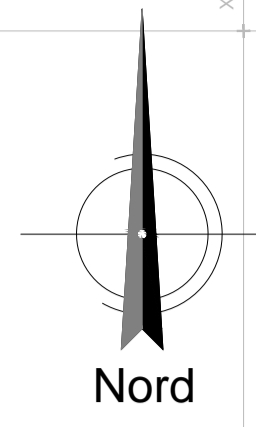


BENEVENTO

CANCELLO



Rac. 2	
Ce E	148431.117
Ce N	344077.849
E	148425.392
N	343921.776
Ve E	148418.916
Ve N	343916.024
R	153.661
Sv	55.251
Ang	22.8905
Tan	27.927
Bs	2.517

Vi 1	
E	148315.749
N	343953.440

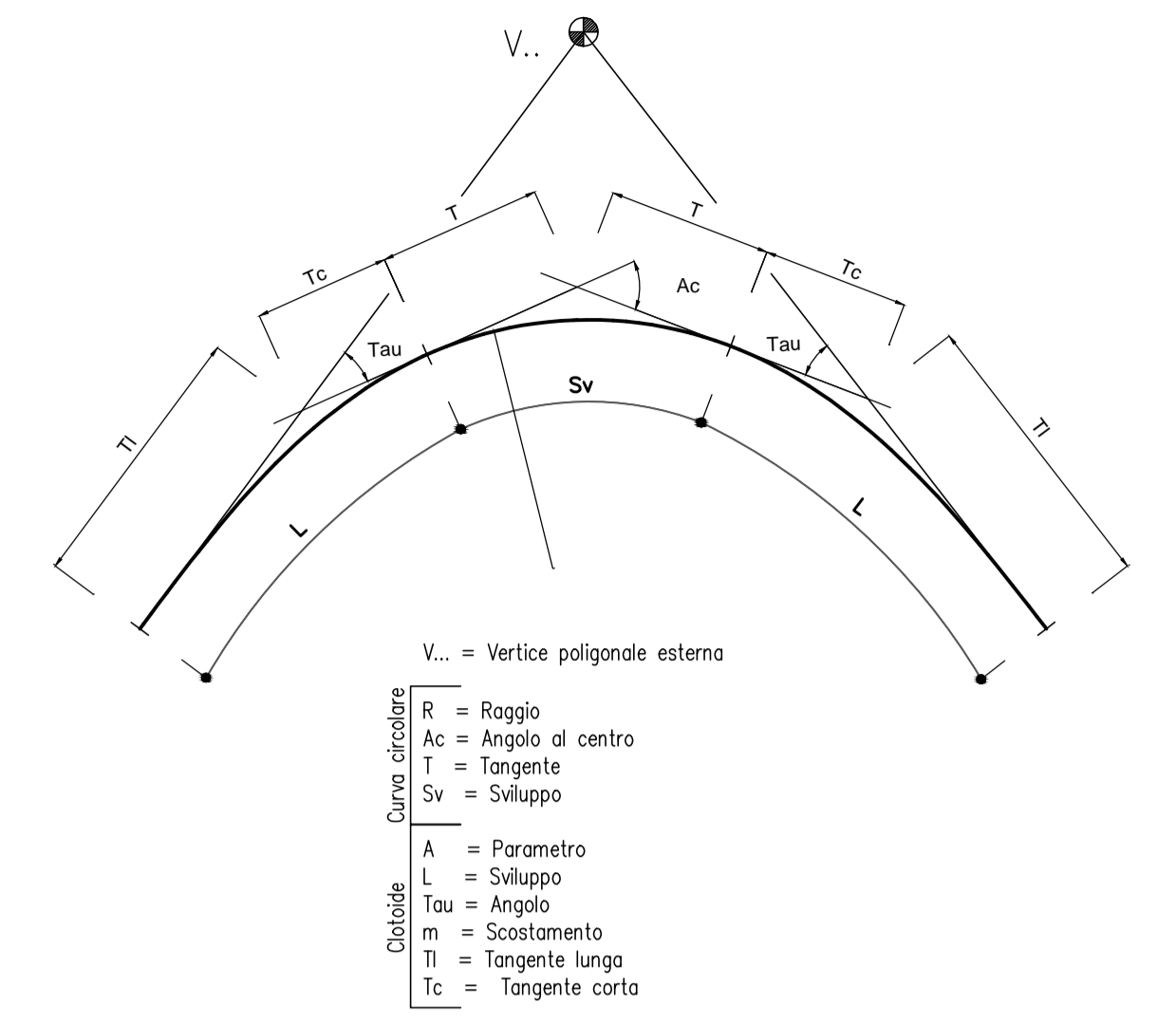
Rac. 1	
Ce E	148321.201
Ce N	343922.999
E	148315.749
N	343953.440
R	30.000
Sv	14.711
Ang	31.2172
Tan	7.506
Bs	0.925

Ve 2	
E	148418.916
N	343916.024

Vi 2	
E	148425.392
N	343921.776

V 3	
E	148489.148
N	343933.724

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignana km 2+225
 Viabilità ricucitura via Pioppolungo: Planimetria di tracciamento

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 13/09/2018	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF0705	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istanza ITF 29/08/18	G. Calcagni	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli