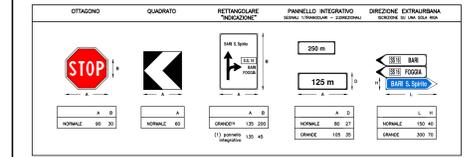
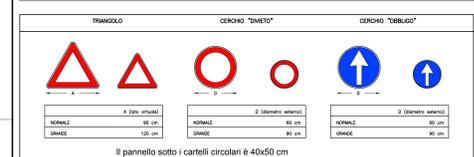
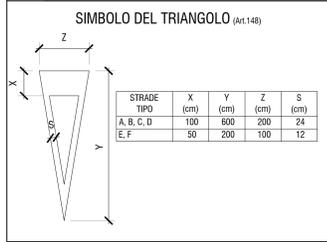
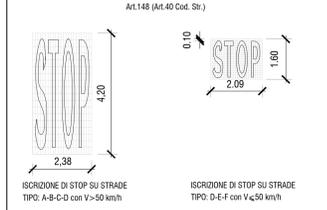


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

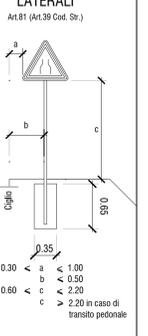
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.60 comma 7).



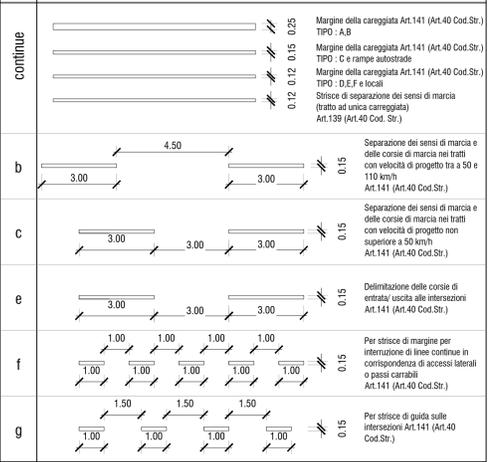
### STRISCE TRASVERSALI



### UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



### TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE



### SEGNALI COMPLEMENTARI

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.  
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.  
 - Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.  
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck > 20 MPa, dim >> 0,50x0,50x0,70 m.

**Delineatori normali di margine**  
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

**Delineatori per gallerie**  
 Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II 464

### LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA



N.B.: Nella fornitura e posa del guardrail a compressa anche quello dei terminali idonei e degli eventuali tratti di transizione, e le opere complementari ai sensi del DM L.P.P. del 18/02/92 n° 223 e successive modifiche e di sensi del MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CAU - PARTE II - SEZIONE 2 PONTI E STRUTTURE codice RFI DTG S/ PS MA IFS 001 A.

### SEGNALETICA ORIZZONTALE VIABILITA' IF06

TIPO	DESCRIZIONE	VALORE
IF06	DX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=516 m
	SX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=552 m
IF06 VIAB.RIC.	DX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=130 m
	SX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=134 m
	Inscrizione di STOP su strade tipo: D-E-F con V < 50 km/h	n°1
	Linea di arresto fermarsi e dare precedenza	L=30 m

### SEGNALETICA VERTICALE VIABILITA' IF06

	N° 2
	N° 4
	N° 1
	N° 1
	N° 1
	N° 2

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: **Ing. LUCA DINELLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
 Tratta Canello-Frasso Telesino - S.S. n°7, Via Appia km 2-114  
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: **1:500**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Caligi	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	L.Dinelli
B	Emissione	G.Caligi	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	

File: IF1N.01.E.ZZ.P8.IF.06.0.5.003.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018