



LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
- canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- condotta Ø500 in cls
- condotta Ø800 in c.a.p. autoportante
- verso di scorrimento delle acque interne
- condotta Ø315 in PVC
- condotta Ø400 in PVC
- condotta Ø500 in PVC
- pluviale Ø160 PVC
- caditoia grigliata
- pozzetto in cls
- embrice

COMMITTENTE: **RFI**
PIRE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **Sintagma** **Interrubra**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Cancelli-Frasso Telesino - S.P. n°100, Via Carmignana km 2+225
 Planimetria di drenaggio viabilità

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
 IL DIRETTORE TECNICO
 Gen. C. BIANCHI
 10072018

SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	PB	IF0705	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesse	G. Capaci	10/07/2018	L. Dini	10/07/2018	F. Micci	10/07/2018	L. Dini

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P8.IF.07.0.5.004.A.dwg n. Elab.: 10072018