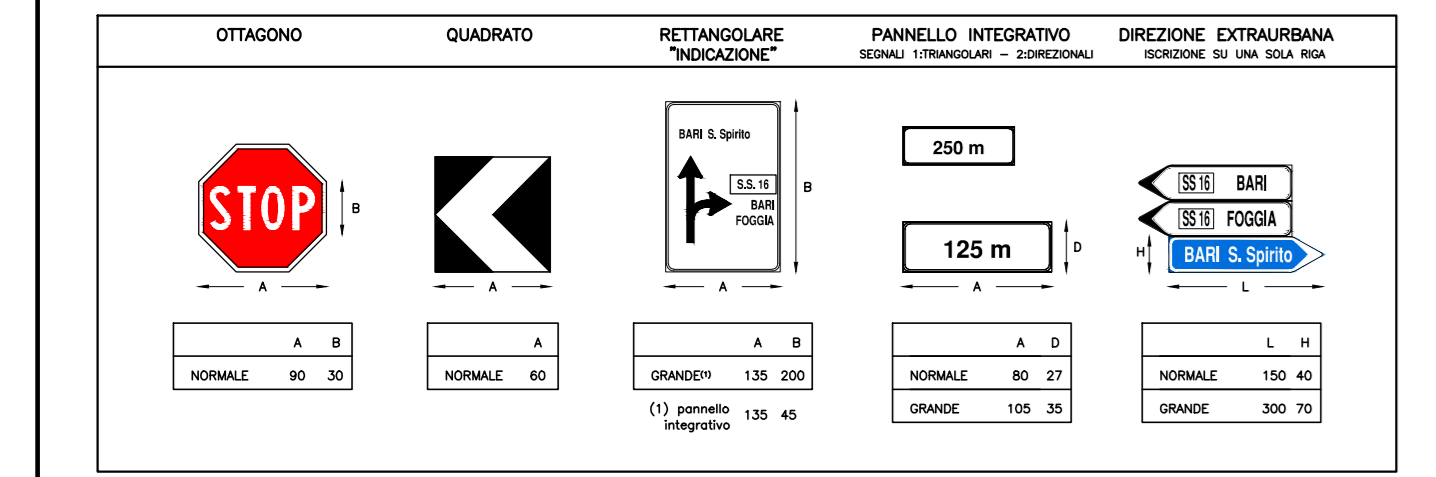
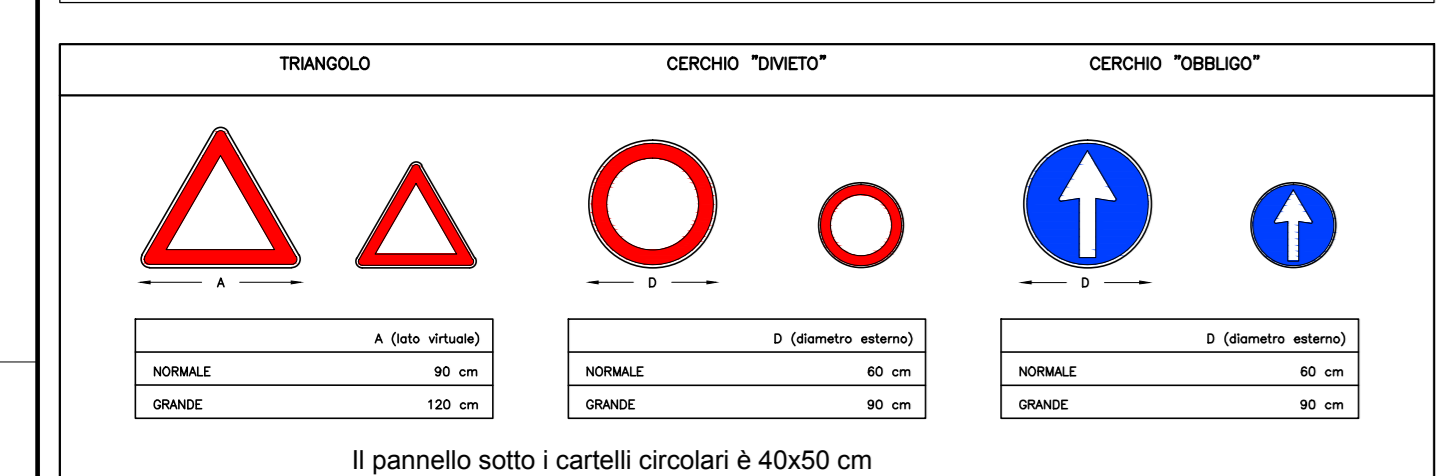
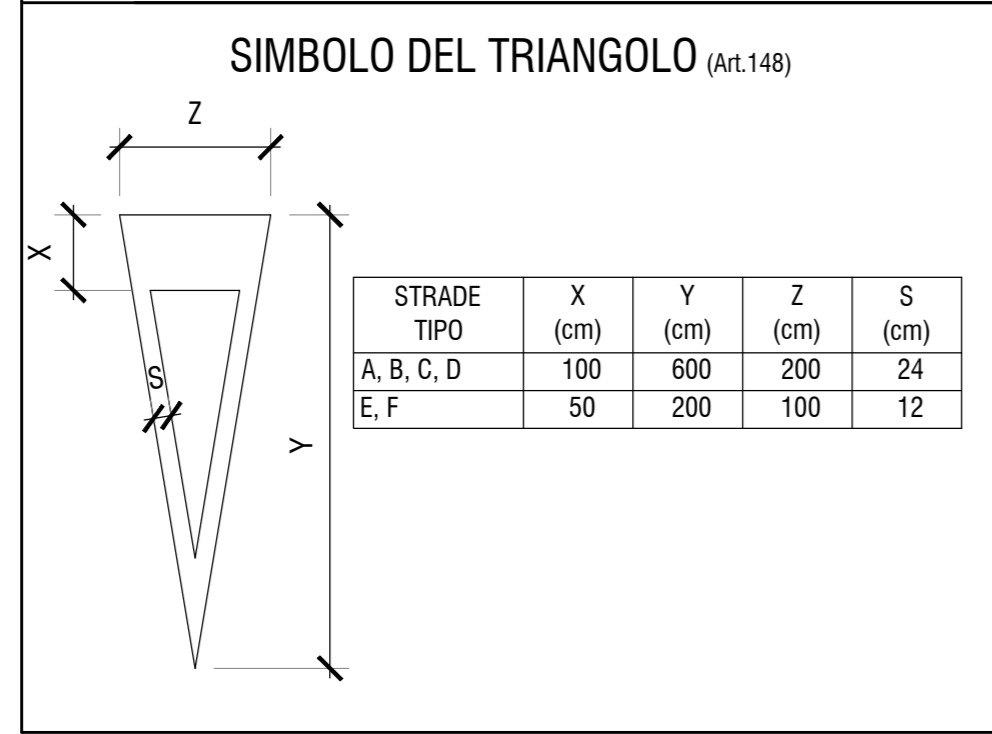
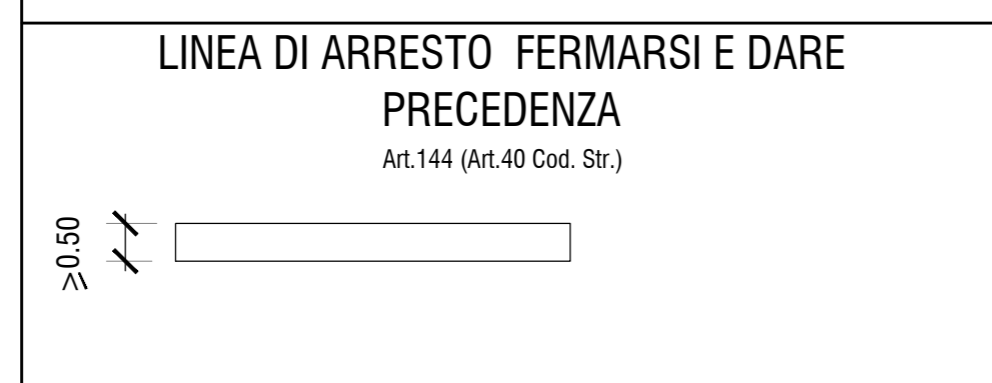
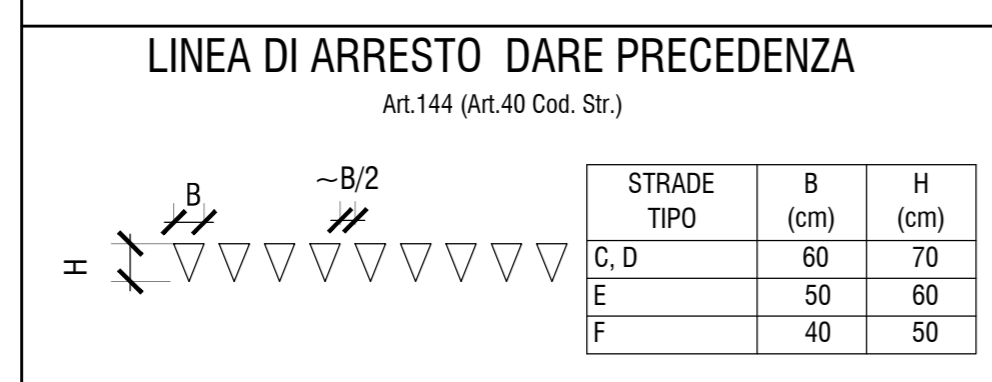
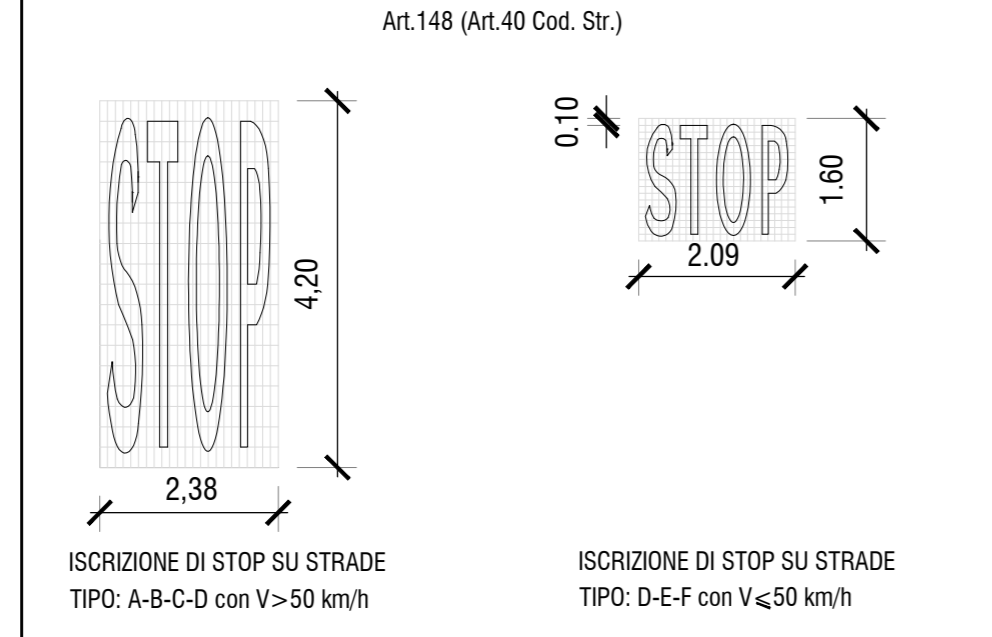


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

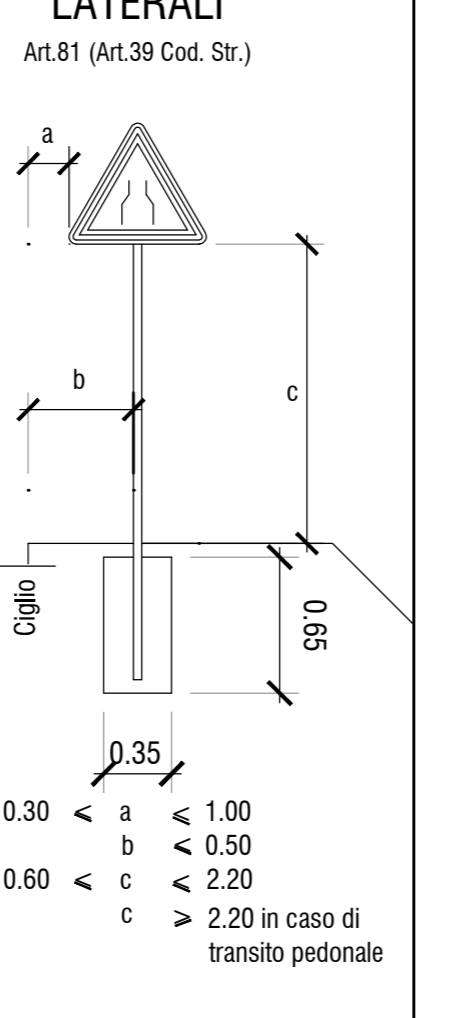
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.60 comma 7).



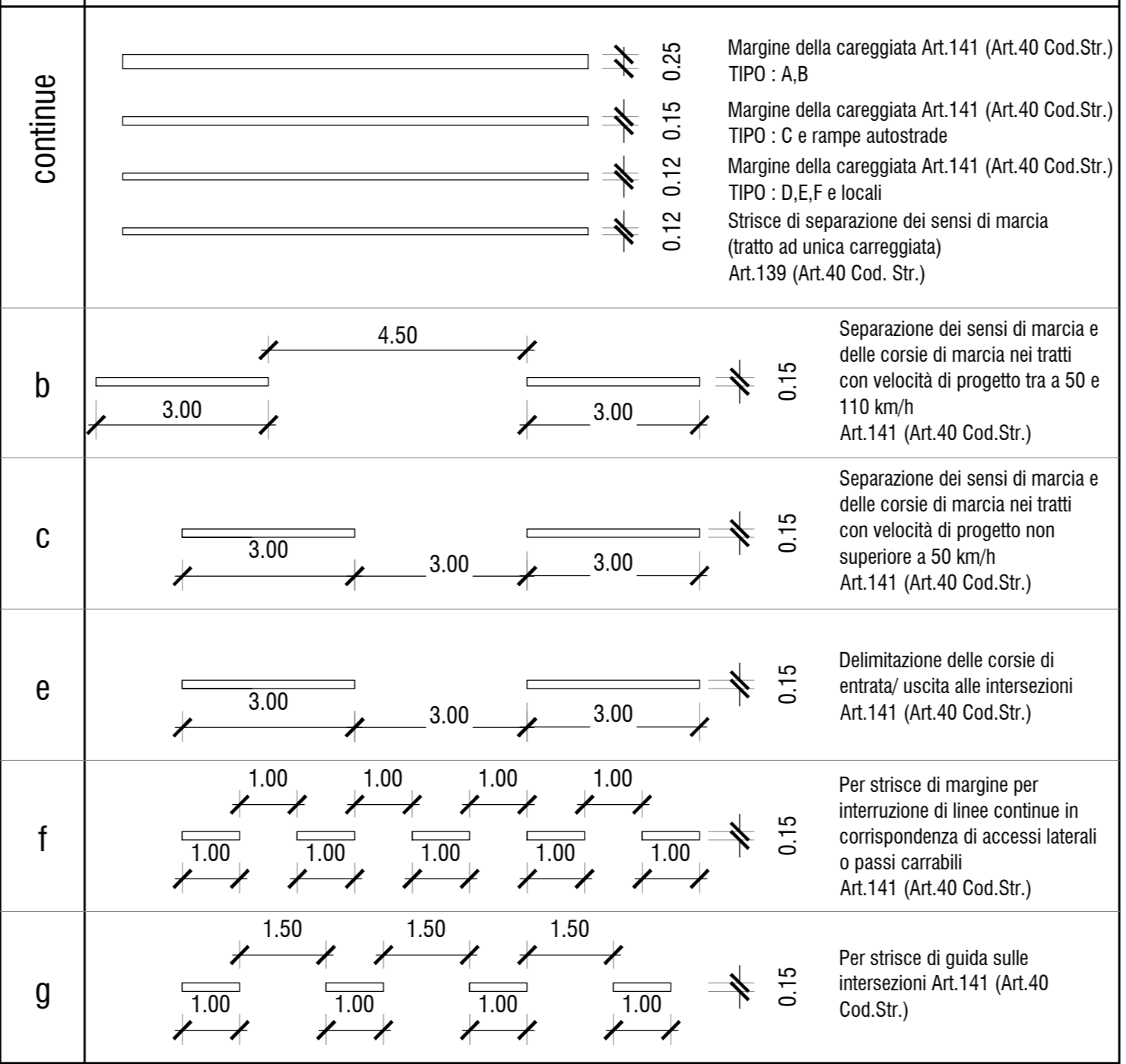
STRISCE TRASVERSALI



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE



SEGNALI COMPLEMENTARI

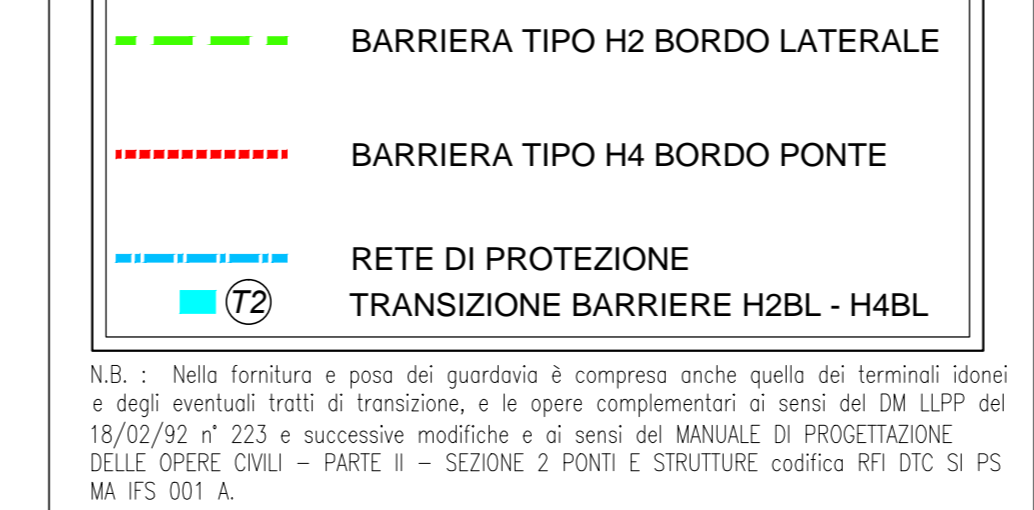
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
 - Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck > 20 MPa, dim >> 0,50x0,50x0,70 m.

Delineatori normali di margine
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
 Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II 464

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA



N.B.: Nella fornitura e posa del guardrail a compressa anche quello dei terminali idonei e degli eventuali tratti di transizione, e le opere complementari ai sensi del DM L.P.P. del 18/02/92 n° 223 e successive modifiche e di sensi del MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CAU - PARTE II - SEZIONE 2 PONTI E STRUTTURE codice RFI DTG S/ PS MA IFS 001 A.

SEGNALITICA ORIZZONTALE VIABILITA' IF06	DESCRIZIONE	VALORE
IF06	DX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=516 m
	SX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=552 m
IF06 VIAB.RIC.	DX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=130 m
	SX Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=134 m
	Inscrizione di STOP su strade tipo: D-E-F con V < 50 km/h	n°1
	Linea di arresto fermarsi e dare precedenza	L=30 m

SEGNALITICA VERTICALE VIABILITA' IF06

	N° 2
	N° 4
	N° 1
	N° 1
	N° 1
	N° 2

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
APPALTATORE: CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI
PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI
PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI
VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - S.S. n°7, Via Appia km 2-114
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:500
COMMESSA: IF1N 01 E Z Z P8 I.F. 06.0.5.003.B.dwg
REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Caligi	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	L.Dinelli
B	Emissione	G.Caligi	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	