

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

DEMOLIZIONI

Relazione sulla demolizione edifici scheda 019

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	C	Z	Z	R	H	O	C	0	0	0	0	0	2	0	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	E. Bartolucci	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	F. Durastanti
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.C.ZZ.RH.OC.00.0.0.019.A	n. Elab.:
--	-----------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 019	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 020</td> <td>A</td> <td>2 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	2 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	2 di 7								

Indice

1	PREMESSA	3
2	DEMOLIZIONE MURI DE 39	3
2.1	DATA E LUOGO	3
2.2	OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE	3
2.3	MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE	4
2.4	MODALITA' DI DEMOLIZIONE	4
2.4.1	FASE 1	5
2.4.2	FASE 2	5
2.4.3	FASE 3	5
2.4.4	FASE 4	5
2.4.5	FASE 5	5
2.4.6	FASE 6	5
2.5	TEMPISTICA D' INTERVENTO	5
2.6	ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO	5
2.7	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 019	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 020</td> <td>A</td> <td>3 di 7</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	3 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	3 di 7								

1 PREMESSA

Nell'ambito del raddoppio della tratta Cancello-Benevento, I° lotto funzionale Cancello – Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

Al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori oltre a tutte le prescrizioni espressamente contenute nella presente dovrà essere osservato quanto previsto nel PSC parte generale (IF1N.01.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001).

2 DEMOLIZIONE MURI DE39

2.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato o ponte sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

I muri, dal km 14+930 al km 15+100 del Cancello-Frasso Telesino, sono opere di sostegno in calcestruzzo armato afferenti alla Linea Storica.DE39

I muri, dal km 15+100 al km 16+500, sono opere di sostegno in calcestruzzo armato afferenti alla Linea Storica.DE39

I muri, al km 15+135 e km 15+280 in corrispondenza delle WBS DECF22 e DECF23, sono opere in calcestruzzo armato.DE39

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dei muri in questione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI MURI DE39 dal km 14+930 al km 15+100	
Fondazioni	Fondazioni superficiali in C.A.
Struttura in elevazione	Struttura in C.A Dimensioni: - Altezza media stimata 4m - Sviluppo in pianta: 220m.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente si trova a circa 3m dai muri da demolire
CARATTERISTICHE PRINCIPALI MURI DE39 dal km 15+100 al km 16+500	
Fondazioni	Fondazioni superficiali in C.A.
Struttura in	Struttura in C.A

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 019	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 020</td> <td>A</td> <td>4 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	4 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	4 di 7								

elevazione	Dimensioni: - Altezza media stimata 4m - Sviluppo in pianta: 1315m.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente si trova a circa 3m dai muri da demolire
CARATTERISTICHE PRINCIPALI MURI DE39 al km 15+135 e km 15+280	
Fondazioni	Fondazioni superficiali in C.A.
Struttura in elevazione	Struttura in C.A Dimensioni: - Altezza media stimata 4m - Sviluppo in pianta: 213m.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente si trova a circa 3m dai muri da demolire

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

2.3 MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelletti demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello portapersona;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;
- Scale portatili
- Utensili manuali.

2.4 MODALITA' DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dei muri è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali come eventuali recinzioni.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 019	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 020</td> <td>A</td> <td>5 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	5 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	5 di 7								

Le demolizioni lungo linea devono avvenire secondo le fasi riportate nelle specifiche tavole di cantierizzazione.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recintazione.

2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione intorno ai muri. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno ad essi. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

2.4.4 FASE 4

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l' emissione di polvere all' esterno.

2.4.5 FASE 5

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell' area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

2.4.6 FASE 6

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime degli edifici demoliti al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

2.5 TEMPISTICA D' INTERVENTO

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

2.6 ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 019

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	6 di 7

2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito lo strlacio planimetrico dei muri da demolire.



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 019

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 020	A	7 di 7

Tav. 3 di 5



Tav. 4 di 5



Tav. 5 di 5

