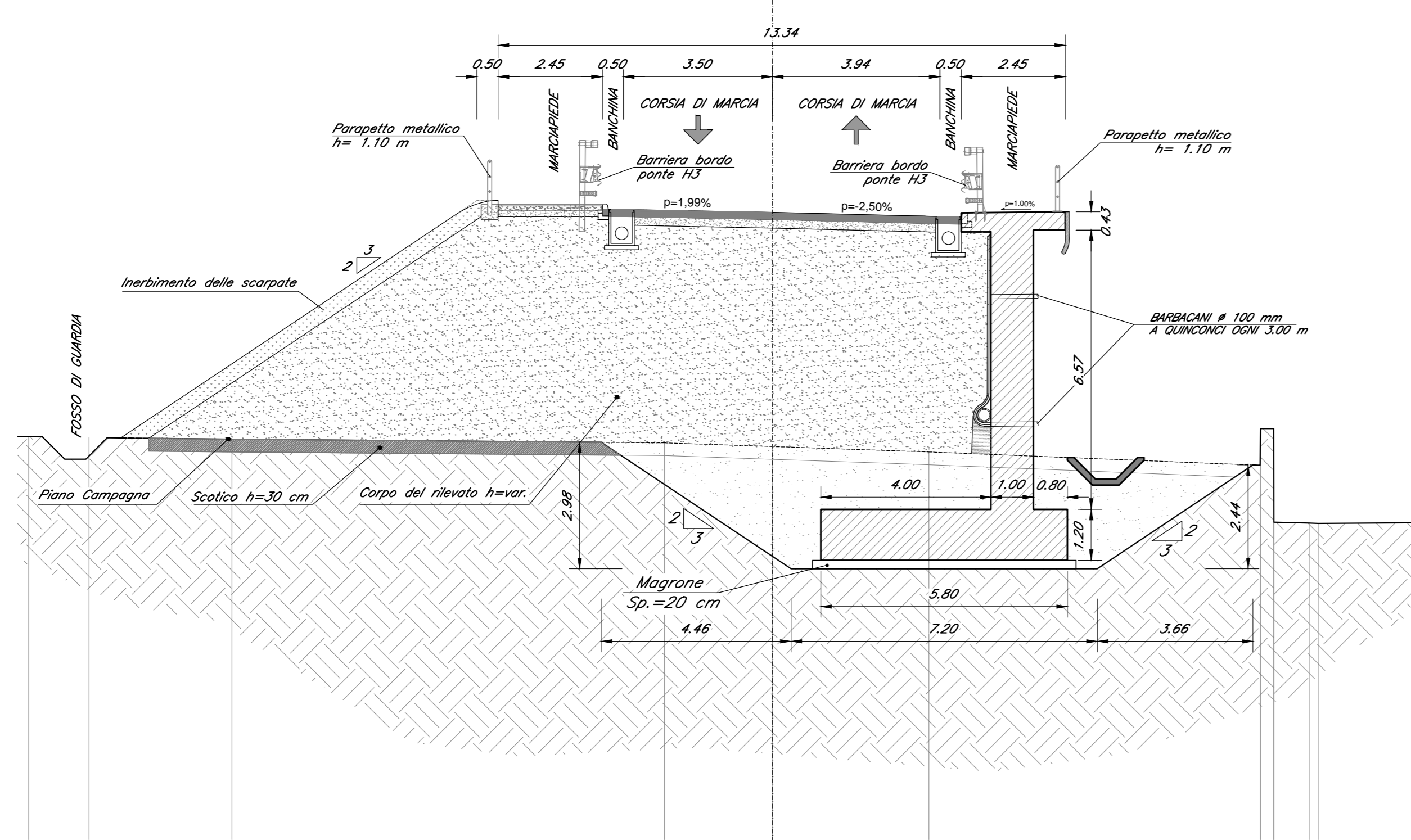


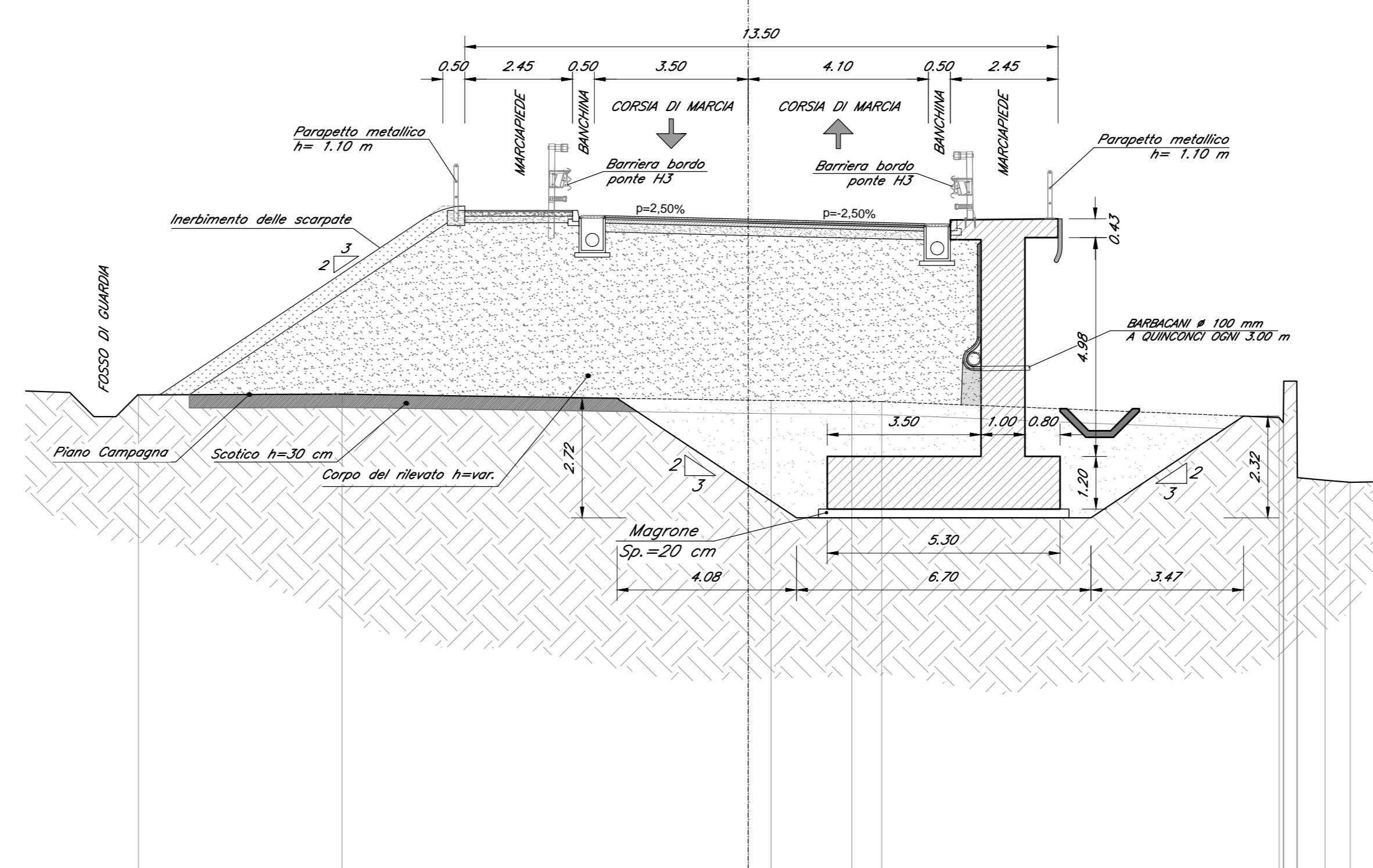
SEZIONE 1-1, Prog. km 0+275

Scala 1:100



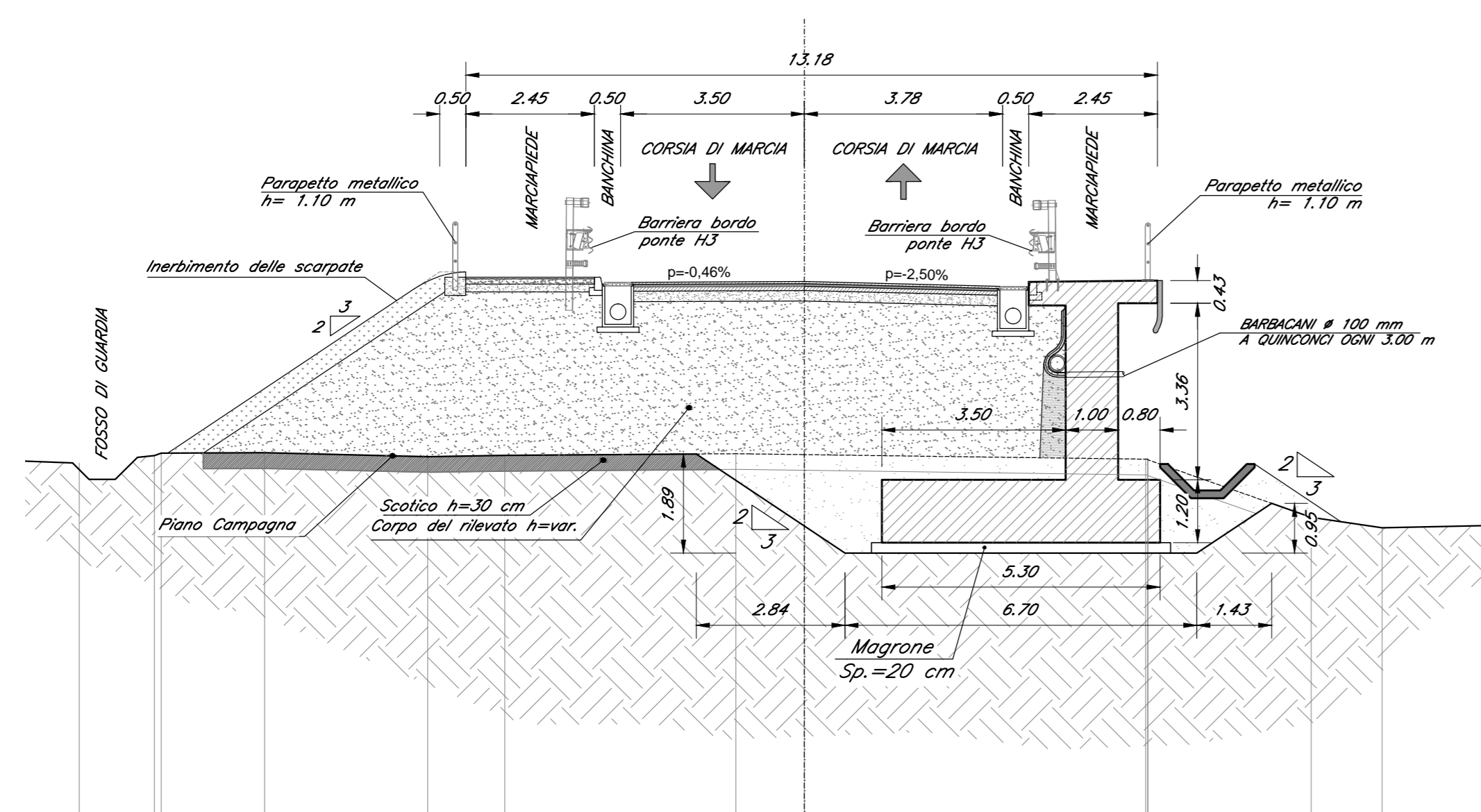
SEZIONE 2-2, Prog. km 0+300

Scala 1:100



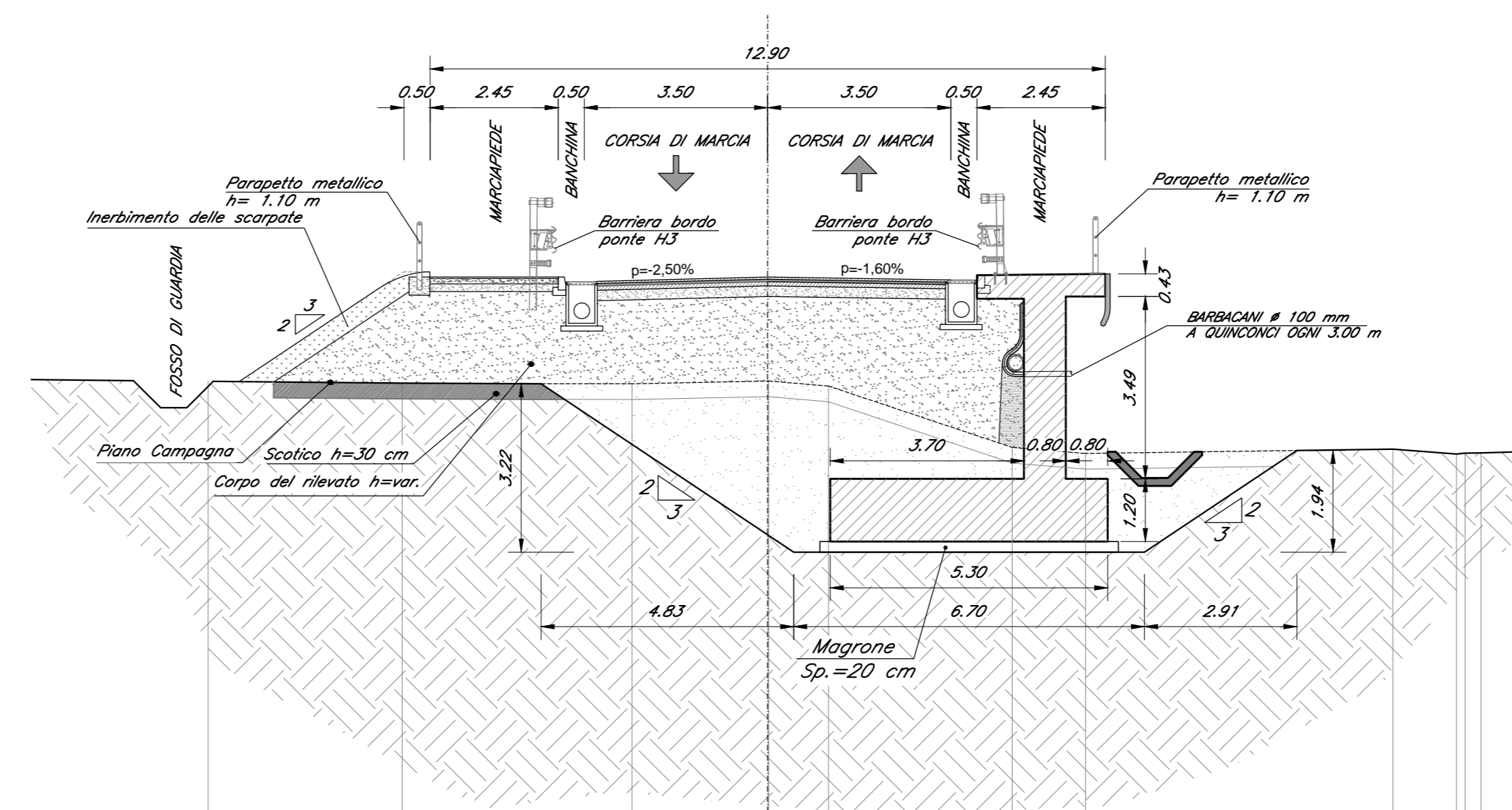
SEZIONE 3-3, Prog. km 0+325

Scala 1:100



SEZIONE 4-4, Prog. km 0+350

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETTI FERROVIARI ITALIANI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
L' LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'  
Tratta Canello-Frasso Telesino - S.P. n°100.Via Carmignana km 2+225  
Muro di sostegno - Planimetria di tracciamento e sezioni trasversali

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO: **GIANNI C. BIANCHI** 22/09/2018

SCALA: 1:100

COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z P A I V 0 3 0 4 0 0 3 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	S. Susanna	14/01/2018	F. Durastanti	14/01/2018	F. Mazzoli	14/01/2018	F. Durastanti
B	Rev. Integrazione IT 01/2018	S. Susanna	22/09/2018	F. Durastanti	22/09/2018	F. Mazzoli	22/09/2018	

File: I F I N 0 1 E Z Z P A I V 0 3 0 4 0 0 3 B.dwg n. Elab.: 22/09/2018