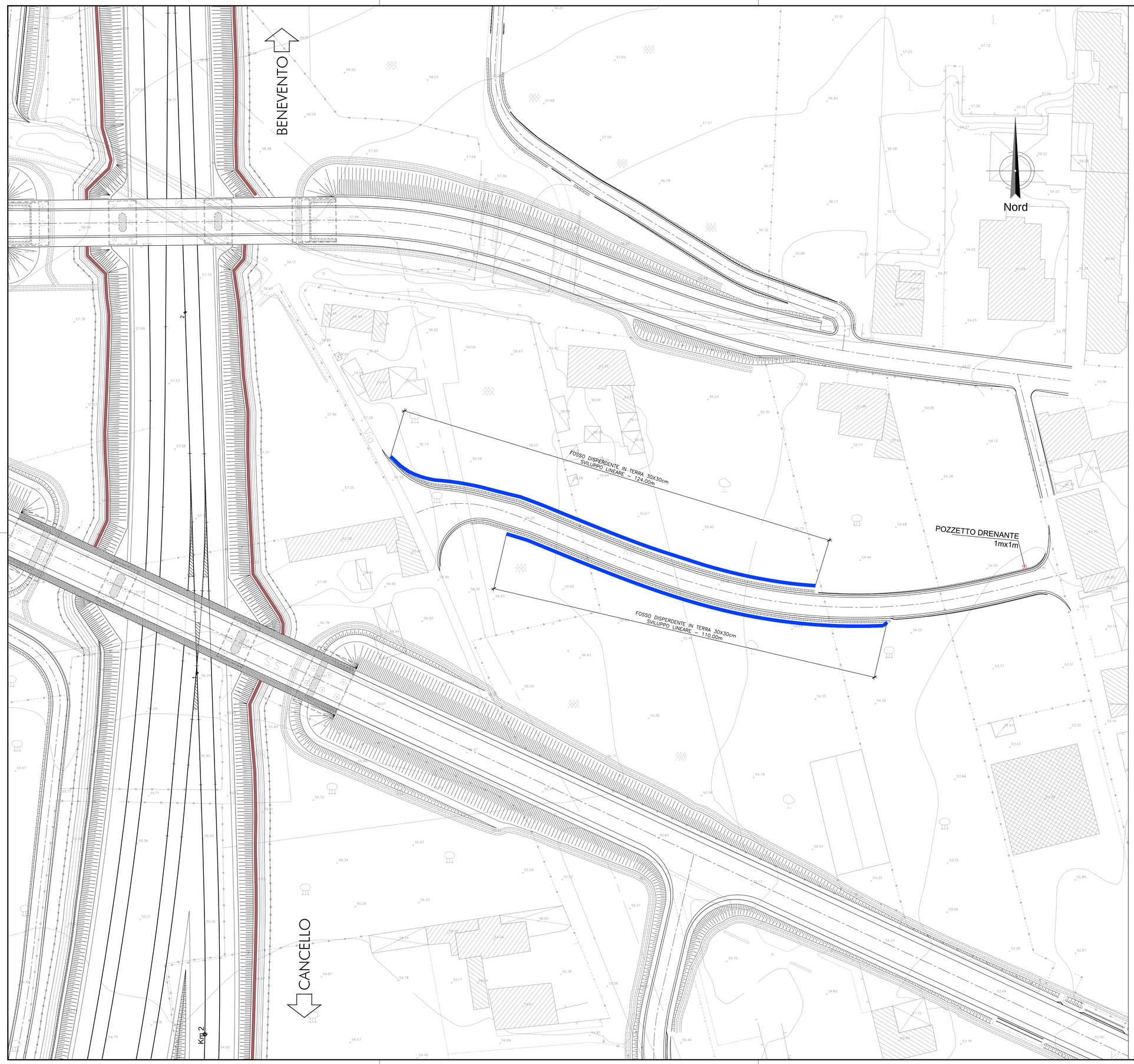

LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
- canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- condotta Ø500 in cls
- condotta Ø800 in c.a.p. autoportante
- verso di scorrimento delle acque interne
- condotta Ø315 in PVC
- condotta Ø400 in PVC
- condotta Ø500 in PVC
- pluviale Ø160 PVC
- caditoia grigliata
- pozzetto in cls
- embrice

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · ITINERA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignana km 2+225
Viabilità ricucitura via Pioppolungo: Planimetra di drenaggio viabilità

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF0705	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calcagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	L.Dinelli 13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.07.0.5.008.A.dwg | n. Elab.: