

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

DEMOLIZIONI

Relazione sulla demolizione edifici scheda 023

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	C	Z	Z	R	H	O	C	0	0	0	0	0	2	4	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	E. Bartolucci	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	F. Durastanti
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.C.ZZ.RH.OC.00.0.0.024.A.docx	n. Elab.:
---	-----------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 024</td> <td>A</td> <td>2 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	2 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	2 di 12								

Indice

1	PREMESSA	3
2	DEMOLIZIONE EDIFICIO DE 42, EDIFICIO DE 43, EDIFICIO DE 48, EDIFICIO DE 49, EDIFICIO DE 50, EDIFICIO DE 51 E MURI DE 39.....	3
2.1	DATA E LUOGO.....	3
2.2	OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE	3
2.3	MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE	4
2.4	MODALITA' DI DEMOLIZIONE	4
2.4.1	FASE 1.....	4
2.4.2	FASE 2.....	4
2.4.3	FASE 3	5
2.4.4	FASE 4	5
2.4.5	FASE 5	5
2.4.6	FASE 6	5
2.4.7	FASE 7	5
2.5	TEMPISTICA D' INTERVENTO	5
2.6	ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO	5
2.7	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	5
3	DEMOLIZIONE ELEMENTI METALLICI DE 38.....	10
3.1	DATA E LUOGO.....	10
3.2	OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE	10
3.3	MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE	10
3.4	MODALITA' DI DEMOLIZIONE	11
3.4.1	FASE 1.....	11
3.4.2	FASE 2.....	11
3.4.3	FASE 3	11
3.4.4	FASE 4	11
3.4.5	FASE 5	11
3.5	TEMPISTICA D' INTERVENTO	11
3.6	ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO	12
3.7	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	12

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 024</td> <td>A</td> <td>3 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	3 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	3 di 12								

1 PREMESSA

Nell'ambito del raddoppio della tratta Canello-Benevento, 1° lotto funzionale Canello – Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

Al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori oltre a tutte le prescrizioni espressamente contenute nella presente dovrà essere osservato quanto previsto nel PSC parte generale (IF1N.01.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001).

2 DEMOLIZIONE EDIFICIO DE42, EDIFICIO DE43, EDIFICIO DE48, EDIFICIO DE49, EDIFICIO DE50, EDIFICIO DE51 E MURI DE39

2.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato o ponte sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

Il fabbricato, ubicato al km 2+700 della Variante alla Linea RM-NA via Cassino, è un edificio in muratura afferente al centro per attività sportive. DE42 (DESH15)

Il fabbricato, ubicato al km 2+800, è un edificio rurale in muratura. DE43 (DESH16)

Il fabbricato, ubicato al km 2+750, è un edificio in muratura ad uso abitativo. DE48 (DESH17)

Il fabbricato, ubicato al km 2+830, è un edificio in muratura ad uso abitativo, parzialmente in costruzione. DE49 (DESH18)

I fabbricati, ubicati al km 2+870, sono edifici in muratura ad uso abitativo parzialmente in costruzione, e un edificio adibito ad attività commerciale. DE50 (DESH19)

Il fabbricato, ubicato al km 2+890, è un edificio in muratura ad uso abitativo. DE51 (DESH20)

Il muri, ubicati al km 2+700 in corrispondenza della WBS DESH15, sono opere in calcestruzzo armato. DE39

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dei due edifici in questione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI EDIFICI	
Fondazioni	Fondazioni superficiali.
Struttura in elevazione	Struttura ad uno o due piani muratura. Dimensioni:

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 024</td> <td>A</td> <td>4 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	4 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	4 di 12								

	- Altezza massima 10 m - Dimensioni in pianta: circa 2000 m2.
Copertura	- esistente in coppi
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa ad un minimo di a circa 10m dagli edifici.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

2.3 MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelletti demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello portapersona;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;
- Scale portatili
- Utensili manuali.

2.4 MODALITA' DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recintazione.

2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione intorno ad entrambi gli edifici. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno ad essi. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 024</td> <td>A</td> <td>5 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	5 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	5 di 12								

2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

2.4.4 FASE 4

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, infissi interni ed elementi accessori di varia natura, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura. In altezza la rimozione degli elementi accessori sui fronti esterni degli edifici avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente ai manufatti in demolizione.

2.4.5 FASE 5

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l' emissione di polvere all' esterno.

2.4.6 FASE 6

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell' area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

2.4.7 FASE 7

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime degli edifici demoliti al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

2.5 TEMPISTICA D' INTERVENTO

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

2.6 ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito fotografia degli edifici da demolire.

Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	6 di 12

Fabbricato DESH15



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	7 di 12

Fabbricato DESH16



Fabbricato DESH18



DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	8 di 12

Fabbricato DESH19



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	9 di 12



	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 023	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 024</td> <td>A</td> <td>10 di 12</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	10 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	10 di 12								

3 DEMOLIZIONE ELEMENI METALLICI DE38

3.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato o ponte sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

3.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

Oggetto della demolizione sono elementi metallici che costituiscono baracche, superfetazioni, pensiline, ubicate tra le progressive 2+700 e 2+870 della Variante alla Linea Roma-Napoli via Cassino che interferiscono con la nuova trincea.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell'edificio in questione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
Fondazioni	Fondazioni superficiali.
Struttura in elevazione	Struttura ad un piano in acciaio . Dimensioni: - Altezze: varie - Dimensioni in pianta: varie.
Copertura	-
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa ad un minimo di a circa 10m dagli edifici.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

3.3 MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelletti demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello portapersona;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;
- Scale portatili

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 024</td> <td>A</td> <td>11 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	11 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	11 di 12								

- Utensili manuali.

3.4 MODALITA' DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

3.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recintazione.

3.4.2 FASE 2

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da rimuovere e verifica delle modalità di esecuzione previste.

3.4.3 FASE 3

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, infissi interni ed elementi accessori di varia natura, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura. In altezza la rimozione degli elementi accessori sui fronti esterni degli edifici avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull'area libera adiacente ai manufatti in demolizione.

3.4.4 FASE 4

Smontaggio delle strutture in acciaio in elevazione a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso, nella demolizione delle strutture di fondazione in cemento armato si deve aver cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l'emissione di polvere all'esterno.

3.4.5 FASE 5

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all'interno dell'area utilizzata o nella zona attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

3.5 TEMPISTICA D' INTERVENTO

L'intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 024</td> <td>A</td> <td>12 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	12 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 024	A	12 di 12								

3.6 ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

3.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito lo stralcio planimetrico degli edifici da demolire e delle strutture in acciaio da rimuovere.

