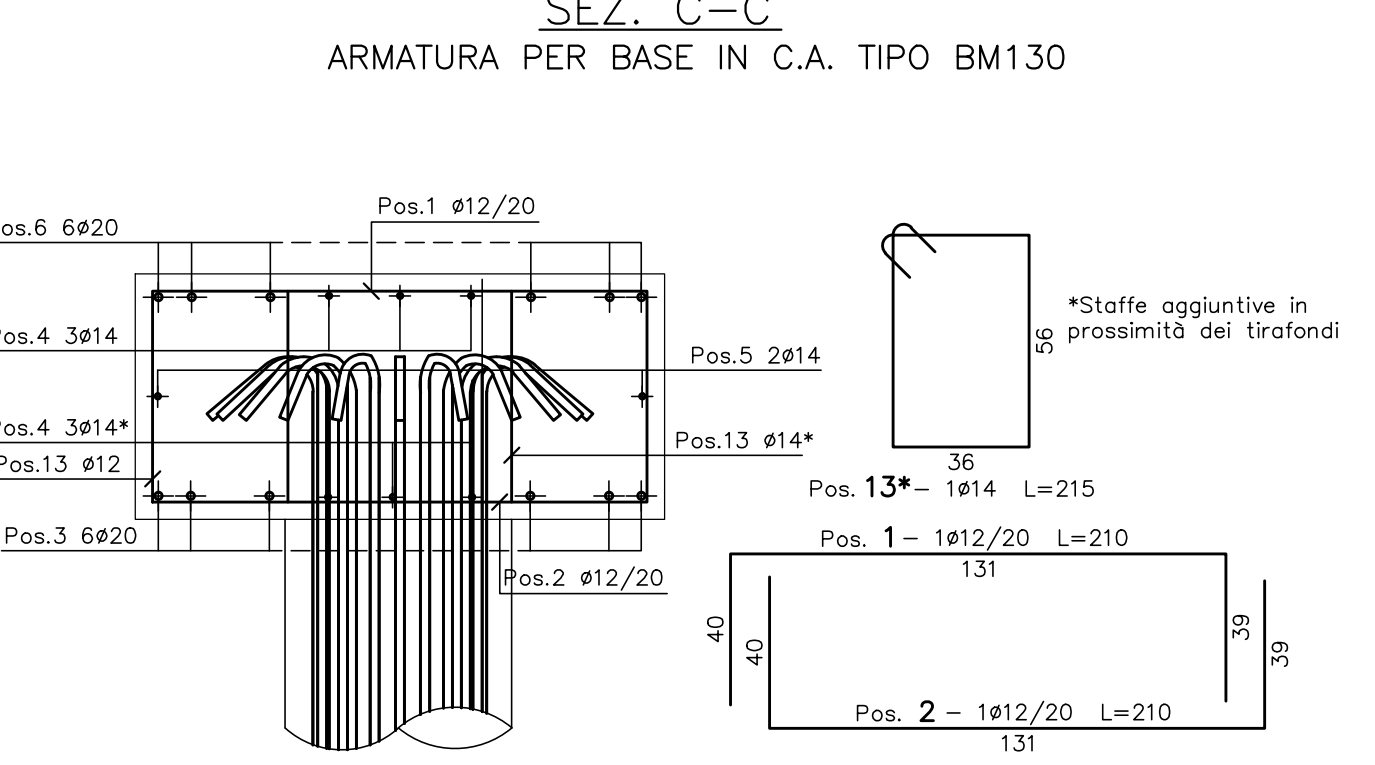


TIPOLOGICO FONDAZIONE SU PALI; TIPO BM 130 (BARRIERE H8-H10)

Nome BA	Lato	Tipo BA	rilevato/trincea opera	pali di fondazione Ø 600		Modulo di base	pali di fondazione Ø 600	
				L [m]	arm		B x H	arm
BA-SH03	BD	H8	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-SH02	BD	H4	rilevato	11	16 Ø20	BM130	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF03	BP	H6	trincea	11	16 Ø20	BM130	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF04	BP	H8	trincea	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF05	BP	H8	trincea	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF06	BD	H6	trincea	9	16 Ø20	BM130	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20

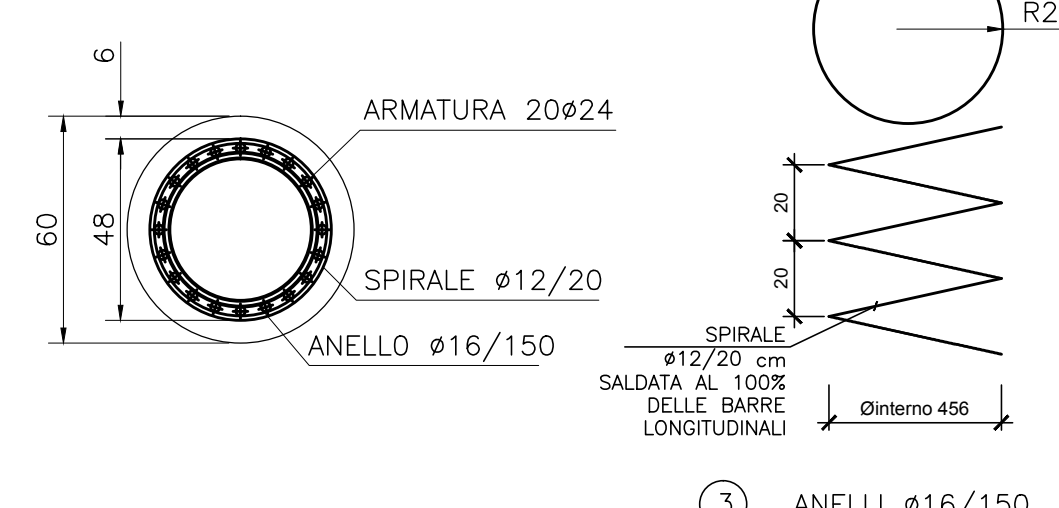
BA-CF01	BD	H6	rilevato	11	16 Ø20	BM130	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF02	BD	H6	trincea	9	16 Ø20	BM130	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF07	BP	H5	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-CF08	BD	H7	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-CF09	BP	[H4 equiv.]	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-CF10	BD	[H4 equiv.]	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-CF11a	BD	[H10]	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-CF11b	BD	H10	rilevato	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF12	BD	H4	barriera su viadotto	-	-	-	-	-
BA-CF13	BP	H4	barriera su viadotto	-	-	-	-	-
BA-CF14	BD	H10	rilevato/trincea	11/9	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF15	BP	H9	rilevato/trincea	11/9	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF16	BD	H7	rilevato/trincea	11/9	16 Ø20	BM130	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF17	BP	H4	barriera su viadotto	-	-	-	-	-
BA-CF18	BD	H4	barriera su viadotto	-	-	-	-	-
BA-CF21	BD	H9	rilevato	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF22	BP	H8	rilevato	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF23	BP	H8	trave di scavalco	15	24Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF24	BP	H8	rilevato/trincea	11/9	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF25	BP	H7	rilevato	13	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF26	BP	H7	rilevato	13	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF27	BP	H7	barriera su viadotto	13	16 Ø20	-	-	-
BA-CF28	BD	H4	rilevato	13	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF29	BP	H4	rilevato	13	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF30	BP	H6	rilevato	13	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF31	BD	H9	rilevato	13	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF32	BP	H4	barriera su viadotto	-	-	-	-	-
BA-CF33	BD	H4	rilevato	13	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF35	BD	H6	rilevato	13	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF36	BD	H4	barriera su viadotto	-	-	-	-	-
BA-CF37	BP	H6	trincea	9	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF38	BP	H9	rilevato	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF39	BP	H6	trincea	9	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF40	BD	H6	rilevato	9	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF41	BP	H6	trincea	9	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF42	BD	H6	rilevato/trincea	13/11	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF43	BP	H7	rilevato	11	20Ø24	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF44	BD	H4	rilevato	9	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF45	BD	H10	rilevato	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF45a	BD	[H9 equiv.]	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-CF46	BP	H10	trincea	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF46a	BP	[H10 equiv.]	trave di scavalco	15	24Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF46b	BP	[H9 equiv.]	barriera su muri	-	-	-	-	-
BA-CF47	BP	H9	trincea	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF48	BD	H9	trincea	11	20Ø24	BM130	1.4m x 0.65m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20
BA-CF49	BP	H7	trincea	9	16 Ø20	BM110	1.2m x 0.55m	6x6 20SUP E INF 2+2+2 Ø 14, STAFFE Ø 12/20

PARTICOLARE SEZIONE SEZ. C-C

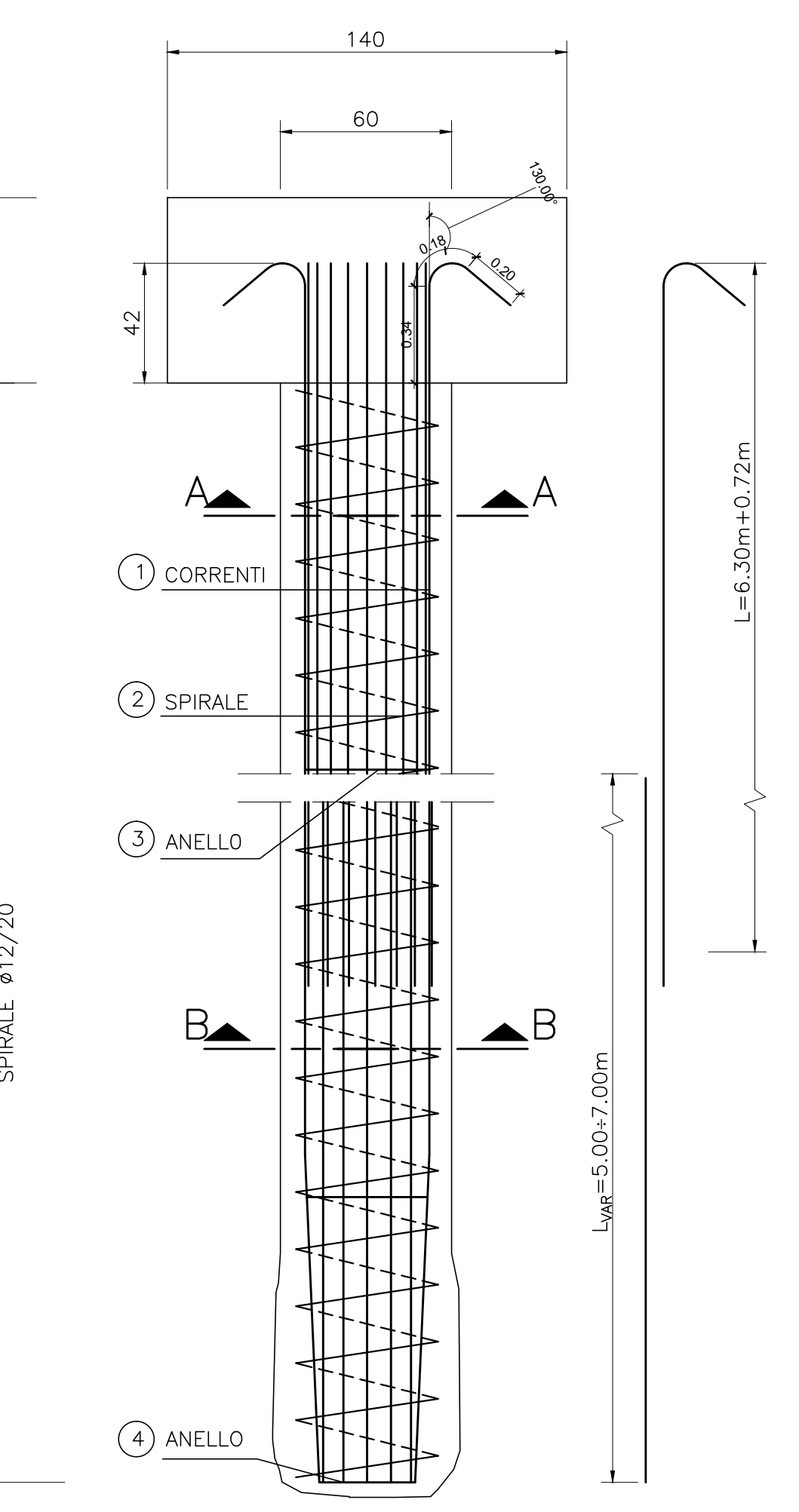
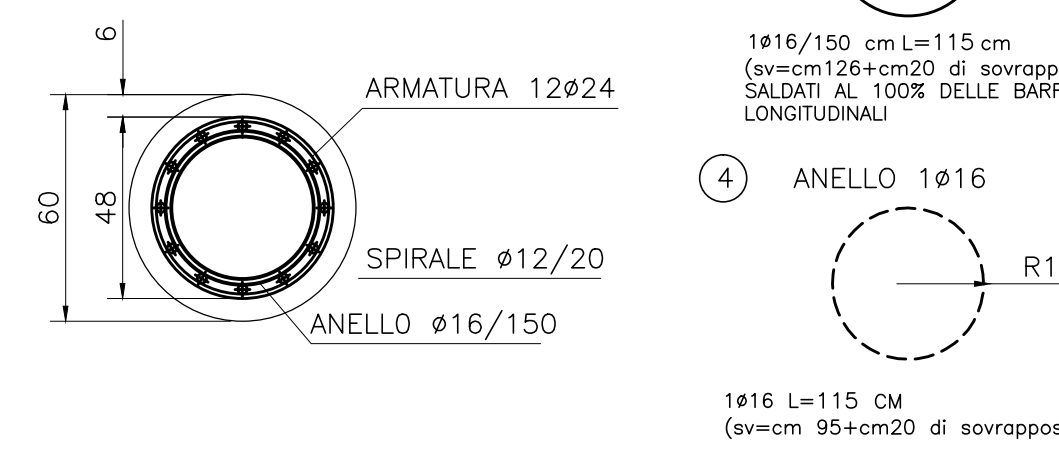


