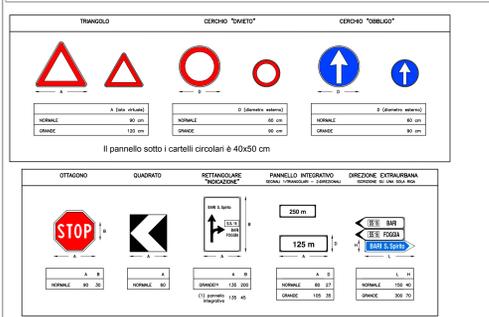
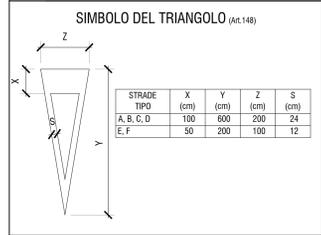
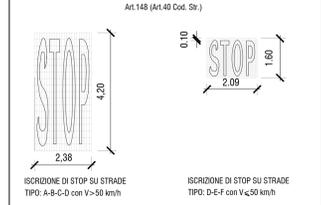


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.
 Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).

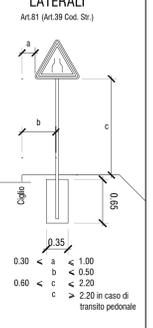
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



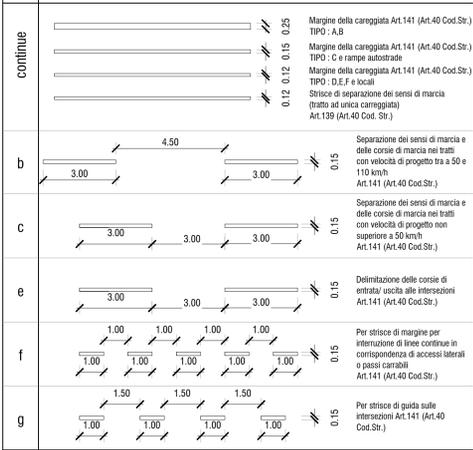
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Art.81 (Art.38 Cod. Str.)



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI COMPLEMENTARI Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

• Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
 • Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
 • Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
 • Pianto di fondazione in cls tipo III, Rck=20 MPa, dim == 0.50x0.50x0.70 m

Delineatori normali di margine
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
 Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

SEGNALETICA ORIZZONTALE VIABILITA' IF06 DEV

TIPO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
DX	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	L=534 m
SX	TIPO: D,E,F e locali. Sp.12cm	L=532 m
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm Art.139 (Art.40 Cod. Str.)	L=532 m
	Freccie Direzionali	n°6

SEGNALETICA VERTICALE VIABILITA' IF06

TIPO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
40	Segno di limite massimo velocità	N° 2
40	Segno di limite massimo velocità	N° 2
↑	Segno di direzione obbligatoria	N° 3
40	Segno di limite massimo velocità	N° 2
DIREZIONE	Freccia di direzione obbligatoria	N° 2
⚠	Segno di pericolo	N° 2

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** ING. LUCA DANELLI

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI** ING. PIETRO MAZZOLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** ING. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Cancellone-Frasso Telesino - S.S. n°17, Via Appia km 2+114
 Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza deviazione provvisoria

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT**
 IL DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE BRANCHI**
 13/09/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	EZZ	PIB	IF0605	008	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emessa	G. Branchi	13/09/2018	L. Di Biase	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Di Biase
B	Rev. Intervento IT 2004/18	G. Branchi	13/09/2018	L. Di Biase	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Di Biase

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PB.IF.06.0.5.008.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018