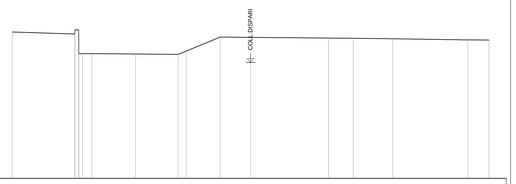
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000m
STRATO DI BINDER	8,000m

SEZIONE N.: BD-I
QT. PROGETTO: 64,973
DIST.PROG.: 214,290
DIST.PREC.: 14,290
DIST.SUCC.: 5,157



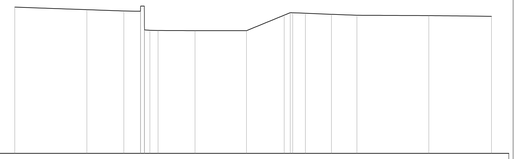
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,615	58,577 58,577 58,515 58,515 58,515	58,484	58,445	58,751	58,045	58,019	57,952	57,855	57,889	57,784	57,774
DIST.PARZIALI TERRENO	5,784	0,000 0,000 0,000	4,041	3,930	3,754	3,128	2,806	7,208	2,265	3,650	6,927	1,950
QUOTE RILEVATO												
DIST.PARZIALI PROGETTO												
QUOTE PROGETTO						64,673 64,880	64,973	64,866 64,873				
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500	3,500	3,500			

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000m
STRATO DI BINDER	8,000m

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 64,894
DIST.PROG.: 225,000
DIST.PREC.: 1,206
DIST.SUCC.: 2,794



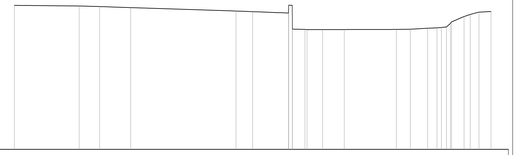
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,504	58,367	58,148	58,110 58,102 58,102 58,102 58,102 58,102 58,102	58,331	58,628 58,628 58,628	57,819 57,882 57,882	57,940	57,899	57,751	57,720	57,665
DIST.PARZIALI TERRENO	6,658	3,411	1,536	0,000 0,000 0,000	3,412	4,747	3,010	0,000 0,000 0,000	1,174	2,403	2,349	6,637	5,782
QUOTE RILEVATO													
DIST.PARZIALI PROGETTO													
QUOTE PROGETTO						64,794 64,806	64,894	64,806 64,794					
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500	3,500	3,500				

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000m
STRATO DI BINDER	8,000m

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 64,309
DIST.PROG.: 250,000
DIST.PREC.: 16,100
DIST.SUCC.: 8,900



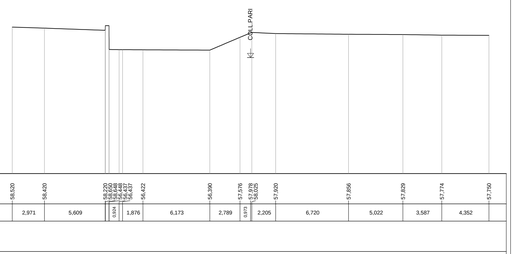
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,296	58,238	58,185	58,087	57,774	57,715	57,696 57,696 57,696 57,696 57,696	57,603	56,903	56,864	56,973	56,993	56,994	56,993 56,993 56,993 56,993 56,993	56,975	57,092 57,092 57,218	57,645 57,645	57,695 57,695 57,695	57,730
DIST.PARZIALI TERRENO	5,991	1,884	2,871	9,718	1,537	3,311	1,137	1,433	2,002	4,808	1,290	0,883	1,596	2,900 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	0,975	1,116 1,116 0,876	0,862	1,110	0,000
QUOTE RILEVATO																			
DIST.PARZIALI PROGETTO																			
QUOTE PROGETTO						64,209 64,221		64,309		64,221 64,209									
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500		3,500										

