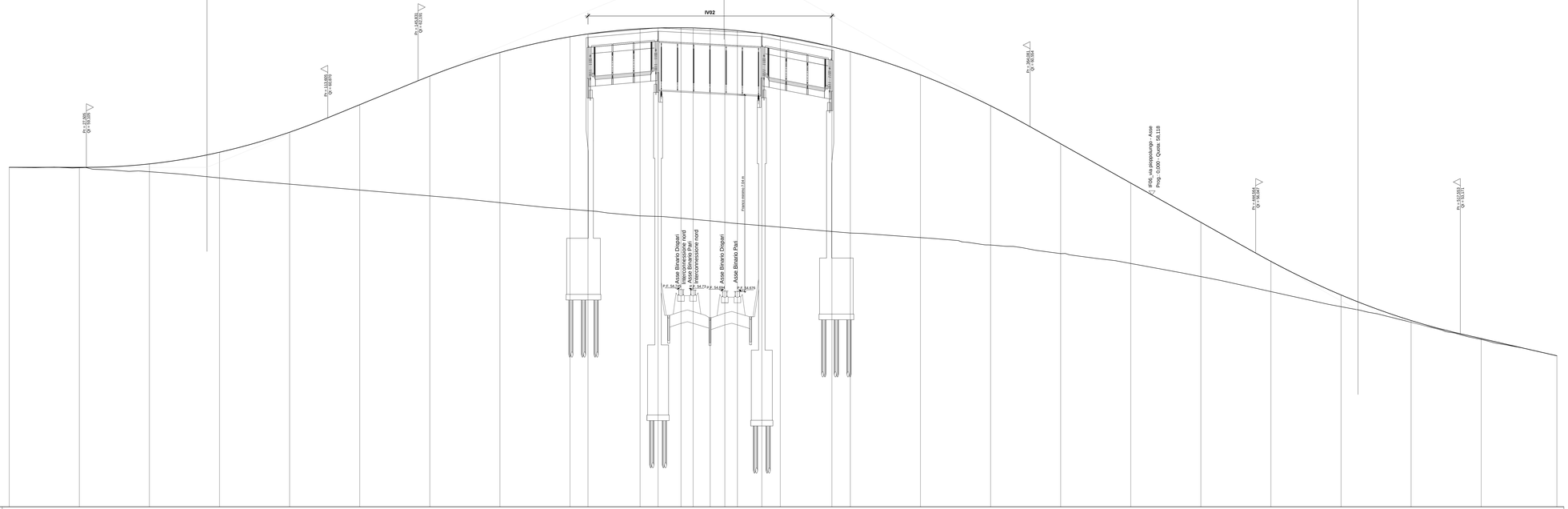
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.000 L = 70.555 i = 0.000	h = 7.560 L = 184.402 i = 0.041	h = -12.662 L = 226.103 i = -0.056	h = -1.619 L = 70.928 i = -0.023

Pt	70.555
Qt	59.105
R	2100.000
T	43.050
Fr	0.441

Pt	254.956
Qt	66.665
R	2250.000
T	105.125
Fr	2.646

Pt	481.056
Qt	54.004
R	2200.000
T	36.454
Fr	0.303



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 47.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Spalla 1	10	pila 1	BD-I	BP-I	11	BD	BP	pila 2	12	Spalla 2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	6.411	18.589	6.412	8.175	4.305	6.108	5.225	4.483	8.703	6.589	18.411	6.589	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	26.987
DISTANZE PROGRESIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	206.411	225.000	231.412	239.587	243.892	250.000	255.225	259.708	268.411	275.000	293.411	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	525.000	551.987
QUOTE TERRENE	59.105	59.089	58.946	58.718	58.488	58.292	58.091	57.853	57.688	57.558	57.373	57.357	57.294	57.252	57.194	57.137	57.107	57.027	56.971	56.909	56.791	56.603	56.235	56.028	55.877	55.213	54.975	54.135	54.015	53.541	52.968
QUOTE PROGETTO	59.105	59.105	59.225	59.642	60.350	61.337	62.358	63.158	63.760	63.882	64.544	64.073	63.788	64.082	64.073	64.080	64.017	63.878	63.760	62.402	63.210	62.492	62.279	59.943	58.543	57.143	56.793	54.553	54.423	53.641	53.051
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.017	0.279	0.924	1.858	3.045	4.267	5.305	6.072	6.324	7.171	6.716	6.494	6.829	6.879	6.943	6.910	6.851	6.789	5.493	6.419	5.889	5.644	3.915	2.666	1.930	1.818	0.418	0.408	0.100	0.083
ETTOMETRICHE	0				1				2												3				4				5		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 551.987																														
ANDAMENTO CIGLI SX	0.000 0.000 0.004																													0.004	0.004
ANDAMENTO CIGLI DX	-0.000																													-0.004	-0.002

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sinlagma INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - S.S. n°7.Via Appia km 2+114
Profilo longitudinale

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	1:500/1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F8	IF0605	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Carlagio	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F8.IF.06.0.5.001.A.dwg n. Elab.: