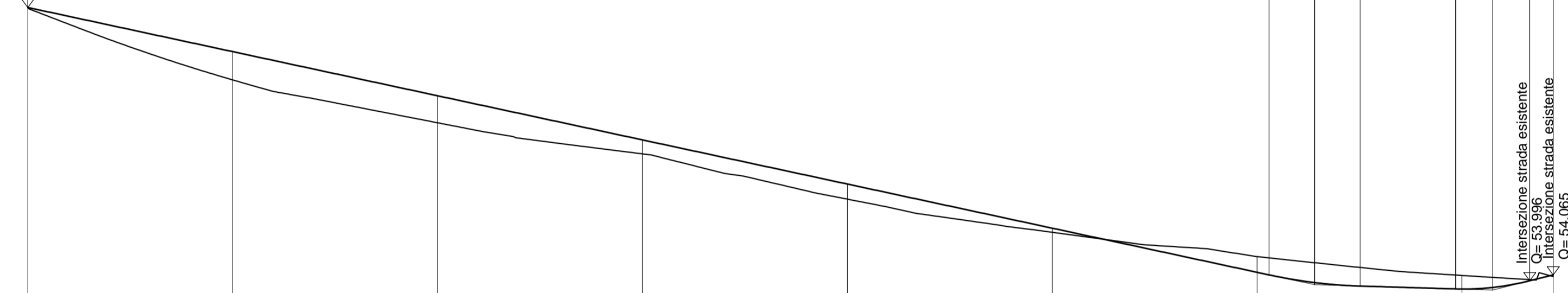


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -3.978 L = 157.023 i = -0.022	h = -0.065 L = 21.741 i = -0.003	h = 0.185 L = 7.379 i = 0.025
------------	---	---	--	-------------------------------------

Pr	157.023	Pr	178.764
Qi	53.946	Qi	53.980
R	600.000	R	322.000
T	5.554	T	4.514
Fr	0.026	Fr	0.032

Intersessione Via Pioppolungo



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 45.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	11.142
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	186.142
QUOTE TERRENO	-57.324	-56.442	-55.919	-55.540	-54.989	-54.594	-54.288	-54.058	-54.045
QUOTE PROGETTO	-57.324	-56.786	-56.248	-55.710	-55.172	-54.635	-54.097	-53.893	-54.065
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.346	-0.329	-0.170	-0.184	-0.050	-0.191	-0.166	-0.020
ETTOMETRICHE	0				1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>1: <math>R = 30.000</math> <math>A = 24.000</math> <math>Sv = 18.200</math> <math>L = 7.267</math> <math>Sv = 14.711</math> <math>a = 31.2172</math> <math>Tau = 79.6282</math> <math>Dr = 0.510</math></p> <p>2: <math>A = 90.000</math> <math>Sv = 52.714</math> <math>Tau = 89.0803</math> <math>Dr = 0.753</math></p> <p>3: <math>Sv = 55.251</math> <math>a = 22.8905</math> <math>R = 153.661</math></p> <p>4: <math>A = 70.000</math> <math>Sv = 31.888</math> <math>Tau = 106.6057</math> <math>Dr = 0.276</math></p>								
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX: 0.002, 0.007, 0.009, 0.025, 0.009, 0.025, 0.003, 0.025, 0.025, -0.004, -0.025</p> <p>DX: -0.002, -0.007, -0.005, -0.025, -0.025, -0.025, -0.025, -0.025, -0.025, -0.025</p>								

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
Tratta Canello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignana km 2+225  
Viabilità ricucitura via Pioppolungo: Profilo longitudinale

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 13/09/2018	SCALA:	1:500/1:50
-------------	---	--------	------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F8	IF0705	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. iterativa ITF 29/08/18	G.Calcagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	L.Dinelli
								13/09/2018