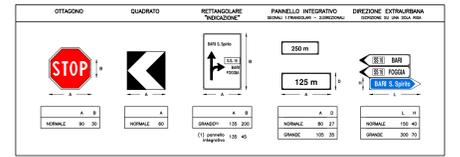
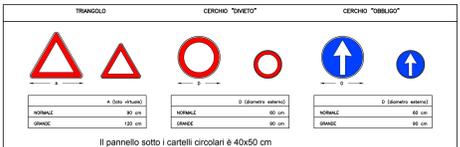
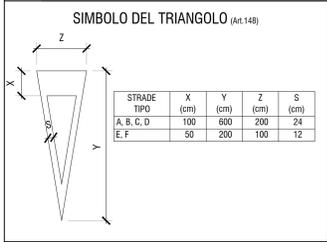
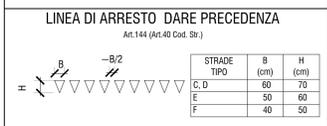
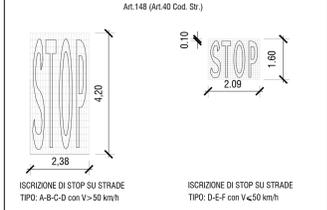


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.
 Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 30 C.s.)).

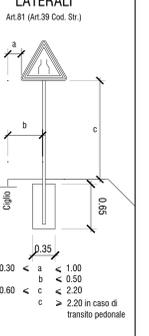
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



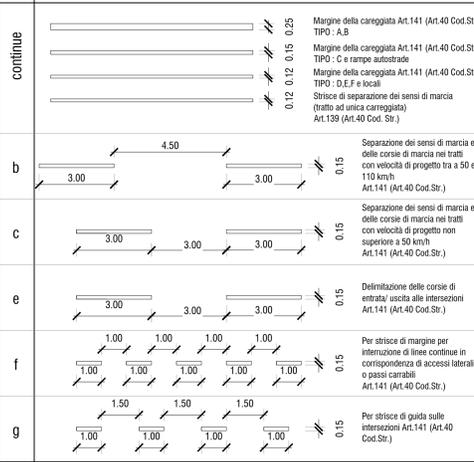
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI COMPLEMENTARI Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte segnalati.
 - Spiegno antiriflesso in acciaio anodato a caldo, Ø 60 mm.
 - Pianto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II.463

Delineatori per gallerie
 Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II.464

SEGNALETICA ORIZZONTALE RICUCITURA VIA PIOPPOLUNGO

PIOPPOLUNGO	DX	SX	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	L=204 m
			TIPO: D,E,F e locali, Sp.12cm	L=194 m
			Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	L=185 m

SEGNALETICA VERTICALE VIABILITA' IF07



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** Sintagma INTERBRA

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - S.P. n°100, Via Carmignana km 2+225
 Viabilità ricucitura via Pioppolungo: Planimetria segnaletica

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Gian C. BIANCHI 13/09/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N 01 E Z P 8 IF10705 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. 000001 IT 20018	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli

File: IF1N.01.E.Z.P8.IF.07.05.007.A.dwg n. Elab.: 13/09/2018