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000m
STRATO DI BINDER	8,000m

SEZIONE N.: BP-I
QT. PROGETTO: 64,948
DIST.PROG.: 219,447
DIST.PREC.: 5,157
DIST.SUCC.: 4,346



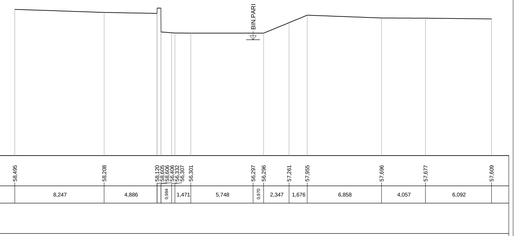
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,620	58,420	58,270 58,270 58,270 58,270 58,270 58,270 58,270 58,270 58,270 58,270	58,422	58,380	57,976 57,976 57,976 57,976 57,976	57,930	57,856	57,829	57,774	57,750
DIST.PARZIALI TERRENO	2,971	5,609	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	1,876	6,173	2,789	0,973 0,973 0,973 0,973 0,973	2,205	6,720	5,022	3,587	4,352
QUOTE RILEVATO												
DIST.PARZIALI PROGETTO												
QUOTE PROGETTO						64,848 64,860	64,948	64,848 64,848				
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500	3,500	3,500			

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000m
STRATO DI BINDER	8,000m

SEZIONE N.: BP
QT. PROGETTO: 64,856
DIST.PROG.: 227,794
DIST.PREC.: 2,794
DIST.SUCC.: 6,106



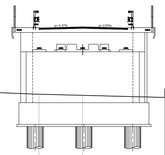
SCALA 1:200

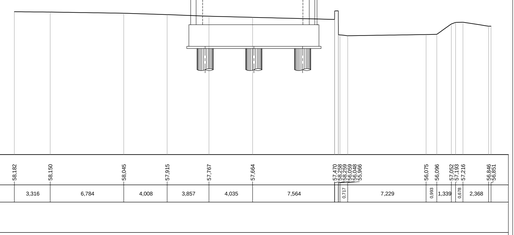
QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,495	58,309	58,170 58,170 58,170 58,170 58,170 58,170 58,170 58,170 58,170 58,170	58,301	58,297 58,296	57,781	57,995	57,896	57,877	57,609
DIST.PARZIALI TERRENO	8,247	4,886	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	1,471	5,748	0,970 0,970 0,970 0,970 0,970	2,347	1,676	6,858	4,057	6,092
QUOTE RILEVATO												
DIST.PARZIALI PROGETTO												
QUOTE PROGETTO						64,756 64,769	64,856	64,769 64,756				
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500	3,500	3,500			

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,144m
STRATO DI BINDER	8,144m

SEZIONE N.: SPB
QT. PROGETTO: 63,966
DIST.PROG.: 258,900
DIST.PREC.: 8,900
DIST.SUCC.: 16,100





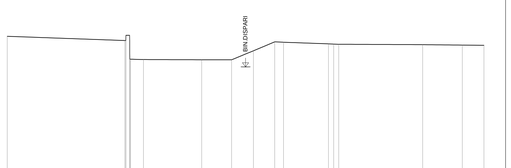
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,182	58,150	58,045	57,915	57,787	57,664	57,679 57,679 57,679 57,679 57,679	57,686	56,075	56,096	57,092 57,092 57,218	57,645 57,645	57,695 57,695 57,695	57,730
DIST.PARZIALI TERRENO	3,316	6,784	4,008	3,857	4,035	7,564	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	7,229	0,993	1,339	1,116 1,116 0,876	2,368	0,000	
QUOTE RILEVATO														
DIST.PARZIALI PROGETTO														
QUOTE PROGETTO						63,957 63,979		63,966		63,974 63,956				
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500		3,644					

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000m
STRATO DI BINDER	8,000m

SEZIONE N.: BD
QT. PROGETTO: 64,908
DIST.PROG.: 223,794
DIST.PREC.: 4,346
DIST.SUCC.: 1,206



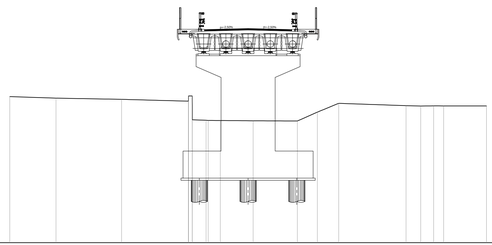
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,609	58,175 58,175 58,175 58,175 58,175 58,175 58,175 58,175 58,175 58,175 58,175	58,343	58,241 58,173 57,173 57,173 57,173	57,901 57,904	57,812 57,775 57,775 57,775	57,739	57,698	57,678
DIST.PARZIALI TERRENO	10,856	1,101 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	5,379	2,758	1,200 0,178 0,178 0,178 0,178 0,178	1,964	0,000 0,000 0,000	4,149	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	7,751	3,655	1,993
QUOTE RILEVATO												
DIST.PARZIALI PROGETTO												
QUOTE PROGETTO						64,808 64,820	64,908	64,820 64,808				
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500	3,500	3,500			

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000m
STRATO DI BINDER	8,000m

SEZIONE N.: PILA2
QT. PROGETTO: 64,750
DIST.PROG.: 233,900
DIST.PREC.: 6,106
DIST.SUCC.: 16,100



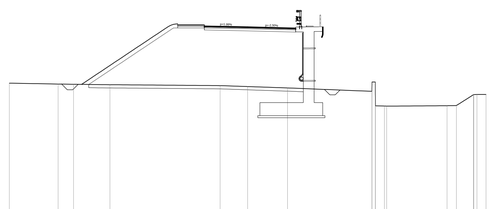
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	58,488	58,339	58,231	58,059 58,041 58,041 58,041 58,041 58,041 58,041 58,041 58,041	58,254 58,250	58,230	57,847	57,861	57,846	57,812 57,795 57,795	57,820	57,822
DIST.PARZIALI TERRENO	4,266	6,057	6,166	1,101 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	2,566	0,000 0,000 0,000	4,085	1,845	1,968	6,220	1,355	1,000 1,000 0,900	3,948
QUOTE RILEVATO												
DIST.PARZIALI PROGETTO												
QUOTE PROGETTO						64,650 64,662	64,750	64,662 64,650				
DIST.PARZ.PIANO STRADA						3,500	3,500	3,500	3,500			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21,732m
FOSSO	0,524m³
RILEVATI	
RILEVATO	99,925m³
TERRENO VEGETALE	9,919m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,337m
STRATO DI BINDER	8,437m
STRATO DI BASE	13,337m
STRATO DI FONDAZIONE	2,472m³

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 63,165
DIST.PROG.: 275,000
DIST.PREC.: 16,100
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	57,971	57,895 57,895 57,895	57,827	57,743	57,656	57,529	57,775 57,775 57,775 57,775 57,775	57,848	56,889	56,904	56,998 56,998 56,998	57,617 57,617 57,617	57,730
DIST.PARZIALI TERRENO	4,510	1,416	3,360	10,175	2,538	3,681	7,788	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000	5,569	1,040	1,573	0,000 0,000 0,000	0,000
QUOTE RILEVATO		62,995 62,979	57,739	63,064 63,064	63,064	62,795	63,874 62,874 62,874						
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,000	7,984	2,450	4,000	4,437	2,450						
QUOTE PROGETTO				63,344	63,344 63,154	63,155	63,056 63,154	63,154					
DIST.PARZ.PIANO STRADA				2,450	3,500	3,937	2,450						

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Coelis · CONSORZIO CFT · INTERBRA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTERBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignana km 2+225
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF0705	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Cataygil	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.07.0.5.002.A.dwg | n. Elab.: