



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	10,525	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	275,000	300,000	325,000	350,000	375,000	400,000	425,000	450,000	475,000	500,000	525,000	535,525	
QUOTE TERRENO	59,117	59,111	59,104	59,251	59,591	59,279	58,171	58,126	57,901	57,721	57,540	57,360	57,180	57,000	56,820	56,640	56,460	56,280	56,100	55,920	55,740	55,560	55,380	
QUOTE PROGETTO	59,113	59,140	59,167	59,195	59,222	59,247	59,272	59,297	59,322	59,347	59,372	59,397	59,422	59,447	59,472	59,497	59,522	59,547	59,572	59,597	59,622	59,647	59,672	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,004	-0,029	-0,037	-0,026	0,031	0,068	0,085	0,071	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>1: Sv = 29,396 R = 12,4118 A = 50,000 Sv = 20,833 L = 35,281 R = 500,000 A = 167,000 Sv = 55,778 Sv = 28,283 R = 3,3465</p> <p>2: Sv = 29,396 R = 12,4118 A = 50,000 Sv = 20,833 L = 35,281 R = 500,000 A = 167,000 Sv = 55,778 Sv = 28,283 R = 3,3465</p> <p>3: Sv = 29,396 R = 12,4118 A = 50,000 Sv = 20,833 L = 35,281 R = 500,000 A = 167,000 Sv = 55,778 Sv = 28,283 R = 3,3465</p> <p>4: Sv = 29,396 R = 12,4118 A = 50,000 Sv = 20,833 L = 35,281 R = 500,000 A = 167,000 Sv = 55,778 Sv = 28,283 R = 3,3465</p> <p>5: Sv = 29,396 R = 12,4118 A = 50,000 Sv = 20,833 L = 35,281 R = 500,000 A = 167,000 Sv = 55,778 Sv = 28,283 R = 3,3465</p>																							
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX: 0,000 0,007 0,010 0,003 0,010 0,004 0,025 0,025 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009 0,009</p> <p>DX: -0,000 -0,005 -0,008 -0,016 -0,019 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025 -0,025</p>																							

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, LNTERRA

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

VIABILITA'
Tratta Canello-Frasso Telesino - S.S. n°7, Via Appia km 2+114
Profilo longitudinale deviazione provvisoria

APPALTATORE: CONSORZIO CFT, DIRETTORE TECNICO: Geom. C. BIANCHI

SCALA: 1:500/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N 01 E ZZ F8 IF0605 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Caracci	13/07/2018	L. Dinelli	13/07/2018	P. Mazzoli	13/07/2018	L. Dinelli
B	Rev. variazione IP 20/08/18	G. Caracci	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F8.IF.06.0.5.003.B.dwg | n. Etàb.