

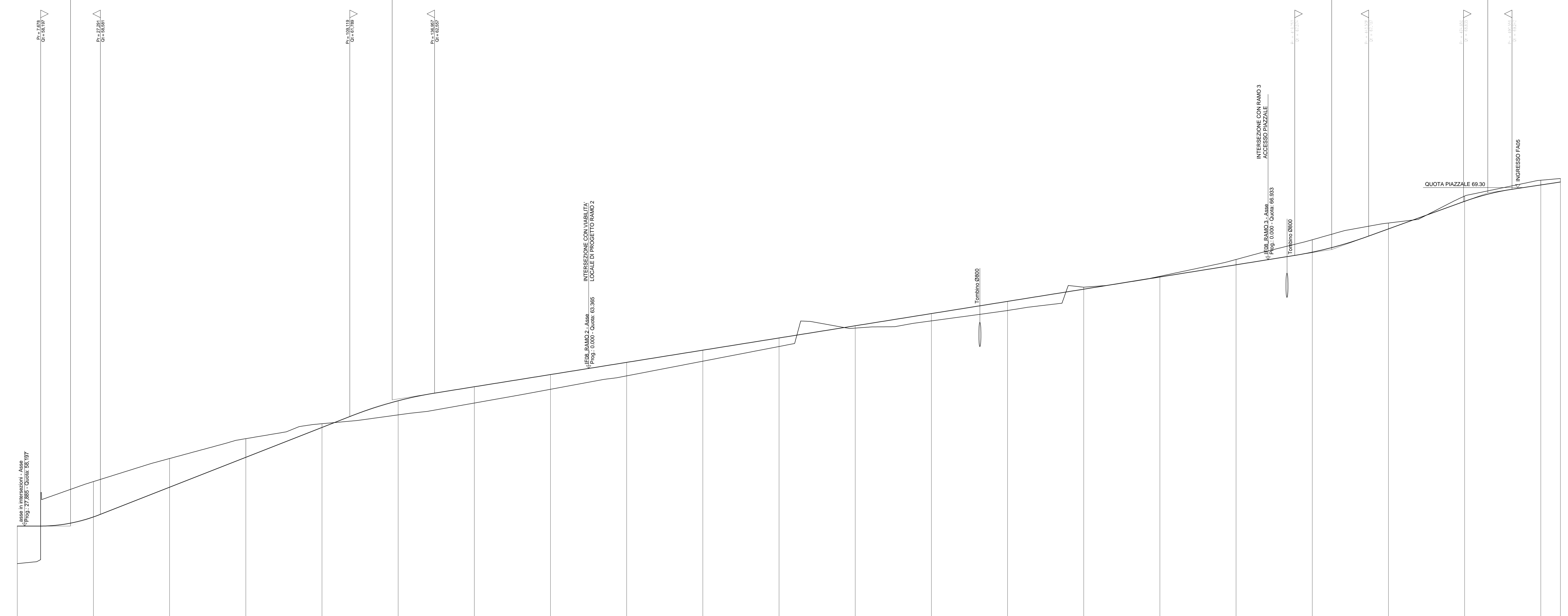
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0,000 L = 17,569 i = 0,000	h = 4,137 L = 105,584 i = 0,039	h = 4,833 L = 208,343 i = 0,016	h = 1,855 L = 51,284 i = 0,036	h = 0,368 L = 28,828 i = 0,015
------------	--	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

PI	17,484
CI	58,157
R	500,000
T	8,806
PI	0,096

PI	123,038
CI	62,236
R	1200,000
T	13,919
PI	0,081

PI	41,121
CI	49,114
R	100,000
T	12,121
PI	0,151

PI	47,121
CI	49,114
R	100,000
T	12,121
PI	0,151



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
QT.RIF. 55,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	6,439
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	275,000	300,000	325,000	350,000	375,000	400,000	425,000	450,000	475,000	500,000	506,439
QUOTE TERRENO	58,157	58,096	58,036	60,410	61,004	61,598	62,192	62,786	63,380	63,974	64,568	65,162	65,756	66,350	66,944	67,538	68,132	68,726	69,320	69,914	70,508	70,508
QUOTE PROGETTO	58,157	58,097	59,472	60,452	61,431	62,410	63,389	64,368	65,347	66,326	67,305	68,284	69,263	70,242	71,221	72,200	73,179	74,158	75,137	76,116	77,095	77,095
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,061	-0,836	-0,042	-0,427	-0,812	-1,197	-1,582	-1,967	-2,352	-2,737	-3,122	-3,507	-3,892	-4,277	-4,662	-5,047	-5,432	-5,817	-6,202	-6,587	-6,587
ETTOMETRICHE	0				1				2			3			4				5			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 136,852																					
ANDAMENTO CIGLI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>SX 0,013 0,015</p> <p>DX -0,015 -0,019</p> </div> <div> <p>SV = 36,008 R = 500,000 i = 0,0495</p> </div> <div> <p>SV = 32,201 R = 1000,000 i = 1,9736</p> </div> <div> <p>SV = 32,201 R = 1000,000 i = 1,9736</p> </div> </div>																					

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** (Pizzarotti, Sinigaglia, L'Inferra)

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** (Pizzarotti, Sinigaglia, L'Inferra)

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S. al km 2+630 e dell'area di emergenza
Profilo longitudinale ramo 1

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** (Pizzarotti, Sinigaglia, L'Inferra)

SCALA: 1:500/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N 01 E ZZ F8 IF0805 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Caracci	15/07/2018	L. Dinelli	15/07/2018	P. Mazzoli	15/07/2018	L. Dinelli
B	Nota di calcolo n. 11	G. Caracci	26/09/2018	L. Dinelli	26/09/2018	P. Mazzoli	26/09/2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F8.IF.08.0.5.001.B.dwg

n. Etich.