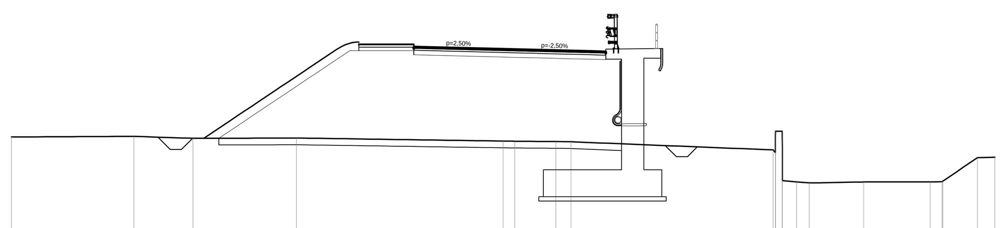
SEZIONE N.: 13

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,693 m
FOSSO	0,537 m²
RILEVATI	
RILEVATO	70,304 m²
TERRENO VEGETALE	7,397 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,425 m
STRATO DI BINDER	8,600 m
STRATO DI BASE	13,425 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,087 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 61,578
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

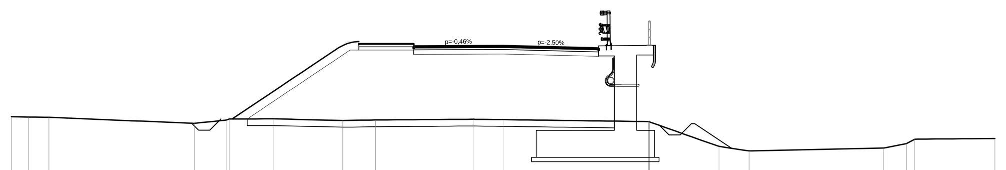
QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	57,640 · 57,669 · 57,581 · 57,594 · 57,459 · 57,452 · 57,436 · 57,427 · 57,063 · 56,947 · 57,894 · 57,894 · 55,694 · 55,635 · 55,590 · 55,632 · 55,638 · 55,643 · 55,667 · 56,719 · 56,737
DIST.PARZIALI TERRENO	5,478 · 2,642 · 4,635 · 9,246 · 0,522 · 1,836 · 0,681 · 9,043 · 0,630 · 0,572 · 2,437 · 2,975 · 0,527 · 1,543 · 0,779
QUOTE RILEVATO	57,584 · 61,498 · 61,498 · 61,498 · 61,208 · 61,283 · 61,283
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,868 · 2,450 · 4,000 · 4,600 · 2,375
QUOTE PROGETTO	61,778 · 61,778 · 61,666 · 61,578 · 61,476 · 61,563 · 61,563
DIST.PARZ.PIANO STRADA	2,450 · 0,500 · 3,500 · 4,100 · 0,500 · 2,375

SEZIONE N.: 14

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,111 m
FOSSO	0,310 m²
RILEVATI	
RILEVATO	52,896 m²
TERRENO VEGETALE	5,876 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,109 m
STRATO DI BINDER	8,276 m
STRATO DI BASE	13,109 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,023 m²

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 59,956
DIST.PROG.: 325,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

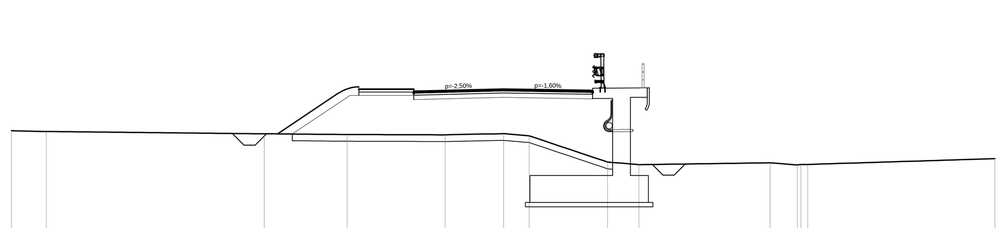
QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	56,792 · 56,776 · 56,760 · 56,494 · 56,641 · 56,684 · 56,694 · 56,620 · 56,643 · 56,676 · 56,658 · 56,572 · 56,576 · 56,559 · 55,465 · 55,262 · 55,389 · 55,585 · 55,786 · 55,820
DIST.PARZIALI TERRENO	0,772 · 0,908 · 6,506 · 1,430 · 1,967 · 3,108 · 1,471 · 4,403 · 1,303 · 6,504 · 3,111 · 1,350 · 6,017 · 1,021 · 3,590
QUOTE RILEVATO	56,688 · 59,758 · 59,758 · 59,758 · 59,586 · 59,669 · 59,669
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,602 · 2,450 · 4,000 · 4,276 · 2,383
QUOTE PROGETTO	60,038 · 60,038 · 59,940 · 59,956 · 59,862 · 59,949 · 59,949
DIST.PARZ.PIANO STRADA	2,450 · 0,500 · 3,500 · 3,776 · 0,500 · 2,383

SEZIONE N.: 15

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,971 m
FOSSO	0,518 m²
RILEVATI	
RILEVATO	34,146 m²
TERRENO VEGETALE	3,537 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,900 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	12,900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,335 m²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 58,335
DIST.PROG.: 350,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

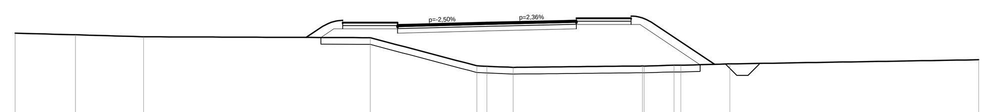
QT.RIF. 45,000

QUOTE TERRENO	56,480 · 56,444 · 56,342 · 56,309 · 56,295 · 56,348 · 56,348 · 56,252 · 55,080 · 54,965 · 55,047 · 54,952 · 54,972 · 54,973 · 55,232
DIST.PARZIALI TERRENO	1,560 · 9,753 · 3,708 · 4,388 · 2,591 · 1,142 · 3,508 · 1,403 · 5,870 · 1,217 · 8,368
QUOTE RILEVATO	56,330 · 58,055 · 58,055 · 58,055 · 57,965 · 58,091 · 58,091 · 58,091
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,585 · 2,450 · 4,000 · 4,000 · 2,450
QUOTE PROGETTO	58,335 · 58,335 · 58,247 · 58,335 · 58,279 · 58,371 · 58,371
DIST.PARZ.PIANO STRADA	2,450 · 0,500 · 3,500 · 3,500 · 0,500 · 2,450

SEZIONE N.: 16

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,967 m
FOSSO	0,542 m²
RILEVATI	
RILEVATO	25,366 m²
TERRENO VEGETALE	4,616 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,900 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	12,900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,335 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 56,713
DIST.PROG.: 375,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