ARMATURA PALI Ø600

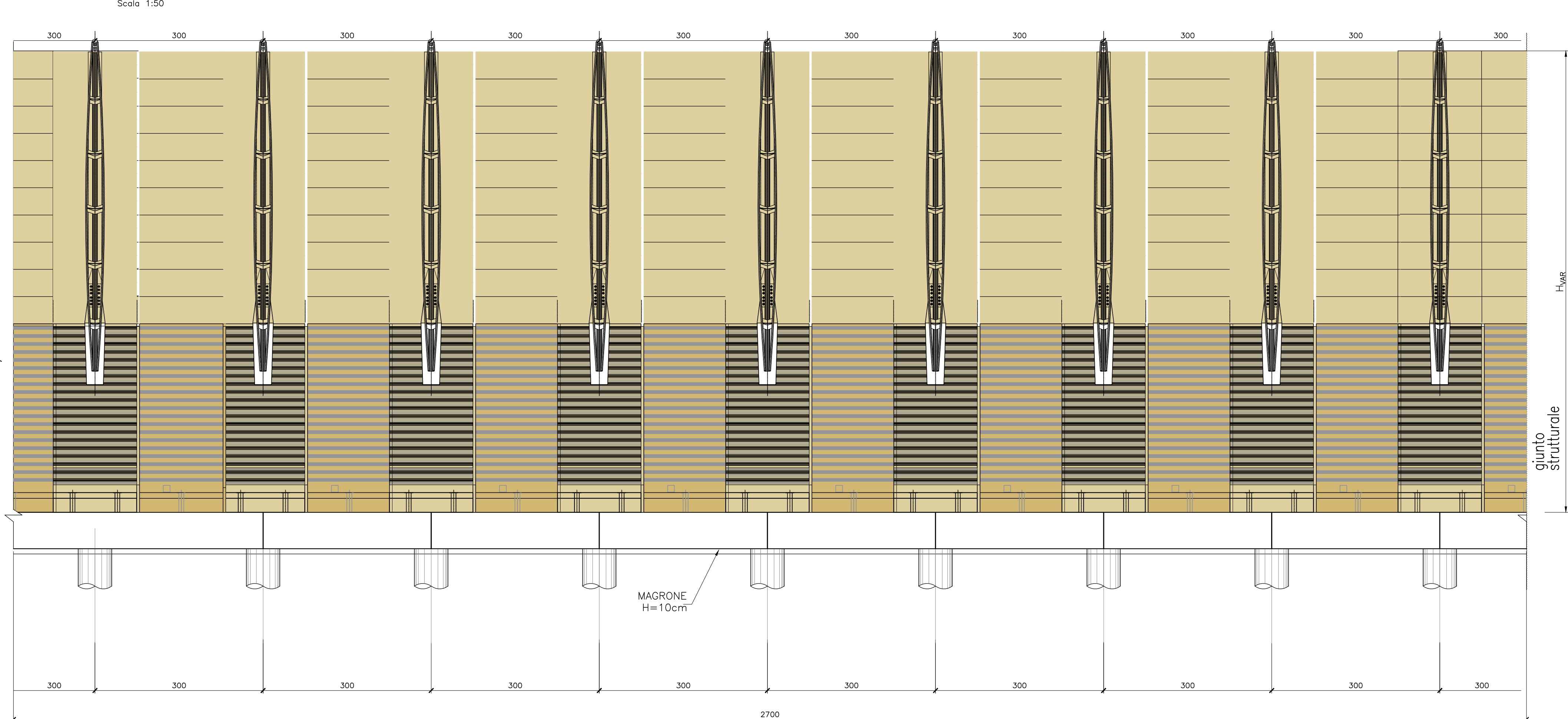
SEZIONE A-A



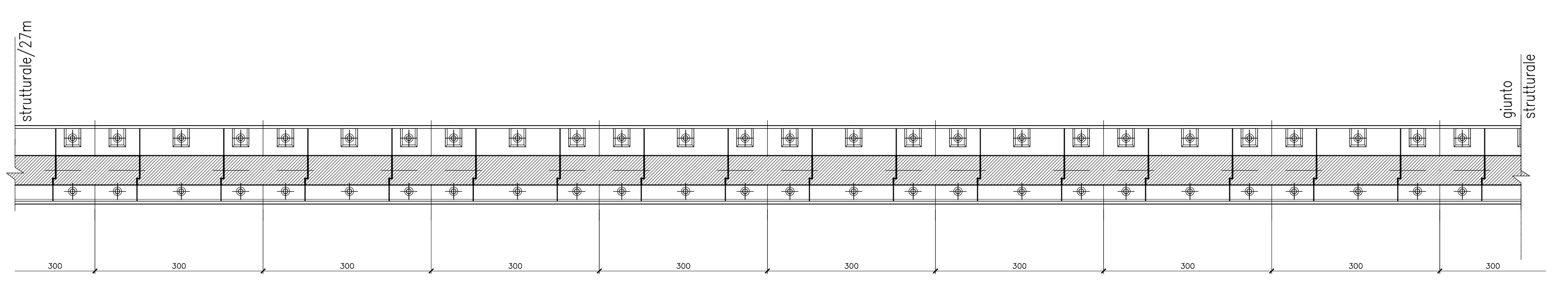
SEZIONE B-B



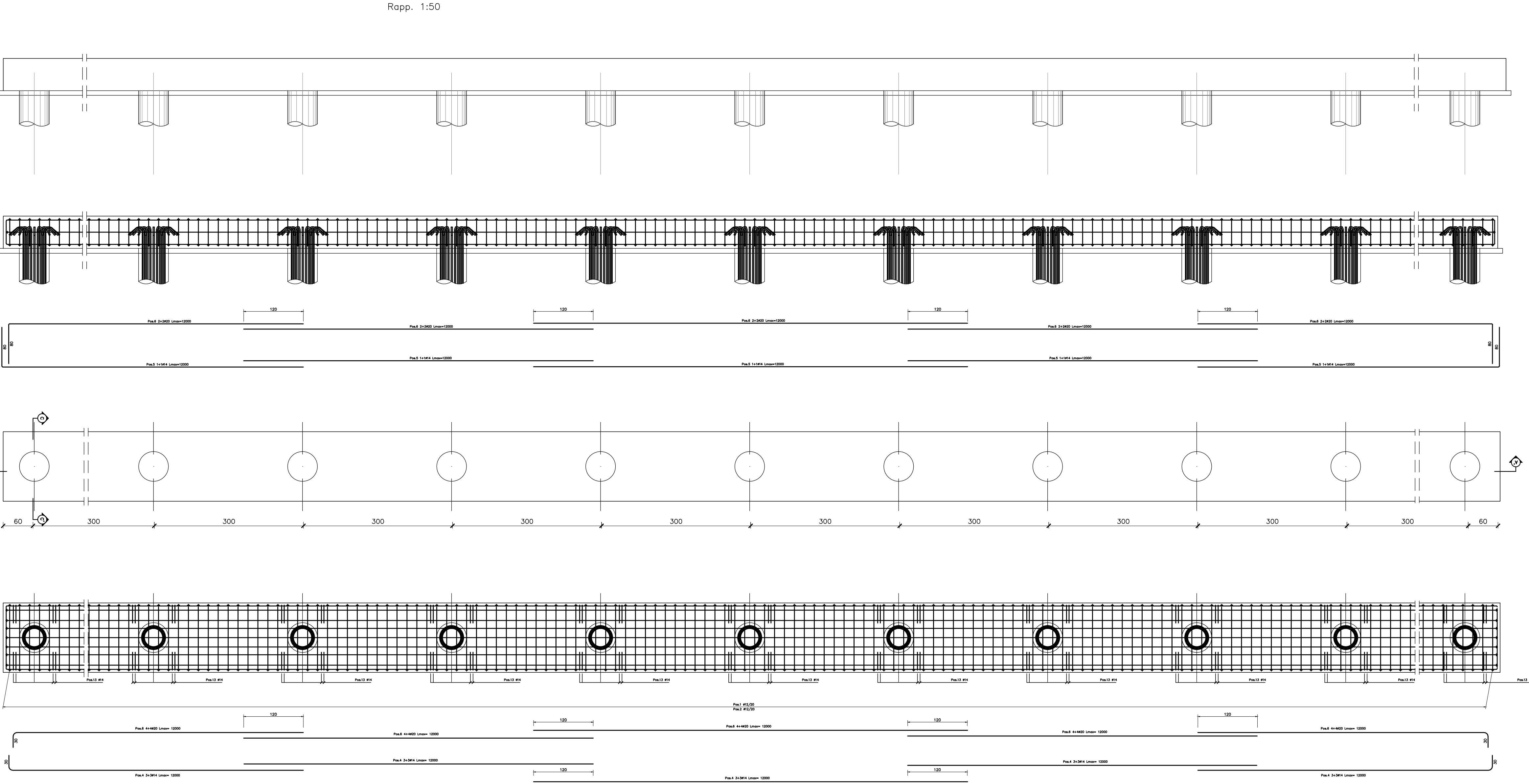
PROSPETTO LATO RICETTORE



PIANTA



CARPENTERIA ED ARMATURA CORDOLO IN CLS



STRUTTURE IN CALCESTRUZZO

CALCESTRUZZO (preconcreto autoconsolidante) f_{yk} = 45 MPa
 CALCESTRUZZO (fondazione) f_{yk} = 35 MPa
 CALCESTRUZZO (Muro di contenimento) f_{yk} = 25 MPa
 CALCESTRUZZO (Magrassa) f_{yk} = 15 MPa

Spessore fondazione e c/c. coperture: elevazione 3.5 cm, accoppiamenti s = 40e
 Prevedere anche di collegamento dei ferri ripartiti nei muri di contenimento

STRUTTURE IN ACCIAIO

Acciaio per elementi strutturali: acciaio a ingegneri f_{yk} = 355 MPa
 Acciaio per ferri: acciaio marino: acciaio a ingegneri non essati f_{yk} = 355 MPa
 Acciaio per accessori: acciaio a ingegneri f_{yk} = 355 MPa

TRAVI

Trave in ferro: acciaio marino: acciaio a ingegneri f_{yk} = 355 MPa
 Trave in ferro: acciaio marino: acciaio a ingegneri f_{yk} = 355 MPa

NOTE

1. Per le fondazioni in acciaio, si applica il D.M. 10/01/03 art. 10.2.2.1. Per le fondazioni in acciaio, si applica il D.M. 10/01/03 art. 10.2.2.1. Per le fondazioni in acciaio, si applica il D.M. 10/01/03 art. 10.2.2.1.

LEGENDA SALDATURE

Saldatura a filo inclinata
 Saldatura a filo inclinata
 Saldatura a filo inclinata
 Saldatura a filo inclinata

NOTE:

In caso di deviazioni, si applica il D.M. 10/01/03 art. 10.2.2.1. In caso di deviazioni, si applica il D.M. 10/01/03 art. 10.2.2.1. In caso di deviazioni, si applica il D.M. 10/01/03 art. 10.2.2.1.

NOTE:

Incidenza pali Ø600 armati con 16Ø20: 170 kg/mc
 Incidenza pali Ø600 armati con 20Ø24: 280 kg/mc
 Incidenza basi BM110: 60 kg/mc
 Incidenza basi BM130: 45 kg/mc

COMMITTEE:

DIREZIONE LAVORI: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT**
 ING. FEDERICO DURASTANTI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**
 ING. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

BARRIERE ANTIRUMORE

Fondazioni su pali: tipologico per basi BM130

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
 DIRETTORE TECNICO: **PIZZAROTTI**
 DATA: Ottobre 2018

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA**
 PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Intervento	M.C.M.	10/01/2018	F.Durastanti	10/01/2018	P.Pizzarotti	10/01/2018
B	Modifiche tecniche	M.C.M.	06/04/2018	F.Durastanti	06/04/2018	P.Pizzarotti	06/04/2018

File: IFIN 01 E ZZ BZ OC 00 0 0 002 B.dwg
 In. Etab.: