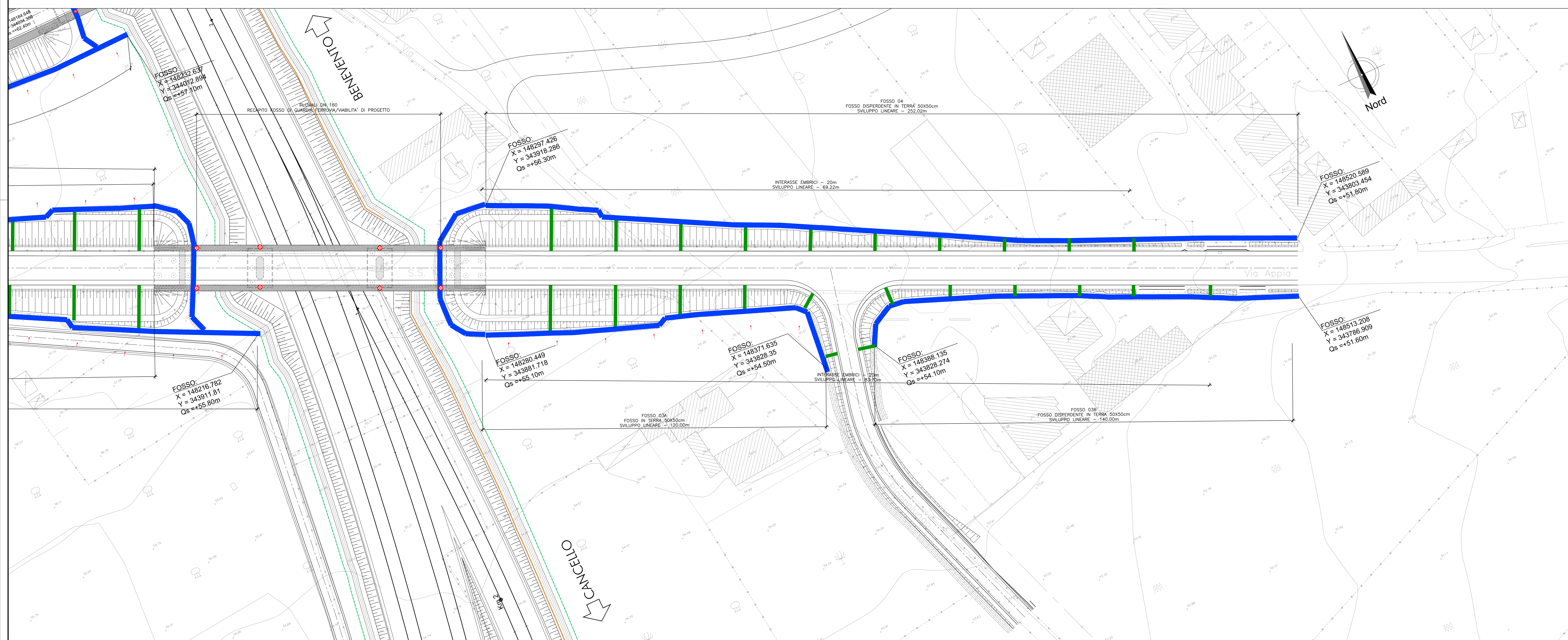


**LEGENDA IDRAULICA**

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
- canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- condotta Ø500 in cls
- condotta Ø800 in c.a.p. autoportante
- verso di scorrimento delle acque interne
- condotta Ø315 in PVC
- condotta Ø400 in PVC
- condotta Ø500 in PVC
- pluviale Ø160 PVC
- caditoia grigliata
- pozzetto in cls
- embrice



COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **Sintagma** | **INTERTEGRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**L' LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**VIABILITA'**  
Tratta Cancellone-Frasso Telesino - S.S. n°7. Via Appia km 2+114  
Planimetria di drenaggio e viabilità

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**  
IL DIRETTORE TECNICO  
Geom. C. BIANCHI  
110072018

SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	PB	IF0605	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrice	G. Capaci	11/01/2018	L. Dinelli	11/01/2018	P. Mazzoli	11/01/2018	L. Dinelli

File: IFIN.01.E.ZZ.P8.IF.06.0.5.004.A.dwg