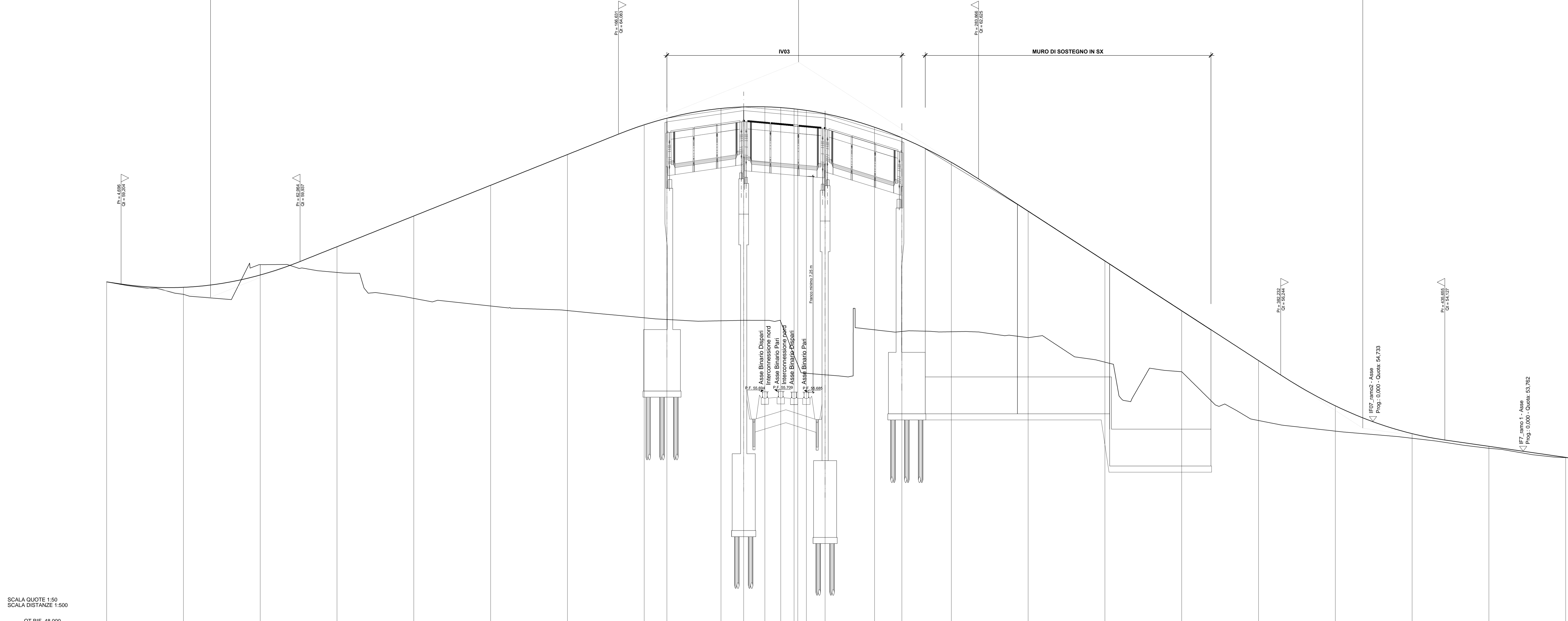


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENSIERA	h = -0,502 L = 20,830 i = -0,015	h = 7,695 L = 101,418 i = 0,040	h = -11,916 L = 183,695 i = -0,065	h = -0,963 L = 66,963 i = -0,014
------------	--	--	---------------------------------------	--	--

Pr	33,830
Qr	58,772
R	1063,000
T	28,134
Ft	0,399

Pr	225,248
Qr	66,427
R	1118,000
T	58,617
Ft	1,537

Pr	408,844
Qr	54,511
R	1056,000
T	28,752
Ft	0,337



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
QT.RIF. 48,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	SPA	9	PILA1	BD1	BP1	BD	BP	PILA2	11	SPB	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	7,400	17,600	7,400	6,800	5,157	4,346	2,394	6,106	16,100	8,900	16,100	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000																											
QUOTE TERRENO	53,274																											
QUOTE PROGETTO	53,274																											
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000																											
ETTOMETRICHE	0																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p> $L = 62,327$ $A = 55,000$ $Sv = 25,208$ $Tau = 83,3133$ $Dr = 0,221$ $R = 120,000$ </p> <p> $L = 79,310$ $A = 52,000$ $Sv = 18,027$ $Tau = 106,6967$ $Dr = 0,099$ $R = 150,000$ </p> <p> $L = 35,369$ $A = 84,000$ $Sv = 31,857$ $Tau = 96,4128$ $Dr = 0,148$ $R = 260,000$ </p> <p> $L = 10,004$ $A = 52,000$ $Sv = 18,027$ $Tau = 96,1748$ $Dr = 0,096$ $R = 150,000$ </p> <p> $L = 35,369$ $A = 93,500$ $Sv = 31,222$ $Tau = 103,5494$ $Dr = 0,145$ $R = 260,000$ </p>																											
ANDAMENTO CIGLI	SX	0,021	-0,003	0,007	0,007	0,027	-0,007	0,025	-0,007	0,027	-0,007	0,025	-0,007	0,025	-0,010	0,025	-0,010	0,025	-0,010	0,025	-0,010	0,025	-0,010	0,025	-0,010	0,025	-0,010	
	DX	-0,002	-0,001	-0,025	-0,025	-0,027	0,025	-0,025	0,027	-0,025	0,027	-0,025	0,025	-0,025	0,025	-0,025	0,025	-0,025	0,025	-0,025	0,025	-0,025	0,025	-0,025	0,025	-0,025		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Chella** **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI** **INTEBRA**

PROGETTAZIONE: **RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI** **Sintagma** **INTEBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignana km 2+225
 Profilo longitudinale

APPALTATORE CONSORZIO CPT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 19/07/2018	SCALA: 1:500/1:50
--	----------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F8	IF0705	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calabri	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli