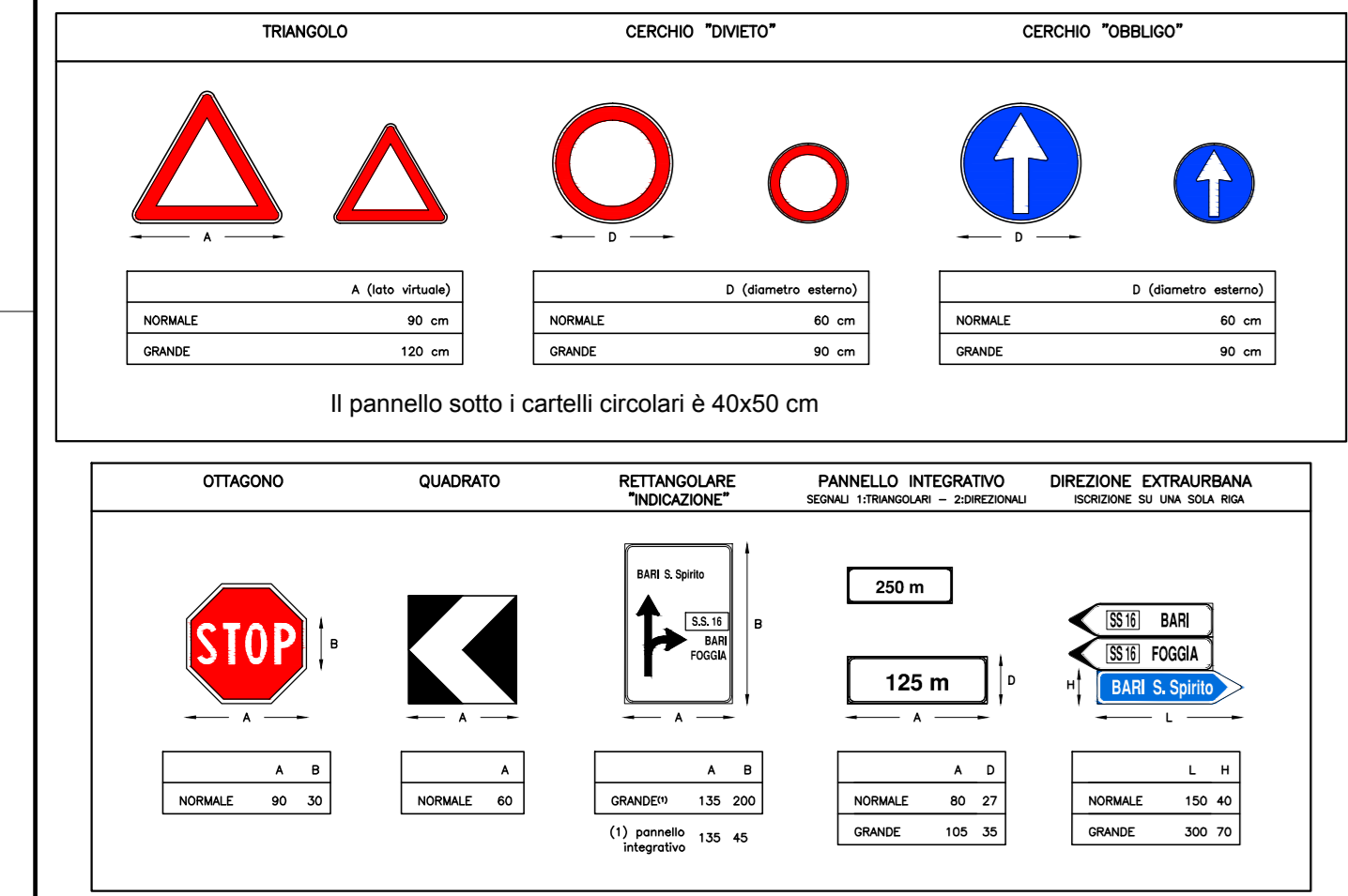


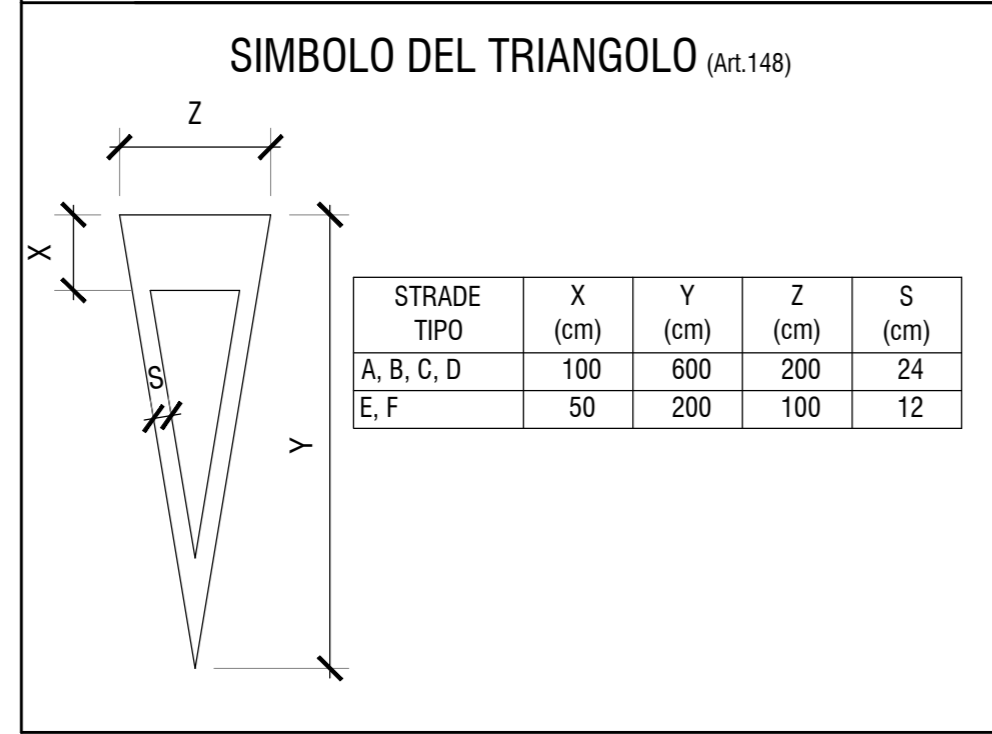
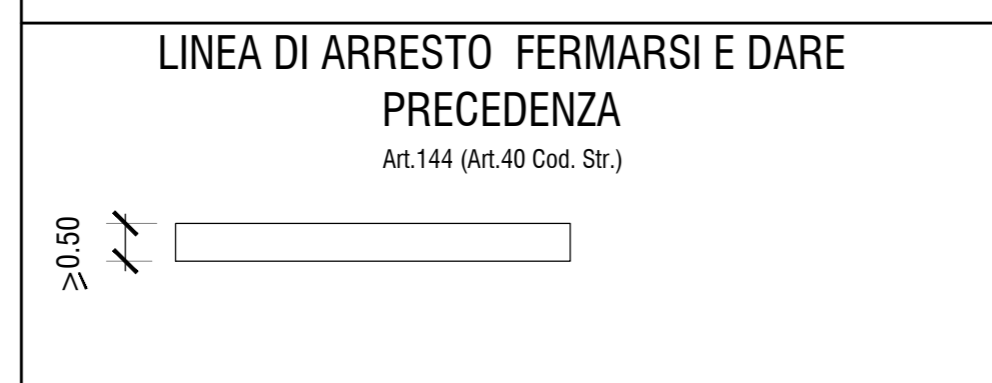
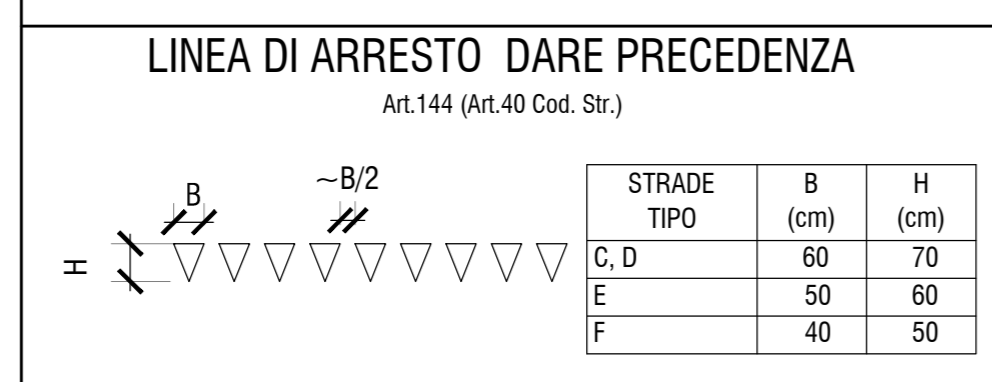
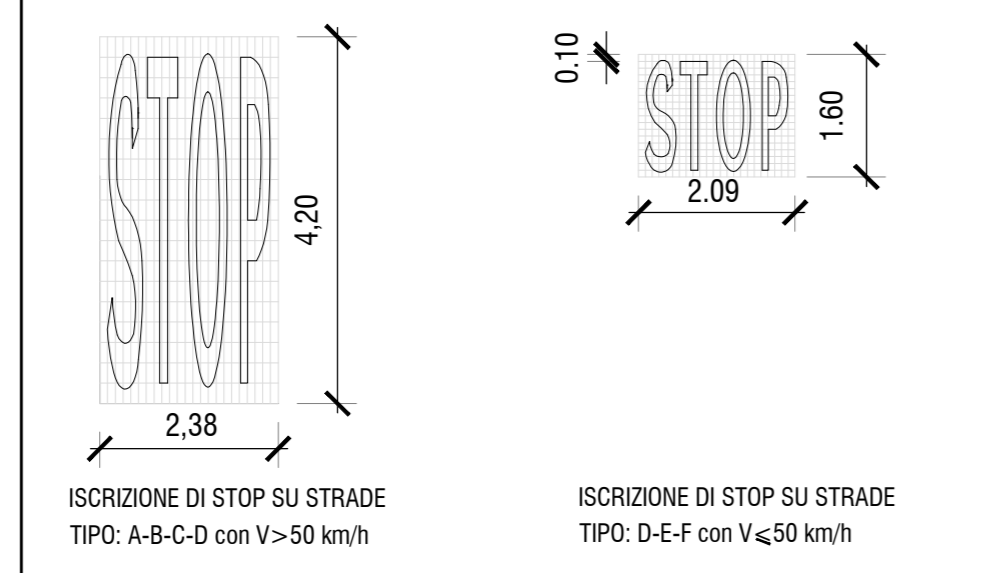
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art. 60 comma 7).



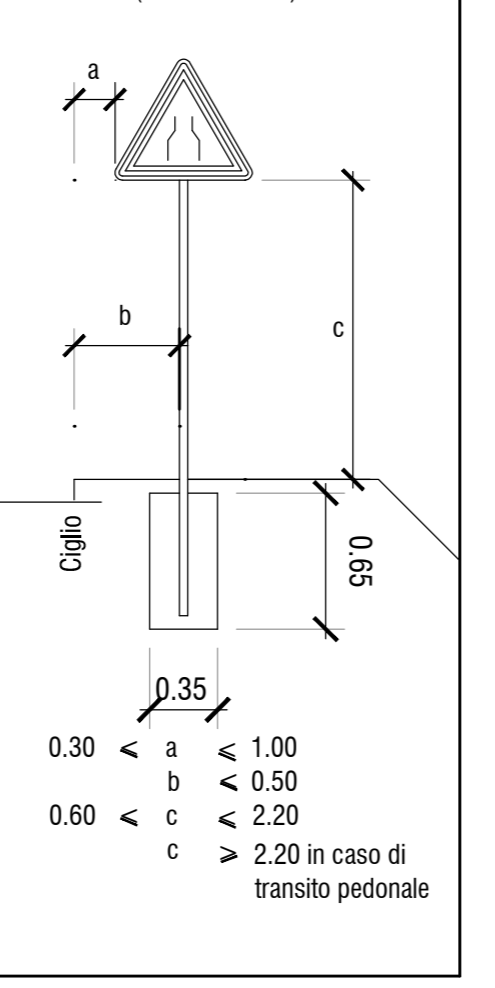
STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



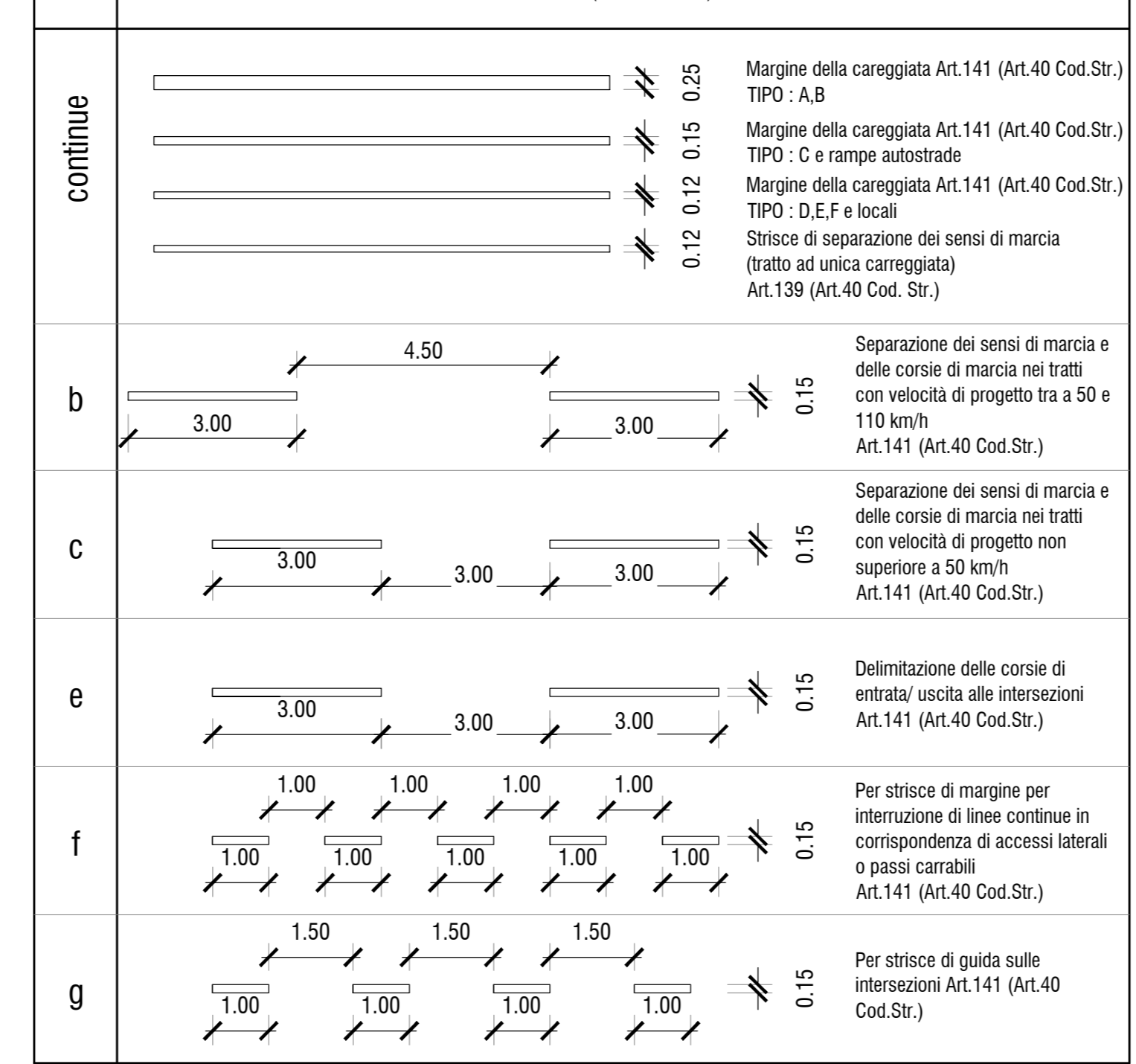
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
 - Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>>20 MPa, dim >> 0.50x0.50x0.70 m

Delineatori normali di margine
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
 Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II 464

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE
- PARAPETTO METALLICO h=1.10 m
- BARRIERA TIPO H4 BORDO PONTE
- BARRIERA TIPO H4 BORDO LATERALE
- RETE DI PROTEZIONE
- TRANSIZIONE BARRIERE H2BL - H4BL

N.B.: Nella fornitura e posa del guardrail è compreso anche quello dei terminali idonei e degli eventuali tratti di transizione, e le opere complementari ai sensi del DM LSPF del 18/02/02 n° 223 e successive modifiche e ai sensi del MANUALE DI PROIEZIONE DELLE OPERE CIVILI - PARTE II - SEZIONE 2 PONTI E STRUTTURE codice RFI DTC SI PS MA 075-001-A.

SEGNALETICA ORIZZONTALE 'VIABILITA' IF07

TIPO	Descrizione	Lunghezza
DX	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	L=530 m
SX	TIPO: D,E,F e locali Sp.12cm	L=475 m
IF07	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm (Art.139 (Art.40 Cod. Str.))	L=475 m
	Iscrizione di STOP su strade tipo: D-E-F con V<50 km/h	n°3
	Linea di arresto fermarsi e dare precedenza	L=22.3 m

SEGNALETICA VERTICALE 'VIABILITA' IF07

	N° 2
	N°2
	N° 3
	N° 2

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: **ING. LUCA DINELLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignano km 2+225
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:500

COMMESSA: IF1N.01.E.ZZ.P8.IF.07.0.5.003.B.dwg

FILE: IF1N.01.E.ZZ.P8.IF.07.0.5.003.B.dwg