti	130
GA02	galleria artificiale scatolare: soletta superiore	100
GA02	galleria artificiale scatolare: soletta regolamento	70
GA02	galleria artificiale scatolare: blocco marciapiede	70
GA02	Pali da n. 1 a n. 84 e da n. 207 a n. 290	190
GA02	Pali da n. 85 a n. 206 e da n. 291 a n. 412	200
GA02	cordolo	80
GA02	pali L=23.0 m da palo n. 196 a palo n. 211	180
GA02	pali L=23.0 m da palo n. 1 a palo n. 9 e da palo n. 99 a palo n. 107	135
GA02	pali L=21.0 m	110
GA02	pali L=19.0 m e L=17.0 m	75

Tabella 16: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>20 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	20 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	20 di 28								

2.17 GA04- GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO FINESTRA USCITA EMERGENZA KM 5+503

Nella tabella seguente si riportano le incidenze della GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO FINESTRA USCITA EMERGENZA km 5+503.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
GA04	galleria artificiale policentrica: calotta	50
GA04	galleria artificiale policentrica: arco rovescio e murette	80
GA04	galleria artificiale policentrica: piedritti	45
GA04	cordolo	70

Tabella 17: incidenze delle armature

2.18 OPERE DI SOSTEGNO DEI PIAZZALI

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle opere di sostegno dei piazzali.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
FA00 - Piazzale a servizio finestra n.1 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria	elevazione-muro (s=40 cm)	55
FA00 - Piazzale a servizio finestra n.1 - Opere di sostegno: piante e sezioni di carpenteria	fondazione-muro (s=50 cm)	50
FA01 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=30 cm)	70
FA01 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=40 cm)	55
FA03 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=30 cm)	70
FA03 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=40 cm)	55
FA04 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=30 cm)	70
FA04 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=40 cm)	55
FA04 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=40 cm)	55

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>21 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	21 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	21 di 28								

FA04 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=50 cm)	45
FA05 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=30 cm)	70
FA05 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=40 cm)	55
FA06 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=30 cm)	70
FA06 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=40 cm)	55
FA07 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=30 cm)	70
FA07 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=40 cm)	55
FA09 - Opere di sostegno	elevazione-muro (s=30 cm)	70
FA09 - Opere di sostegno	fondazione-muro (s=40 cm)	55

Tabella 18: incidenze delle armature

2.19 OPERE DI SOSTEGNO DEI PIAZZALI SSE

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle opere di sostegno dei piazzali SSE.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
SE01 - Piazzale SSE	elevazione-muro (s=40 cm)	77
SE01 - Piazzale SSE	fondazione-muro (s=50 cm)	45
SE02 - Piazzale SSE	elevazione-muro (s=40 cm)	77
SE02 - Piazzale SSE	fondazione-muro (s=50 cm)	45
SE02 - Piazzale SSE	fondazione-muro (s=60 cm)	66
SE02 - Piazzale SSE	fondazione-muro (s=70 cm)	50
SE02 - Piazzale SSE	elevazione-muro (s=40 cm)	77

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>22 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	22 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	22 di 28								

SE02 - Piazzale SSE	elevazione-muro (s=50 cm)	61
SE02 - Piazzale SSE	elevazione-muro (s=60 cm)	66

Tabella 19: incidenze delle armature

2.20 OPERE DI SOSTEGNO E LO SCATOLARE PER I CAVALCAVIA IV03 E IV04

Nella tabella seguente si riportano le incidenze delle opere di sostegno e lo scatolare per i cavalcavia IV03 e IV04.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
IV03	Muri andatori	90
IV04	Scatolare: soletta inferiore	70
IV04	Scatolare: piedritti	95
IV04	Scatolare: soletta superiore	110

Tabella 20: incidenze delle armature

2.21 SE01 - SSE MADDALONI -FABBRICATO SSE

Nella tabella seguente si riportano le incidenze del fabbricato SE01.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
SE01	Travi fondazione	50
SE01	Travi copertura (60X26)	170
SE01	Travi copertura (40X50)	100
SE01	Pilastrini	235

Tabella 21: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>23 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	23 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	23 di 28								

2.22 SE02 - SSE FRASSO -FABBRICATO SSE

Nella tabella seguente si riportano le incidenze del fabbricato SE02.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
SE02	Travi fondazione	50
SE02	Travi copertura (60X26)	170
SE02	Travi copertura (40X50)	100
SE02	Pilastri	235

Tabella 22: incidenze delle armature

2.23 FV01 - FERMATA VALLE MADDALONI

Nella tabella seguente si riportano le incidenze della fermata FV01.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
FV01: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta di Copertura (s=30 cm)	145
FV01: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta rampe (s=20 cm)	140
FV01: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta rampe scale (s=20 cm)	100
FV01: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Pareti in elevazione (s=50 cm)	90
FV01: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta di fondazione (s=70 cm)	75
FV01: SOTTOPASSO PEDONALE:	Soletta di Copertura (s=60 cm)	200
FV01: SOTTOPASSO PEDONALE:	Pareti in elevazione (s=60 cm)	100
FV01: SOTTOPASSO PEDONALE:	Soletta di fondazione (s=70 cm)	165
FV01: MURI DI SOSTEGNO	elevazione (S=30 cm)	90
FV01: MURI DI SOSTEGNO	fondazione (S=40 cm)	70
FV01: MURI DI SOSTEGNO	elevazione (S=70 cm)	65
FV01: MURI DI SOSTEGNO	fondazione (S=70 cm)	65
FV01: MURI DI SOSTEGNO	elevazione (S=100 cm)	50
FV01: MURI DI SOSTEGNO	fondazione (S=100 cm)	60

Tabella 23: incidenze delle armature

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>24 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	24 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	24 di 28								

2.24 FV02 - FERMATA DUGENTA FRASSO TELESINO

Nella tabella seguente si riportano le incidenze della fermata FV02.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta di Copertura (s=30 cm)	145
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta rampe (s=20 cm)	140
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta rampe scale (s=20 cm)	100
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Pareti in elevazione (s=50 cm)	90
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Soletta di fondazione (s=70 cm)	75
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Plinto di fondazione	100
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Cordolo 60X50 cm	75
FV02: CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:	Cordolo 86X50 cm	70
FV02: SOTTOPASSO PEDONALE:	Soletta di Copertura (s=60 cm)	200
FV02: SOTTOPASSO PEDONALE:	Pareti in elevazione (s=60 cm)	100
FV02: SOTTOPASSO PEDONALE:	Soletta di fondazione (s=70 cm)	165
FV02: MURI DI SOSTEGNO	elevazione (S=50 cm)	70
FV02: MURI DI SOSTEGNO	fondazione (S=50 cm)	70
FV02: MURI DI SOSTEGNO	elevazione (S=30 cm)	115
FV02: MURI DI SOSTEGNO	fondazione (S=30 cm)	115

Tabella 24: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>25 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	25 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	25 di 28								

2.25 LF00 - PLINTI PALI ILLUMINAZIONE

Nella tabella seguente si riportano le incidenze dei plinti per i pali di illuminazione per le fermate Valle Maddaloni (FV01) e Dugenta (FV02).

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
LF03: LUCE E FORZA MOTRICE FERMATA VALLE MADDALONI	Plinto palo illuminazione H=5m lungo la banchina dim. 90x90 cm h=100cm	70
LF03: LUCE E FORZA MOTRICE FERMATA VALLE MADDALONI	Plinto palo illuminazione H=8m per aree parcheggio dim. 120x120 cm h=100cm	60
LF05: LUCE E FORZA MOTRICE FERMATA DUGENTA	Plinto palo illuminazione H=5m lungo la banchina dim. 90x90 cm h=100cm	70
LF05: LUCE E FORZA MOTRICE FERMATA DUGENTA	Plinto palo illuminazione H=8m per aree parcheggio dim. 120x120 cm h=100cm	60

Tabella 25: incidenze delle armature

Nella tabella seguente si riportano le incidenze dei plinti per i pali di illuminazione per le sistemazione delle viabilità presenti all'interno del progetto da LF14 a LF25.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
LF14-LF25: LUCE E FORZA MOTRICE VIABILITA'	Plinto palo illuminazione H=8m dim. 120x120 cm h=100cm	60

Tabella 26: incidenze delle armature

2.26 SI00 – MANUFATTI PER RISOLUZIONI INTERFERENZE PPSS

Nella tabella seguente si riportano le incidenze dei pozzetti e degli attraversamenti.

Interferenza	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
AQ01	Pozzetti – soletta superiore (30 cm)	97
AQ01	Pozzetti – soletta inferiore (30 cm)	225
AQ01	Pozzetti – pareti (30 cm)	126
AQ01	Attraversamento – scatolare (25 cm)	105
AQ01bis	Pozzetti – soletta superiore (25 cm)	116
AQ01 bis	Pozzetti – soletta inferiore (30 cm)	246
AQ01 bis	Pozzetti – pareti (30 cm)	126

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>26 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	26 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	26 di 28								

AQ01 bis	Attraversamento – scatolare (25 cm)	105
AQ02	Pozzetti – solette e pareti (25 cm)	116
FO01	Pozzetti – solette e pareti (25 cm)	116
FO01	Pozzetti – setto (22 cm)	97
AQ06	Pozzetti – solette e pareti (30 cm)	97

Tabella 27: incidenze delle armature pozzetti e attraversamenti scatolari per risoluzioni interferenze

2.27 TR02 – USCITE DI SICUREZZA: RAMPE SCALE E SOLETTE

Elemento	INCIDENZA (kg/m ³)
Pareti perimetrali	80
Rampe scale	150
Pianerottoli	190
Pareti e copertura struttura in elevazione	70
Soletta di fondazione	70

Tabella 28: incidenze delle armature

2.28 TR03 – USCITE DI SICUREZZA: RAMPE SCALE E SOLETTE

Elemento	INCIDENZA (kg/m ³)
Pareti perimetrali	80
Rampe scale	150
Pianerottoli	190
Pareti e copertura struttura in elevazione	70
Soletta di fondazione	70

Tabella 29: incidenze delle armature

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC000 004</td> <td>B</td> <td>27 di 28</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC000 004	B	27 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC000 004	B	27 di 28								

2.29 MURI DELLE RAMPE DEI CVF E VIABILITA'

Nella tabella seguente si riportano le incidenze dei muri.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
IV03	Muro concio 1 – fondazione (120 cm)	45
IV03	Muro concio 1 – spiccato (100 cm)	54
IV03	Muro concio 2 – fondazione (120 cm)	33
IV03	Muro concio 2 – spiccato (100 cm)	39
IV03	Muro concio 3 – fondazione (120 cm)	33
IV03	Muro concio 3 – spiccato (80 cm)	67
IF09	Muro - fondazione e spiccato (40 cm)	75
IV04	Scatolare rampa – soletta superiore (90 cm)	93
IV04	Scatolare rampa – soletta inferiore (100 cm)	83
IV04	Scatolare rampa – piedritti (100 cm)	62

Tabella 30: incidenze delle armature dei muri

2.30 FABBRICATI

Nella tabella seguente si riportano le incidenze dei fabbricati.

WBS	opera	INCIDENZA (kg/m ³)
FA01	Fondazioni	120
FA01	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA03	Fondazioni	120
FA03	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA04	Fondazioni	120
FA04	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA05	Fondazioni	120
FA05	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA06	Fondazioni	120

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
G.A, trincee, opere di sostegno, fabbricati, op.minori. Incidenze armature	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>OC0000 004</td> <td>B</td> <td>28 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	28 di 28
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	OC0000 004	B	28 di 28								

FA06	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA07	Fondazioni	120
FA07	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA08	Fondazioni	120
FA08	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA09	Fondazioni	120
FA09	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270
FA10	Fondazioni	120
FA10	Elevazione – Copertura - Cordoli di fondazione	270

Tabella 31: incidenze delle armature dei fabbricati