

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



| | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---|
| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | Ing. FEDERICO DURASTANTI | Ing. PIETRO MAZZOLI |
| | | Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

DEMOLIZIONI

Relazione sulla demolizione edifici scheda 018

| | |
|---|--------|
| APPALTATORE | SCALA: |
| Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13-09-2018 | - |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | F | 1 | N | 0 | 1 | C | Z | Z | R | H | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------------|
| A | Rev. Istruttoria ITF 29/08/18 | E.Bartolucci | 13-09-2018 | F.Durastanti | 13-09-2018 | P. Mazzoli | 13-09-2018 | F.Durastanti |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 13-09-2018 |

| | |
|--|-----------|
| File: IF1N.0.1.C.ZZ.RH.OC.00.0.0.019.A | n. Elab.: |
|--|-----------|

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 018 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 019</td> <td>A</td> <td>2 di 14</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 2 di 14 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 2 di 14 | | | | | | | | |

Indice

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | DEMOLIZIONE EDIFICIO DE 23, EDIFICI DE 24, EDIFICIO DE 44, EDIFICIO DE 45, EDIFICIO DE 46 E EDIFICIO DE 47..... | 3 |
| 2.1 | DATA E LUOGO..... | 3 |
| 2.2 | OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE | 3 |
| 2.3 | MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE | 5 |
| 2.4 | MODALITA' DI DEMOLIZIONE | 5 |
| 2.4.1 | FASE 1..... | 6 |
| 2.4.2 | FASE 2..... | 6 |
| 2.4.3 | FASE 3 | 6 |
| 2.4.4 | FASE 4 | 6 |
| 2.4.5 | FASE 5 | 6 |
| 2.4.6 | FASE 6 | 6 |
| 2.4.7 | FASE 7 | 6 |
| 2.5 | TEMPISTICA D' INTERVENTO | 6 |
| 2.6 | ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO | 6 |
| 2.7 | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA | 7 |
| 3 | RIMOZIONE DI ELEMENTI METALLICI DE 38 | 14 |

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 018 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 019</td> <td>A</td> <td>3 di 14</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 3 di 14 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 3 di 14 | | | | | | | | |

1 PREMESSA

Nell'ambito del raddoppio della tratta Cancello-Benevento, I° lotto funzionale Cancello – Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

Al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori oltre a tutte le prescrizioni espressamente contenute nella presente dovrà essere osservato quanto previsto nel PSC parte generale (IF1N.01.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001).

2 DEMOLIZIONE EDIFICIO DE23, EDIFICI DE24, EDIFICIO DE44, EDIFICIO DE45, EDIFICIO DE46 E EDIFICIO DE47

2.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato o ponte sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

Il fabbricato, ubicato al km 15+090 del Cancello-Frasso Telesino, è un edificio in muratura ad uso abitativo. DE23 (DECF18).

Il fabbricato, ubicato al km 15+135, è un edificio in calcestruzzo armato ad uso abitativo DE24(DECF19).

Il fabbricato, ubicato al km 15+135, è un edificio in muratura ad uso abitativo DE24(DECF19).

Il fabbricato, ubicato al km 15+135, è un edificio rurale in muratura DE24(DECF19).

Il fabbricato, ubicato al km 15+135, è un edificio industriale dismesso in calcestruzzo armato DE44(DECF22).

Il fabbricato, ubicato al km 15+280, è un edificio in muratura annesso all'edificio industriale dismesso DE45 (DCF23).

I fabbricati, ubicati al km 15+250, sono edifici in muratura in area Stazione di Frasso Telesino. DE46(DCF24).

I fabbricati, ubicati al km 15+280, sono edifici in muratura in area Stazione di Frasso Telesino. DE47(DCF25).

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dei due edifici in questione:

| CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE23(DECF18). | |
|---|--|
| Fondazioni | Fondazioni superficiali. |
| Struttura in elevazione | Struttura a due piani muratura. Dimensioni: |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 018 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 019</td> <td>A</td> <td>4 di 14</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 4 di 14 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 4 di 14 | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Altezza 7m - Dimensioni in pianta: 300 m2. |
| Copertura | -A falde con coppi |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 4m a nord ovest dell'edificio. |
| CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE24(DECLF19). | |
| Fondazioni | Fondazioni superficiali. |
| Struttura in elevazione | Struttura in muratura. Dimensioni: <ul style="list-style-type: none"> - Altezza 7m,7m,3m - Dimensioni in pianta: 375 m2,55m2,79m2. |
| Copertura | - A falde con coppi |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 2m a nord ovest dell'edificio. |
| CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE44(DECLF22). | |
| Fondazioni | Fondazioni superficiali. |
| Struttura in elevazione | Struttura a tre piani in CA ex tabacchificio Dimensioni: <ul style="list-style-type: none"> - Altezza 9m - Dimensioni in pianta: 3195m2. |
| Copertura | - Piana |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 15m ad est dell'edificio. |
| CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE45(DECLF23). | |
| Fondazioni | Fondazioni superficiali. |
| Struttura in elevazione | Struttura ad un piano in muratura Dimensioni: <ul style="list-style-type: none"> - Altezza 3m - Dimensioni in pianta: 50m2. |
| Copertura | - Piana |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 20m ad est dell'edificio. |
| CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE46(DECLF24). | |
| Fondazioni | Fondazioni superficiali. |
| Struttura in elevazione | Struttura a due piani in muratura Dimensioni: <ul style="list-style-type: none"> - Altezza 6m - Dimensioni in pianta: 92m2. |

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 018 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 019</td> <td>A</td> <td>5 di 14</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 5 di 14 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 5 di 14 | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Copertura | - Piana |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 14m ad est dell'edificio. |
| CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE47(DEC25). | |
| Fondazioni | Fondazioni superficiali. |
| Struttura in elevazione | Struttura a due piani in muratura Dimensioni: - Altezza 6m - Dimensioni in pianta: 82m2. |
| Copertura | - Piana |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 4m ad est dell'edificio. |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

2.3 MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelletti demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello portapersona;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;
- Scale portatili
- Utensili manuali.

2.4 MODALITA' DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 018 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 019</td> <td>A</td> <td>6 di 14</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 6 di 14 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 6 di 14 | | | | | | | | |

2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recintazione.

2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione intorno ad entrambi gli edifici. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno ad essi. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

2.4.4 FASE 4

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, infissi interni ed elementi accessori di varia natura, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura. In altezza la rimozione degli elementi accessori sui fronti esterni degli edifici avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente ai manufatti in demolizione.

2.4.5 FASE 5

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l' emissione di polvere all' esterno.

2.4.6 FASE 6

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell' area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

2.4.7 FASE 7

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime degli edifici demoliti al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

2.5 TEMPISTICA D' INTERVENTO

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

2.6 ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|---------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 7 di 14 |

2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito fotografia degli edifici da demolire.

Fabbricato DECF18



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|---------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 8 di 14 |

Fabbricato DECF19



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|---------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 9 di 14 |



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 10 di 14 |

Fabbricato DECF22



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 11 di 14 |



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 12 di 14 |

Fabbricato DECF23_24



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 13 di 14 |

Fabbricato DECF25



**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 018**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF1N | 01 C ZZ | RH | OC0000 019 | A | 14 di 14 |

3 RIMOZIONE DI ELEMENTI METALLICI DE38

Gli elementi metallici ubicati al km 15+135 Canello-Frasso Telesino saranno rimossi.
Di seguito si riporta la planimetria con ubicazione dell'intervento.

