

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

DEMOLIZIONI

Relazione sulla demolizione edifici scheda 015

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13-09-2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	C	Z	Z	R	H	O	C	0	0	0	0	0	1	6	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	E.Bartolucci	13-09-2018	F.Durastanti	13-09-2018	P. Mazzoli	13-09-2018	F.Durastanti
								13-09-2018

File: IF1N.0.1.C.ZZ.RH.OC.00.0.0.016.A	n. Elab.:
--	-----------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 015	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 016</td> <td>A</td> <td>2 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	2 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	2 di 10								

Indice

1	PREMESSA	3
2	DEMOLIZIONE EDIFICI DE 19 E MURI DE 39	3
2.1	DATA E LUOGO	3
2.2	OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE	3
2.3	MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE	4
2.4	MODALITA' DI DEMOLIZIONE FABBRICATI.....	4
2.4.1	FASE 1	4
2.4.2	FASE 2.....	4
2.4.3	FASE 3	5
2.4.4	FASE 4	5
2.4.5	FASE 5	5
2.4.6	FASE 6	5
2.4.7	FASE 7	5
2.5	MODALITA' DI DEMOLIZIONE MURI	5
2.5.1	FASE 1	5
2.5.2	FASE 2	5
2.5.3	FASE 3	5
2.5.4	FASE 4	6
2.5.5	FASE 5	6
2.6	TEMPISTICA D' INTERVENTO	6
2.7	ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO	6
2.8	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 015	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 016</td> <td>A</td> <td>3 di 10</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	3 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	3 di 10								

1 PREMESSA

Nell'ambito del raddoppio della tratta Cancello-Benevento, I° lotto funzionale Cancello – Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

Al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori oltre a tutte le prescrizioni espressamente contenute nella presente dovrà essere osservato quanto previsto nel PSC parte generale (IF1N.01.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001).

2 DEMOLIZIONE EDIFICI DE19 E MURI DE39

2.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato o ponte sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

I fabbricati, ubicati al km 10+800 del Cancello-Frasso Telesino, sono edifici rurali strutturati su due piani più un sottotetto e fabbricati di servizio, entrambi in muratura e in stato di abbandono. DE19 (DECF14) i muri, ubicati al km 10+800 in corrispondenza della WBS DECF14, sono opere in calcestruzzo armato e una parte di essi circondano il complesso di fabbricati. DE39

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dei manufatti in questione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE19	
Fondazioni	Fondazioni superficiali.
Struttura in elevazione	Struttura a due piani muratura. Dimensioni: - Altezza 6.5m - Dimensioni in pianta: 990 m2.
Copertura	-A falde con tegole
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 120m a nord ovest dell'edificio.
CARATTERISTICHE PRINCIPALI MURI DE39 km 10+800	
Fondazioni	Fondazioni superficiali in C.A.
Struttura in elevazione	Struttura in C.A

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 015	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 016</td> <td>A</td> <td>4 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	4 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	4 di 10								

	Dimensioni: - Altezza media stimata 4m - Sviluppo in pianta: 280m.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa ad una distanza minima di 140m a nord ovest dei muri in oggetto

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

2.3 MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelletti demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello portapersona;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;
- Scale portatili
- Utensili manuali.

2.4 MODALITA' DI DEMOLIZIONE FABBRICATI

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recintazione.

2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione intorno ad entrambi gli edifici. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno ad essi. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 015	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 016</td> <td>A</td> <td>5 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	5 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	5 di 10								

2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

2.4.4 FASE 4

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, infissi interni ed elementi accessori di varia natura, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura. In altezza la rimozione degli elementi accessori sui fronti esterni degli edifici avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente ai manufatti in demolizione.

2.4.5 FASE 5

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l' emissione di polvere all' esterno.

2.4.6 FASE 6

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell' area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

2.4.7 FASE 7

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime degli edifici demoliti al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

2.5 MODALITA' DI DEMOLIZIONE MURI

L'intervento previsto per la demolizione dei muri è prevalentemente di tipo meccanico

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

2.5.1 FASE 1

Pulizia e deforestazione intorno ai muri. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno ad essi. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

2.5.2 FASE 2

Ispezione visiva dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

2.5.3 FASE 3

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l' emissione di polvere all' esterno.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 015	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 016</td> <td>A</td> <td>6 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	6 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	6 di 10								

2.5.4 FASE 4

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell' area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

2.5.5 FASE 5

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime dei muri demoliti al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

2.6 TEMPISTICA D' INTERVENTO

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

2.7 ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

2.8 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito fotografia dei manufatti da demolire.

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 015**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	7 di 10



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 015**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	8 di 10



**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 015**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	9 di 10



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 015**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 016	A	10 di 10

