



### LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
- canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- condotta Ø500 in cls
- condotta Ø800 in cls
- verso di scorrimento delle acque interne
- condotta Ø315 in PVC
- condotta Ø400 in PVC
- condotta Ø500 in PVC
- pluviale Ø160 PVC
- caditoia grigliata
- pozzetto in cls
- embrice

COMMITTENTE: **RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
**GRUPPO RINNOVO DELLO STATO ITALIANE**

APPALTORE: **CORSORZIO CPT**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**    PROGETTISTA: **Sinfagma**    DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ENTERRA**

RAAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI**    Ing. LUCA D'INELLI    Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile progettazione nella fase  
 preliminare specialistica

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA**  
**LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
 Tratta Cancelli-Frasso Telesino - S.S. n°7, Via Appia km 2+114  
 Planimetria di drenaggio e viabilità provvisoria

CONSORZIO CPT  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 GIOV. C. BRANCHI  
 13092018

SCALA:  
 1:500

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERADISCIPLINA    Progr.    REV.

**IFN 01 E ZZ PR IF0605 007 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Embrice	G. Branchi	19/07/2018	L. D'Inelli	19/07/2018	P. Mazzoli	19/07/2018	L. D'Inelli
B	Rev. relativa ITF 29/07/18	G. Branchi	13/09/2018	L. D'Inelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

Fig. IFN 0.1 E ZZ.PB.IF.06.0.5.007.B.dwg    n. Edib.: