

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

DEMOLIZIONI

Relazione sulla demolizione edifici scheda 005

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	C	Z	Z	R	H	O	C	0	0	0	0	0	0	6	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	E. Bartolucci	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	F. Durastanti
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.C.ZZ.RH.OC.00.0.0.006.A	n. Elab.:
--	-----------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 005	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 006</td> <td>A</td> <td>2 di 3</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 006	A	2 di 3
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 006	A	2 di 3								

Indice

1	PREMESSA	3
2	DEMOLIZIONE EDIFICI DE 04.....	3
2.1	DATA E LUOGO.....	3
2.2	OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE	3

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 005	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 006</td> <td>A</td> <td>3 di 3</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 006	A	3 di 3
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 006	A	3 di 3								

1 PREMESSA

Nell'ambito del raddoppio della tratta Cancello-Benevento, I° lotto funzionale Cancello – Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

Al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori oltre a tutte le prescrizioni espressamente contenute nella presente dovrà essere osservato quanto previsto nel PSC parte generale (IF1N.01.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001).

2 DEMOLIZIONE EDIFICI DE04

2.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato o ponte sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

Il fabbricati, ubicati al km 0+300 del Collegamento Nord, sono edifici in muratura. DE04 (DECN01)

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell'edificio in questione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICI DE04	
Fondazioni	Fondazioni superficiali.
Struttura in elevazione	Struttura in muratura. Dimensioni: - Altezza 3.5m - Dimensioni in pianta: 140 m2.
Copertura	-Piana
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente non interferisce con i fabbricati
Copertura	-Piana
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 650m a nord ovest dell'edificio.

Dall'esame di Google Earth sembrerebbe che tali fabbricati risultano già demoliti.