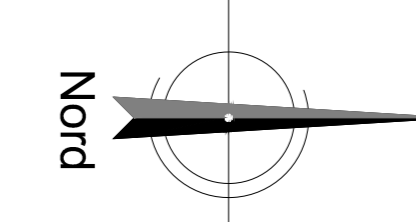


Rac. 1	
Ce E	147858,120
Ce N	344223,659
E	148208,191
N	344207,069
Ve E	148208,191
Ve N	344207,069
R	350,000
Sv	36,008
Ang	6,5495
Tan	18,020
Bs	0,464

Rac. 2	
Ce E	147007,571
Ce N	344356,404
E	148207,485
N	344379,909
Ve E	148207,485
Ve N	344379,909
R	1200,000
Sv	37,201
Ang	1,9736
Tan	18,602
Bs	0,144



V 1	
E	148192,915
N	344052,953

Ve 2	
E	148208,191
N	344207,069

Ve 3	
E	148207,485
N	344379,909

V 4	
E	148201,206
N	344558,794

← CANCELLO

BENEVENTO →

COMMITTENTE: RFI - RIFERIMENTO FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI - Sintagma - INTERBRA

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI - Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S.E. al km 2+630 e dell'area di emergenza Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: CONSORZIO CFT - IL DIRETTORE TECNICO: Gen. C. BIANCHI - 26/09/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z P 8 ENTE: I F I 0 8 0 5 OPERA/DISCIPLINA: 0 0 2 PROG.: C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	G.Calaga	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	L.Dinelli
B	Rev. Variante FT 2006/18	G.Calaga	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
C	Lotto di lavoro n. 11	G.Calaga	26/09/2018	L.Dinelli	26/09/2018	P.Mazzoli	26/09/2018	

File: I F I N 0 1 E Z Z P 8 I F 0 8 0 5 0 0 2 C.dwg n. Elab.: 26/09/2018