

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### DEMOLIZIONI

Relazione sulla demolizione edifici scheda 022

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	F	1	N	0	1	C	Z	Z	R	H	O	C	0	0	0	0	0	2	3	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	E. Bartolucci	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	F. Durastanti
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.C.ZZ.RH.OC.00.0.0.023.A

n. Elab.:

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 022</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 023</td> <td>A</td> <td>2 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	2 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	2 di 7								

## Indice

1	PREMESSA .....	3
2	DEMOLIZIONE MURI DE 39, EDIFICIO DE 40, CAVALCAFERROVIA DE 41 .....	3
2.1	DATA E LUOGO .....	3
2.2	OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE .....	3
2.3	MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE .....	4
2.4	MODALITA' DI DEMOLIZIONE .....	4
2.4.1	FASE 1 .....	4
2.4.2	FASE 2 .....	5
2.4.3	FASE 3 .....	5
2.4.4	FASE 4 .....	5
2.4.5	FASE 5 IN INTERRUZIONE DI ESERCIZIO NOTTURNA .....	5
2.4.6	FASE 6 .....	5
2.4.7	FASE 7 .....	5
2.5	TEMPISTICA D' INTERVENTO .....	5
2.6	ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO .....	5
2.7	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....	6

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 022</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 023</td> <td>A</td> <td>3 di 7</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	3 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	3 di 7								

## 1 PREMESSA

Nell'ambito del raddoppio della tratta Canello-Benevento, I° lotto funzionale Canello – Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

Al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori oltre a tutte le prescrizioni espressamente contenute nella presente dovrà essere osservato quanto previsto nel PSC parte generale (IF1N.01.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001).

## 2 DEMOLIZIONE MURI DE39, EDIFICIO DE40, CAVALCAFERROVIA DE41

### 2.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato o ponte sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

### 2.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

I muri, ubicati al km 2+610 della Variante alla Linea RM-NA via Cassino, sono opere di sostegno delle rampe di approccio al cavalca ferrovia di via Monaca (WBS DESH14), fabbricate in calcestruzzo armato.DE39

Il fabbricato, ubicato al km 2+610, è un edificio rurale in muratura dismesso.DE40 (DESH13)

Il fabbricato, ubicato al km 2+610, è il cavalcaferrovia di via Monaca, edificato sia in muratura che in calcestruzzo armato.DE41 (DESH14)

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dei due edifici in questione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICIO DE40	
Fondazioni	Fondazioni superficiali.
Struttura in elevazione	Struttura a due piani muratura. Dimensioni: - Altezza 7m - Dimensioni in pianta: 20 m2.
Copertura	- in coppi
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 10 m dall'edificio.
CARATTERISTICHE PRINCIPALI CAVALCAFERROVIA DE41	

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 022</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 023</td> <td>A</td> <td>4 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	4 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	4 di 7								

Fondazioni	Fondazioni ignote.
Struttura in elevazione	Struttura monocampata con spalle in muratura e impalcato in cemento armato. Dimensioni: - Lunghezza circa 19m - Larghezza circa 5m.
Copertura	-
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente sottopassa il cavalcaferrovia.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

## 2.3 MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelletti demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello portapersona;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;
- Scale portatili
- Utensili manuali.

## 2.4 MODALITA' DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

### 2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recintazione.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 022</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 023</td> <td>A</td> <td>5 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	5 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	5 di 7								

#### 2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione intorno a tutte le strutture da demolire. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno ad essi. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

#### 2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

#### 2.4.4 FASE 4

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, infissi interni ed elementi accessori di varia natura, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura. In altezza la rimozione degli elementi accessori sui fronti esterni degli edifici avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente ai manufatti in demolizione.

#### 2.4.5 FASE 5 IN INTERRUZIONE DI ESERCIZIO NOTTURNA

Previa demolizione del binario esistente, si procede con la demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l' emissione di polvere all' esterno.

#### 2.4.6 FASE 6

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell' area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

#### 2.4.7 FASE 7

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime degli edifici demoliti al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

## 2.5 TEMPISTICA D' INTERVENTO

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

## 2.6 ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

  	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 022</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 023</td> <td>A</td> <td>6 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	6 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	6 di 7								

## 2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito fotografia degli edifici da demolire.





Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E  
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL  
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli  
edifici scheda 022**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 023	A	7 di 7