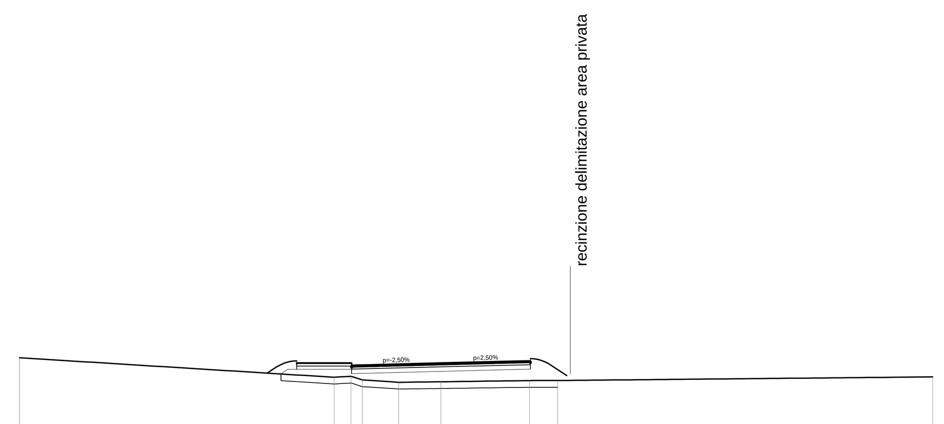
QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	56,238 · 56,171 · 56,080 · 56,040 · 54,781 · 54,762 · 54,713 · 54,773 · 54,772 · 54,808 · 54,808 · 54,867 · 55,052
DIST.PARZIALI TERRENO	2,699 · 3,048 · 10,140 · 4,771 · 1,172 · 5,786 · 1,333 · 2,193 · 11,133
QUOTE RILEVATO	56,049 · 56,433 · 56,433 · 56,433 · 56,343 · 56,627 · 56,627 · 56,627 · 54,831
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,575 · 2,450 · 4,000 · 4,000 · 2,450 · 2,692
QUOTE PROGETTO	56,713 · 56,713 · 56,625 · 56,713 · 56,795 · 56,907 · 56,907
DIST.PARZ.PIANO STRADA	2,450 · 0,500 · 3,500 · 3,500 · 0,500 · 2,450

SEZIONE N.: 17

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,378 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,955 m²
TERRENO VEGETALE	0,728 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,671 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	11,671 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,151 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 55,240
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

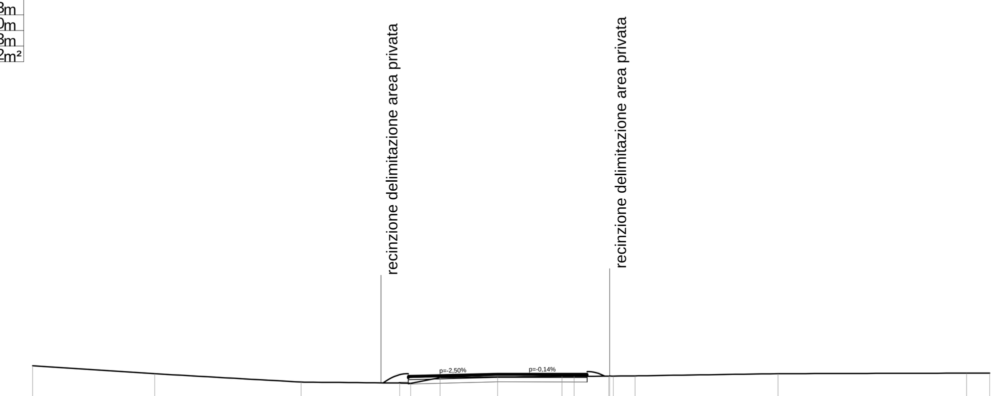
QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	55,480 · 54,608 · 54,651 · 54,489 · 54,381 · 54,407 · 54,460 · 54,463 · 54,625
DIST.PARZIALI TERRENO	14,081 · 0,752 · 0,509 · 1,622 · 1,892 · 3,959 · 1,262 · 16,779
QUOTE RILEVATO	54,755 · 54,960 · 54,960 · 54,960 · 54,870 · 55,160 · 55,160
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,450 · 4,000 · 4,000 · 1,221
QUOTE PROGETTO	55,240 · 55,240 · 55,153 · 55,240 · 55,328 · 55,440 · 55,440
DIST.PARZ.PIANO STRADA	2,450 · 0,500 · 3,500 · 3,500 · 0,500 · 1,221

SEZIONE N.: 18

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,847 m²
SCOTICO	0,608 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,112 m²
TERRENO VEGETALE	0,620 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,013 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	9,013 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,752 m²

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 54,334
DIST.PROG.: 425,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	54,683 · 54,328 · 53,954 · 53,913 · 53,901 · 54,159 · 54,184 · 54,211 · 54,209 · 54,222 · 54,226 · 54,224 · 54,232 · 54,331 · 54,356 · 54,360
DIST.PARZIALI TERRENO	5,458 · 6,543 · 4,411 · 0,492 · 1,313 · 2,574 · 2,881 · 0,541 · 1,547 · 0,974 · 6,395 · 8,426 · 1,033
QUOTE RILEVATO	53,915 · 54,064 · 54,054 · 53,964 · 54,148 · 54,148
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,000 · 4,000 · 1,013
QUOTE PROGETTO	54,246 · 54,334 · 54,329 · 54,428 · 54,428
DIST.PARZ.PIANO STRADA	0,500 · 3,500 · 3,500 · 0,500 · 1,013

SEZIONE N.: 19

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,752 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,158 m²
TERRENO VEGETALE	0,555 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,371 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	9,371 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,806 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,140 m²

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 53,921
DIST.PROG.: 450,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	54,201 · 54,094 · 54,113 · 54,107 · 54,097 · 54,076 · 53,877 · 53,879 · 53,856 · 53,821 · 53,876 · 53,943 · 53,937 · 53,960 · 53,956 · 53,998
DIST.PARZIALI TERRENO	2,772 · 4,221 · 1,059 · 9,327 · 1,687 · 2,331 · 3,728 · 7,769 · 0,489 · 1,057 · 3,655 · 5,011
QUOTE RILEVATO	54,098 · 53,851 · 53,613 · 53,463 · 53,551 · 53,698 · 53,698
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,596 · 0,700 · 4,000 · 4,000 · 1,371
QUOTE PROGETTO	53,833 · 53,844 · 53,921 · 53,883 · 53,978 · 53,978
DIST.PARZ.PIANO STRADA	0,500 · 3,500 · 3,500 · 0,500 · 1,371

SEZIONE N.: 20

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,172 m²
FOSSO	0,524 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,202 m²
TERRENO VEGETALE	1,471 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,600 m²

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 53,561
DIST.PROG.: 475,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 0,897

SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	54,213 · 54,163 · 54,098 · 53,881 · 53,914 · 53,533 · 53,496 · 53,516 · 53,552 · 53,641 · 53,695 · 53,725 · 53,823 · 53,942
DIST.PARZIALI TERRENO	1,273 · 1,767 · 4,257 · 5,911 · 5,578 · 1,433 · 1,645 · 4,099 · 0,619 · 2,295 · 3,530 · 11,457
QUOTE RILEVATO	53,647 · 53,324 · 53,324 · 53,191 · 53,476 · 53,476 · 53,695
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,485 · 4,000 · 4,000
QUOTE PROGETTO	53,504 · 53,511 · 53,561 · 53,644 · 53,656
DIST.PARZ.PIANO STRADA	0,500 · 3,500 · 3,500 · 0,500

SEZIONE N.: 21

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,674 m²
FOSSO	0,527 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,112 m²
TERRENO VEGETALE	1,336 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,600 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,140 m²

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 53,548
DIST.PROG.: 475,897
DIST.PREC.: 0,897

SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE TERRENO	54,213 · 54,119 · 53,879 · 53,916 · 53,591 · 53,503 · 53,548 · 53,551 · 53,637 · 53,674 · 53,695 · 53,806 · 53,929
DIST.PARZIALI TERRENO	2,521 · 4,706 · 6,534 · 4,759 · 3,164 · 3,958 · 1,582 · 4,014 · 11,848
QUOTE RILEVATO	53,730 · 53,510 · 53,272 · 53,122 · 53,178 · 53,278 · 53,468 · 53,468 · 53,676
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,596 · 0,700 · 4,000 · 4,000
QUOTE PROGETTO	53,492 · 53,499 · 53,548 · 53,636 · 53,648
DIST.PARZ.PIANO STRADA	0,500 · 3,500 · 3,500 · 0,500

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · PIZZAROTTI · ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTEGRA · AK	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignana km 2+225
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	W 9	I F 0 7 0 5	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.07.0.5.003.A.dwg | n. Elab.: