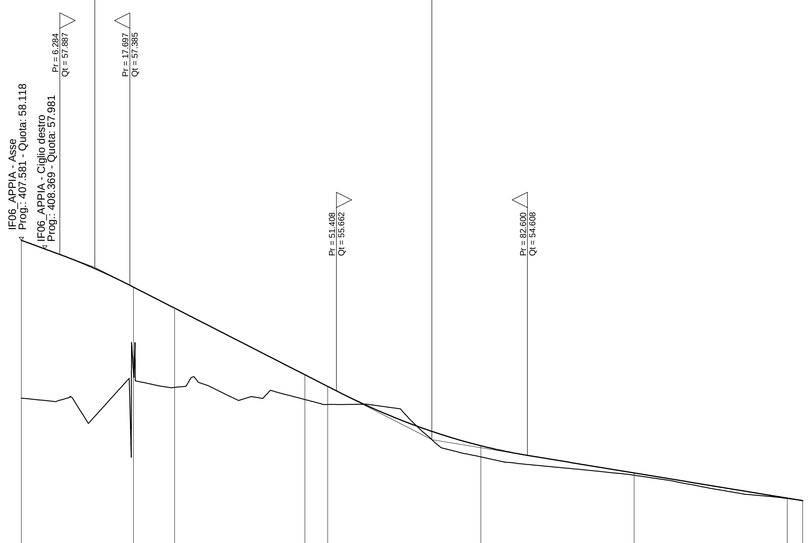
LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.442 L = 11.991 i = -0.037	h = -2.812 L = 55.013 i = -0.051	h = -0.996 L = 60.524 i = -0.016

Pr	11.991
Qt	57.677
R	800.000
T	5.707
Fr	0.020

Pr	67.004
Qt	54.865
R	900.000
T	15.596
Fr	0.135

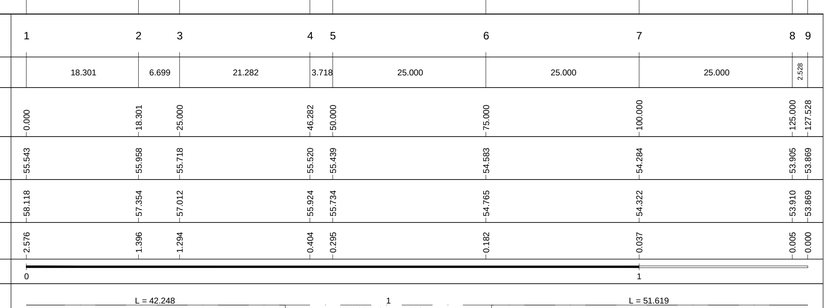


SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

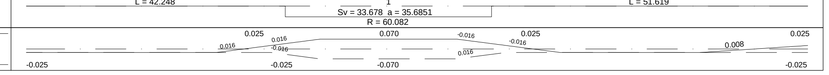
QT.RIF. 45.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		18.301	6.699	21.282	3.718	25.000	25.000	25.000	2.528
DISTANZE PROGRESIVE	0.000	18.301	25.000	46.282	50.000	75.000	100.000	125.000	127.528
QUOTE TERRENE	55.543	55.958	55.718	55.520	55.439	54.583	54.284	53.905	53.869
QUOTE PROGETTO	58.118	57.354	57.012	55.924	55.734	54.765	54.322	53.910	53.869
DIFFERENZA DI QUOTA	2.576	1.396	1.294	0.404	0.295	0.182	0.037	0.005	0.000
ETTOMETRICHE	0						1		

ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO CIGLI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · ITINERA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - S.S. n°7.Via Appia km 2+114
Profilo longitudinale ricucitura via Pioppolungo

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:500/1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F8	IF0605	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F8.IF.06.0.5.002.A.dwg | n. Elab.: