

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

DEMOLIZIONI

Relazione sulla demolizione edifici scheda 026

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13-09-2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	C	Z	Z	R	H	O	C	0	0	0	0	0	2	7	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	E. Bartolucci	13-09-2018	F. Durastanti	13-09-2018	P. Mazzoli	13-09-2018	F. Durastanti
								13-09-2018

File: IF1N.0.1.C.ZZ.RH.OC.00.0.0.027.A.docx

n. Elab.:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 026	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 027</td> <td>A</td> <td>2 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	2 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	2 di 9								

Indice

1	PREMESSA	3
2	RIMOZIONE ELEMENTI METALLICI	3
2.1	DATA E LUOGO	3
2.2	OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE	3
2.3	MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE	4
2.4	MODALITA' DI DEMOLIZIONE	4
2.4.1	FASE 1	5
2.4.2	FASE 2	5
2.4.3	FASE 3	5
2.4.4	FASE 4	5
2.4.5	FASE 5	5
2.5	TEMPISTICA D' INTERVENTO	5
2.6	ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO	5
2.7	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	5

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 026	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 027</td> <td>A</td> <td>3 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	3 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	3 di 9								

1 PREMESSA

Nell'ambito del raddoppio della tratta Cancello-Benevento, I° lotto funzionale Cancello – Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

Al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori oltre a tutte le prescrizioni espressamente contenute nella presente dovrà essere osservato quanto previsto nel PSC parte generale (IF1N.01.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001).

2 RIMOZIONE ELEMENTI METALLICI

2.1 DATA E LUOGO

Ogni fabbricato, ponte o struttura generica in ferro sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 OGGETTO DELLA DEMOLIZIONE

L'area individuata in planimetria è interessata dalla deviata provvisoria di via della Vigna. Pertanto è necessaria la rimozione di tutte le strutture ricadenti nella denominata "Area 51".



	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 026	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 027</td> <td>A</td> <td>4 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	4 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	4 di 9								

In detta area, situata all'incirca alla progressiva 3+000, è presente un parco attrezzato in cui oltre agli impianti è presente una tenso struttura in acciaio con telo in pvc.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali delle strutture in questione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
Fondazioni	Fondazioni superficiali.
Struttura in elevazione	Struttura ad un unico piano in acciaio. Dimensioni: - Altezza 9m - Dimensioni in pianta: 680m ² .
Copertura	-
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente non interferisce con l'area in questione.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

2.3 MEZZI E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelletti demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello portapersona;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;
- Scale portatili
- Utensili manuali.

2.4 MODALITA' DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell' ASL competente per territorio.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli edifici scheda 026	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 C ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 027</td> <td>A</td> <td>5 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	5 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	5 di 9								

L'intervento previsto per la rimozione degli elementi metallici è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura. L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recintazione.

2.4.2 FASE 2

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da rimuovere e verifica delle modalità di esecuzione previste.

2.4.3 FASE 3

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, infissi interni ed elementi accessori di varia natura, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura. In altezza la rimozione degli elementi accessori sui fronti esterni degli edifici avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente ai manufatti in demolizione.

2.4.4 FASE 4

Smontaggio delle strutture in acciaio in elevazione a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso, nella demolizione delle strutture di fondazione in cemento armato si deve aver cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l' emissione di polvere all' esterno.

2.4.5 FASE 5

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell' area utilizzata o nella zona attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta.

Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

2.5 TEMPISTICA D' INTERVENTO

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

2.6 ALLONTANAMENTO O REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito fotografia degli edifici da demolire.

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 026

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	6 di 9



DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 026

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	7 di 9



Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI - Relazione sulle demolizione degli
edifici scheda 026

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 C ZZ	RH	OC0000 027	A	9 di 9

